



# Sachstand und Ausblick zum straßengebundenen Nahverkehr in Niedersachsen

## Konferenz

### **Mobilitätsmanagement in Niedersachsen: Neue Wege. Nachhaltig. Multimodal**

Hannover, 4. November 2019



Stephan Börger  
Leiter Stabsstelle Mobilitätsmanagement

# Das Erzeugen von Mitzieheffekten ist eine Daueraufgabe der Stabsstelle

## ÖPNV-Ergebnisse des Zukunftsforums



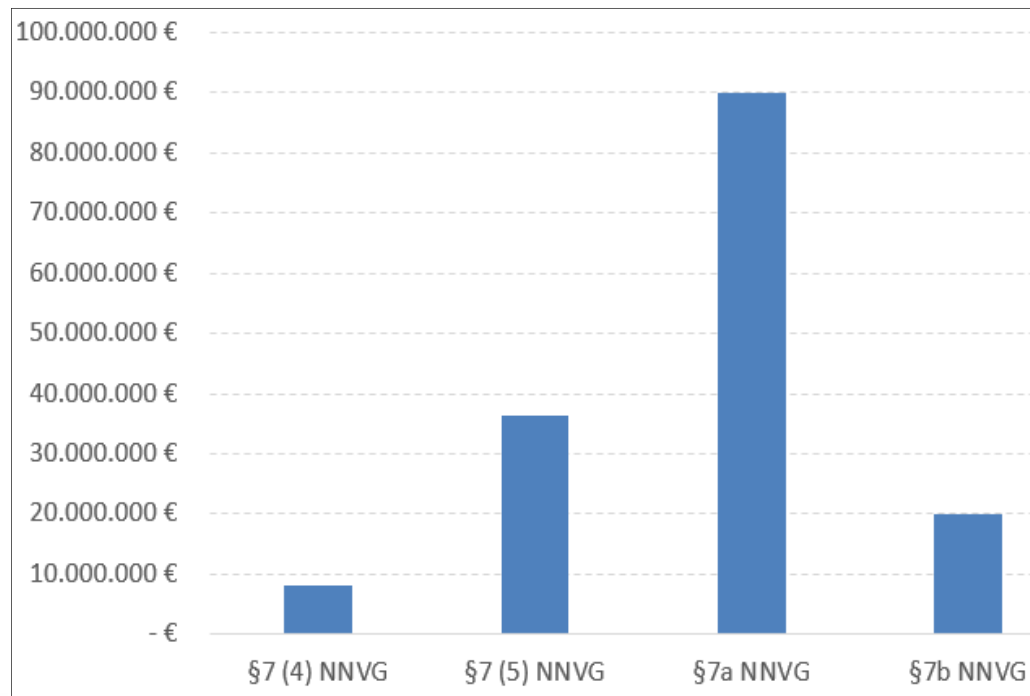
- Einrichtung einer landesweiten zentralen Informations- & Beratungsstelle für Mobilität im ländlichen Raum

- Unterstützung & Erprobung von Mobilitätszentralen in weiteren Regionen
- Prüfung der Übertragbarkeit Moobil+ auf weitere Regionen
- Neuregelung §45a PBefG
- Einführung eines Landesbusnetzes
- Schaffung eines neuen Finanzrahmens für Bedarfsverkehre
- Verfolgung des Ressourcen-Sharing-Ansatzes

