



Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) in Niedersachsen

Höchstbeträge¹ für die Berechnung von zuwendungsfähigen Ausgaben

1. ÖPNV-Einzelhaltestelle (max. 2 Positionen) ²

Bushalteposition	je	130.000,00 €
------------------	----	--------------

2. Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB) (mind. 3 Positionen) ²

Bushalteposition	je	170.000,00 €
------------------	----	--------------

3. Park & Ride - Anlage (P+R) ³

Pkw-Stellplatz, nicht überdacht	je	5.200,00 €
Krad-Stellplatz, nicht überdacht	je	1.733,00 €
Pkw-Stellplatz im Parkhaus	je	10.400,00 €
Krad-Stellplatz im Parkhaus	je	3.466,00 €
Ladesäule für Elektro-Pkw ⁴	je	7.500,00 €

4. Bike & Ride - Anlage (B+R) ⁵

Fahrrad-Stellplatz, nicht überdacht	je	750,00 €
Fahrrad-Stellplatz, überdacht	je	1.400,00 €
Fahrrad-Stellplatz in einer abschließbaren Einzelbox	je	1.100,00 €
Fahrrad-Stellplatz in einer abschließbaren Anlage (Käfig)	je	2.100,00 €
Fahrrad-Stellplatz in einer bewachten Fahrradstation	je	2.300,00 €
Ladesäule für Elektro-Fahrräder ⁴	je	9.000,00 €

5. Echtzeitinformationssystem, Beschleunigungsmaßnahme ⁴

Fahrzeugausstattung - ÖPNV-Omnibus	je	8.000,00 €
Fahrzeugausstattung - Stadt-/Straßenbahn (Einrichtungsfahrzeug)	je	8.000,00 €
Fahrzeugausstattung - Stadt-/Straßenbahn (Zweirichtungsfahrzeug)	je	15.000,00 €

¹ Bei den genannten Beträgen handelt es sich um Nettobeträge. Soweit die Antragsteller nicht vorsteuerabzugsberechtigt sind, erhöhen sich die Beträge um den jeweils gültigen Umsatzsteuersatz.

² Höchstsätze ohne Grunderwerb ggf. einschl. Zuwegung, Wetterschutz und Wartepositionen

³ Höchstsätze ohne Grunderwerb ggf. einschl. Zuwegung

⁴ Höchstsätze ggf. einschl. Montage, Kabelverlegung

⁵ Höchstsätze ohne Grunderwerb ggf. einschl. Zuwegung; grds. sind Fahrradbügel zum beidseitigem Anlehnen von Fahrrädern zu verwenden

6. Omnibus⁶

6.1 Antriebsart: Diesel

Solo-Standard-Bus (bis 12,50 m)	230.000,00 €
Solobus (13,50 m)	260.000,00 €
Solobus (15,00 m)	290.000,00 €
Gelenkbus (17,50 bis 20,00 m)	340.000,00 €
Midibus (8,50 bis 10,70 m; > 20 Sitzplätze)	190.000,00 €
Minibus (bis 8,50 m)	120.000,00 €
Doppeldecker-Omnibus	430.000,00 €

6.2 Antriebsart: Erdgas

Solo-Standard-Bus (bis 12,50 m)	275.000,00 €
Solobus (13,50 m)	300.000,00 €
Solobus (15,00 m)	330.000,00 €
Gelenkbus (17,50 bis 20,00 m)	400.000,00 €
Midibus (8,50 bis 10,70 m; > 20 Sitzplätze)	220.000,00 €
Minibus (bis 8,50 m)	160.000,00 €
Doppeldecker-Omnibus	490.000,00 €

6.3 Antriebsart: Diesel-Hybrid

Solo-Standard-Bus (bis 12,50 m)	340.000,00 €
Solobus (13,50 m)	390.000,00 €
Solobus (15,00 m)	430.000,00 €
Gelenkbus (17,50 bis 20,00 m)	510.000,00 €
Midibus (8,50 bis 10,70 m; > 20 Sitzplätze)	270.000,00 €
Minibus (bis 8,50 m)	180.000,00 €
Doppeldecker-Omnibus	630.000,00 €

6.4 Antriebsart: Elektro (Batterie)

Solo-Standard-Bus (bis 12,50 m)	570.000,00 €
Solobus (13,50 m)	590.000,00 €
Solobus (15,00 m)	610.000,00 €
Gelenkbus (17,50 bis 20,00 m)	730.000,00 €
Midibus (8,50 bis 10,70 m; > 20 Sitzplätze)	450.000,00 €
Minibus (bis 8,50 m)	270.000,00 €
Doppeldecker-Omnibus	800.000,00 €

6.5 Antriebsart: Wasserstoff (Brennstoffzelle)

Solo-Standard-Bus (bis 12,50 m)	630.000,00 €
Solobus (13,50 m)	650.000,00 €
Solobus (15,00 m)	680.000,00 €
Gelenkbus (17,50 bis 20,00 m)	800.000,00 €
Midibus (8,50 bis 10,70 m; > 20 Sitzplätze)	550.000,00 €
Minibus (bis 8,50 m)	340.000,00 €
Doppeldecker-Omnibus	860.000,00 €

⁶ Werden Omnibusse mit Verbrennungsmotor mit einem System zur Energierückgewinnung (Rekuperationmodul, Mild-Hybrid-Fahrzeuge)) ausgestattet, werden zusätzlich 15.000 EUR als zuwendungsfähige Ausgaben anerkannt.

6. Anhänger

Omnibus-Anhänger zum Fahrradtransport	12.000,00 €
---------------------------------------	-------------

7. Bürgerbus

Standard-Bürgerbus (Hochboden) - Antriebsart: Benzin, Diesel	87.500,00 €
Bürgerbus (Niederflur) - Antriebsart: Benzin, Diesel	100.000,00 €
Standard-Bürgerbus (Hochboden) - Antriebsart: CO ₂ -frei	119.000,00 €
Bürgerbus (Niederflur) - Antriebsart: CO ₂ -frei	136.000,00 €
behindertengerechter Einstieg	6.000,00 €