



Landesnahverkehrsgesellschaft
Niedersachsen mbH (LNVG)

Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG)
Kurt-Schumacher-Straße 5, 30159 Hannover

Kurt-Schumacher-Straße 5
30159 Hannover
Telefon 05 11/5 33 33-0
Telefax 05 11/5 33 33-299
info@lnvg.de
www.lnvg.de

Verteiler:

- ÖPNV-Aufgabenträger in Niedersachsen
- Niedersächsischer Städte- und Gemeindebund
- Niedersächsischer Landkreistag, Nds. Städtetag
- GVN, VDV

nachrichtlich:

MW, Referat 44

Versand ausschließlich per Mail!

Ihre Nachricht vom

Ihr Zeichen

Unsere Zeichen
Rö - F1.1300

Bearbeiter / Durchwahl / E-Mail
Herr Römer / -150

Datum
08.01.2016

Neue Höchstbeträge bei Park&Ride- und Bike&Ride-Förderung in Niedersachsen

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Niedersächsische Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr hat uns darüber informiert, dass ab der Förderperiode 2016 neue Höchstbeträge an zuwendungsfähigen Ausgaben bei der Förderung von ÖPNV-Investitionsvorhaben, insbesondere bei Park&Ride- und Bike&Ride-Anlagen, gelten. Details finden sich in der dazu erlassenen Aufstellung, die wir im Anhang beigefügt haben.

Die bislang angewandten Höchstbeträge galten zum Teil seit einer Reihe von Jahren unverändert. Mit der Neufestsetzung wird die Entwicklung bei den Bau- und Marktpreisen seit der letzten Festlegung abgebildet und es werden neue Fördertatbestände berücksichtigt. Davon werden die Vorhabenträger profitieren, weil durch das Anheben der Höchstbeträge in größerem Umfang als in den letzten Jahren die tatsächlich entstehenden Ausgaben als zuwendungsfähig anerkannt und entsprechend höher bezuschusst werden können.

Die Landesregierung unternimmt damit einen weiteren Schritt, die Kommunen, Aufgabenträger und Unternehmen des ÖPNV finanziell zu entlasten und Investitionsprojekte in den ÖPNV stärker zu fördern. Die Landesnahverkehrsgesellschaft wird dabei wie bisher als Bewilligungsstelle für ÖPNV-Projekte agieren, an die Förderanträge zu stellen sind.

Wir bitten um Unterrichtung von nach gelagerten Stellen und stehen für Rückfragen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Hoffmeister

Anlage

Geschäftsführer:
Hans-Joachim Menn (Sprecher)
Klaus Hoffmeister

Amtsgericht Hannover HRB 55167
USt-IdNr. DE811920801

Deutsche Bank Hannover
IBAN DE48 2507 0070 0014 7298 00
BIC (Swift) DEUTDE2HXXX

Norddeutsche Landesbank GZ, Hannover
IBAN DE18 2505 0000 0101 4305 36
BIC (Swift) NOLADE2H



Förderung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) in Niedersachsen

Höchstbeträge¹
für die Berechnung
von zuwendungsfähigen Ausgaben
- gültig ab 01.01.2016 (ÖPNV-Förderprogramm 2016) -

1. ÖPNV-Einzelhaltestelle (max. 2 Positionen) ²

Bushaltestelle	je	130.000,00 €
----------------	----	--------------

2. Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB) (mind. 3 Positionen) ²

Bushaltestelle	je	170.000,00 €
----------------	----	--------------

3. Park & Ride - Anlage (P+R) ³

Pkw-Stellplatz, nicht überdacht	je	5.200,00 €
Krad-Stellplatz, nicht überdacht	je	1.733,00 €
Pkw-Stellplatz im Parkhaus	je	10.400,00 €
Krad-Stellplatz im Parkhaus	je	3.466,00 €
Ladesäule für Elektro-Pkw ⁴	je	7.500,00 €