## Aufgaben Mobilitätsmanagement

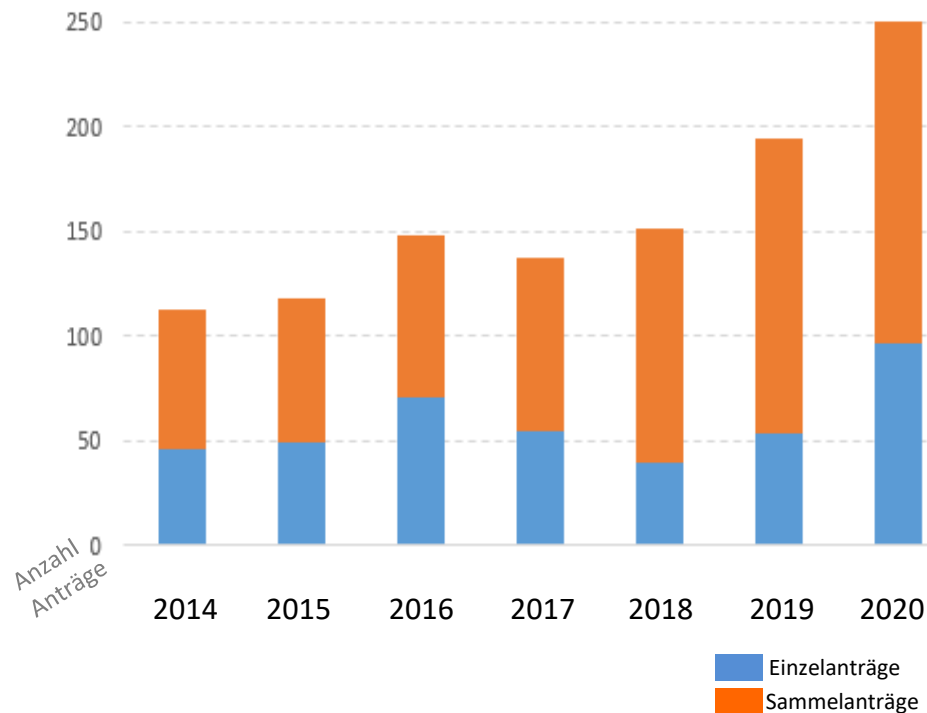
- Beratung von ÖPNV-Aufgabenträgern, Städten und Gemeinden, Verbänden und Initiativen zur Bewältigung neuer Herausforderungen
  - Vorhaltung Sachinformationen
  - Einrichtung z. B. differenzierter Bedienungsformen
  - organisatorische Ausgestaltung und ggf. fachliche Begleitung
  - Prüfung der Verwendungsnachweise der NNVG-Finanzhilfen
- Übergreifende Vernetzung von regionalen Akteuren mit ähnlicher Zielstellung

# Die ÖPNV-Aufgabenträger erhalten 154 Mio. EUR jährlich als NNVG-Finanzhilfen



- Jährliche Zuweisung von Finanzhilfen aus dem Niedersächsischen Nahverkehrsgesetz (NNVG) an die ÖPNV-Aufgabenträger
- Breite Verwendungsmöglichkeiten möglich (konsumtiv und investiv)
- Zusätzliche Finanzhilfen nach §§ 7a und 7b NNVG seit 2017
- Evaluation bis Ende 2021 vorgesehen
- Gesetzeskonforme Mittelverwendung ist der LNVG nachzuweisen
- Heterogene Mittelverwendungspolitik feststellbar

# Kontinuierliche Steigerung des Interesses am Haltestellenförderprogramm



## Herstellung der Barrierefreiheit

- Im Personenbeförderungsgesetz ist das Ziel der Barrierefreiheit bis 2022 definiert
- Haltestellenförderprogramm des Landes:
  - Basis: Haltestellenkonzept oder NVP
  - Sammelanträge für bis zu acht Richtungshaltestellen
  - Einzelanträge
- Das voraussichtliche Finanzvolumen beträgt für 2020 27 Mio. EUR
- Förderhöhe: 75% der zuwendungsfähigen Kosten
- Verbleibende Eigenanteile können über die NNVG-Finanzhilfen der ÖPNV-Aufgabenträger finanziert werden

