

Antragsteller:

**Busförderung - Anlage 1 zum Antrag vom \_\_\_\_\_**  
(Beschaffungspläne - Antragssumme - Finanzierung)

Seite 1 von 1

Nr.	Bus-Typ/ Anhänger	Antriebsart(en)	vrsl. <b>Netto-</b> Beschaf- fungskosten	zuwendungs- fähiger Höchstbetrag	<b>zuwendungs- fähige Ausgaben</b>	Neu (40%) Gebr. (20%)	geplanter ÖPNV- Einsatz in %	vrsl. <b>max.</b> <b>Förder- quote</b>	<b>beantragte Zuwendung</b>
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									

**beantragte Gesamtzuwendung:**

**Finanzierungsplan: Gesamtbeschaffung**

	Hier beantragte Zuwendung	Eigenmittel	Drittmittel	Sonstige öffentliche Zuwendungen (insbesondere Bescheide Dritter)	<b>Netto- Beschaffungskosten</b>
<b>Gesamtfinanzierung</b> aller Fahrzeuge (Netto):					

**Hinweise:**

Die förderfähigen Bustypen/ Antriebsarten, die Zuwendungsberechnung und der Finanzierungsplan werden im **Antragsformular** erläutert. Die maximal mögliche Zuwendung berechnet sich anhand der voraussichtlichen Beschaffungskosten (Netto-Kaufpreis), dem Bustyp, der Antriebsart und dem geplanten ÖPNV-Einsatz. Werden weniger Mittel beantragt, ist dies unter "beantragte Zuwendung" zu berücksichtigen. Dies gilt z.B. wenn die Fördergrenze nach der de-minimis-Verordnung erreicht wird.

Zum Finanzierungsplan: Eigenmittel stammen aus dem antragstellenden Unternehmen selbst. Drittmittel umfassen Finanzierungen über Externe (inkl. Bankdarlehen und Zuflüsse von anderen Konzernunternehmen oder Privatpersonen). **Sollten erst nach Antragstellung bei der LNVG Zuwendungen Dritter bewilligt werden, so muss dies der LNVG mitgeteilt und der Bescheid in Kopie übermittelt werden.**