4. Bike & Ride - Anlage (B+R) ⁵

Fahrrad-Stellplatz, nicht überdacht	je	520,00 €
Fahrrad-Stellplatz, überdacht	je	950,00 €
Fahrrad-Stellplatz in einer abschließbaren Einzelbox	je	1.100,00 €
Fahrrad-Stellplatz in einer abschließbaren Anlage (Käfig)	je	1.400,00 €
Fahrrad-Stellplatz in einer bewachten Fahrradstation	je	1.500,00 €
Ladesäule für Elektro-Fahrräder ⁴	je	6.000,00 €

5. Echtzeitinformationssystem, Beschleunigungsmaßnahme ⁴

Fahrzeugausstattung - ÖPNV-Omnibus	je	8.000,00 €
Fahrzeugausstattung - Stadt-/Straßenbahn (Einrichtungsfahrzeug)	je	8.000,00 €
Fahrzeugausstattung - Stadt-/Straßenbahn (Zweirichtungsfahrzeug)	je	15.000,00 €

¹ Bei den genannten Beträgen handelt es sich um Nettobeträge. Soweit die Antragsteller nicht vorsteuerabzugsberechtigt sind, erhöhen sich die Beträge um den jeweils gültigen Umsatzsteuersatz.

² Höchstsätze ggf. einschl. Grunderwerb, Zuwegung, Wetterschutz und Wartepositionen

³ Höchstsätze ggf. einschl. Grunderwerb, Zuwegung

⁴ Höchstsätze ggf. einschl. Montage, Kabelverlegung

⁵ Höchstsätze ggf. einschl. Grunderwerb, Zuwegung; grds. sind Fahrradbügel zum beidseitigem Anlehnen von Fahrrädern zu verwenden

6. Omnibus

6.1 Antriebsart: Diesel

Solo-Standard-Bus (bis 12,50 m)	230.000,00 €
Solobus (13,70 m)	260.000,00 €
Solobus (15,00 m)	290.000,00 €
Gelenkbus (17,50 bis 20,00 m)	340.000,00 €
Midibus (8,50 bis 10,70 m; > 20 Sitzplätze)	190.000,00 €
Minibus (bis 8,50 m)	120.000,00 €
Doppeldecker-Omnibus	430.000,00 €

6.2 Antriebsart: Erdgas

Solo-Standard-Bus (bis 12,50 m)	264.500,00 €
Solobus (13,70 m)	299.000,00 €
Solobus (15,00 m)	333.500,00 €
Gelenkbus (17,50 bis 20,00 m)	391.000,00 €
Midibus (8,50 bis 10,70 m; > 20 Sitzplätze)	218.500,00 €
Minibus (bis 8,50 m)	138.500,00 €
Doppeldecker-Omnibus	494.500,00 €

6.3 Antriebsart: Diesel-Hybrid

Solo-Standard-Bus (bis 12,50 m)	345.000,00 €
Solobus (13,70 m)	390.000,00 €
Solobus (15,00 m)	435.000,00 €
Gelenkbus (17,50 bis 20,00 m)	510.000,00 €
Midibus (8,50 bis 10,70 m; > 20 Sitzplätze)	285.000,00 €
Minibus (bis 8,50 m)	180.000,00 €
Doppeldecker-Omnibus	645.000,00 €

6.4 Antriebsart: CO₂-frei

Solo-Standard-Bus (bis 12,50 m)	391.000,00 €
Solobus (13,70 m)	442.000,00 €
Solobus (15,00 m)	493.000,00 €
Gelenkbus (17,50 bis 20,00 m)	578.000,00 €
Midibus (8,50 bis 10,70 m; > 20 Sitzplätze)	323.000,00 €
Minibus (bis 8,50 m)	204.000,00 €
Doppeldecker-Omnibus	731.000,00 €

6.3 Anhänger

Omnibus-Anhänger zum Fahrradtransport	12.000,00 €
---------------------------------------	-------------

7. Bürgerbus

Standard-Bürgerbus (Hochboden)	70.000,00
Bürgerbus (Niederflur)	80.000,00
behindertengerechter Einstieg	6.000,00