# In Niedersachsen ist der Busverkehr primär Sache des jeweiligen Landkreises

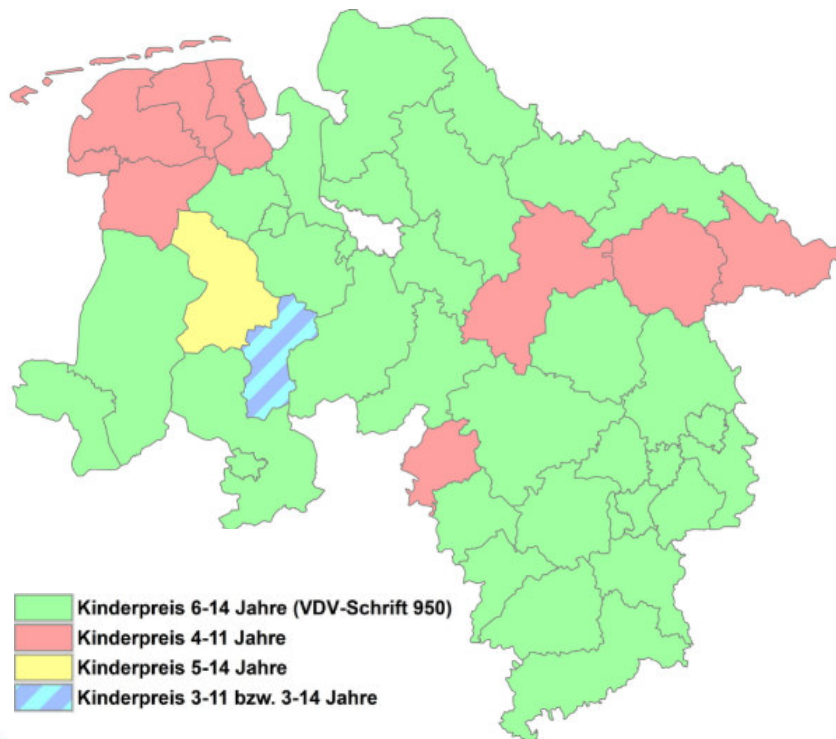


## ÖPNV-Verantwortlichkeiten

- Seit 1996 liegt in Niedersachsen die Aufgabenträgerschaft für ÖPNV bei den Kreisen und kreisfreien Städten
- In Niedersachsen existieren über 30 ÖPNV-Aufgabenträger (AT)
- Gesetzlich definierte NVP-Aktualisierungspflicht bis Ende 2019, ansonsten partielle Einstellung der Finanzhilfen
- Die meisten ÖPNV-Aufgabenträger werden die gesetzliche Frist einhalten
- Unbeschadet der fachlichen Zuständigkeit formuliert die LNVG im Rahmen der NVP-Beteiligung Anregungen zum jeweils vorgelegten Nahverkehrsplan

# ÖPNV-Aufgabenträger agieren heterogen

## Beispiel Kinderaltersgrenzen



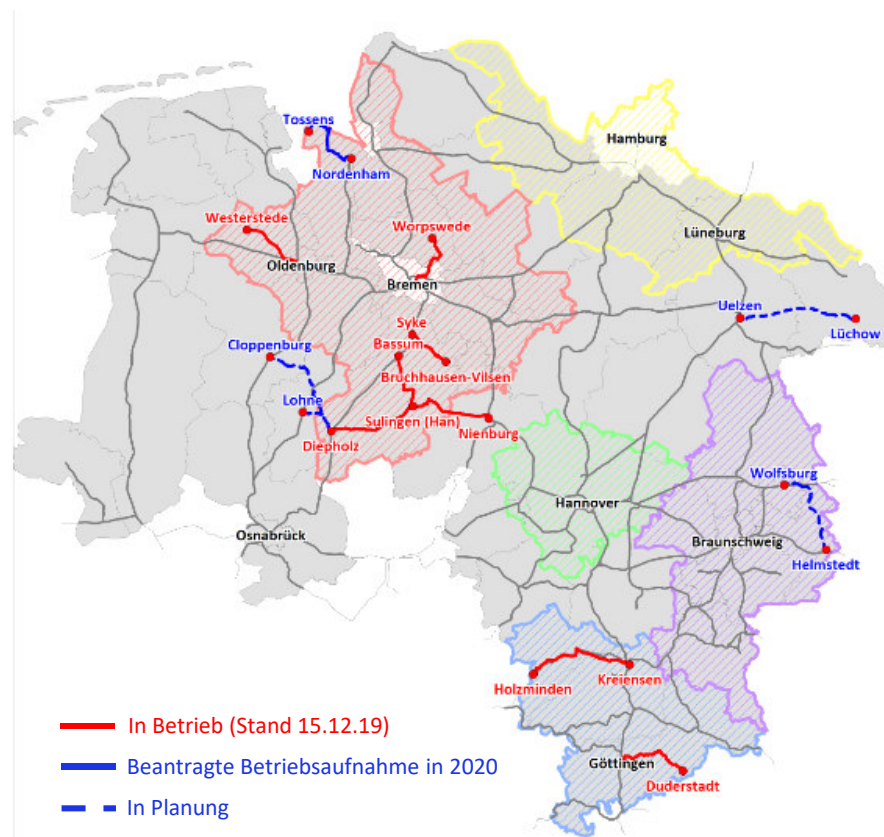
### Tarifharmonisierung

- ÖPNV-Aufgabenträger agieren autark im eigenen Wirkungskreis und haben auch Gestaltungsmöglichkeiten bei den ÖPNV-Tarifen
- Unterschiedliche Benutzeroberflächen sind für Fahrgäste ein Zugangshemmnis
- Der Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) empfiehlt die Angleichung von Tarifmerkmalen insbesondere im Bartarif
- VDV empfiehlt bei den Kinderaltersgrenzen: Kinder unter 6 Jahren fahren mit Begleitperson unentgeltlich, Kinder von 6 – 14 Jahren zahlen den Kinderpreis
- LNVG-Anregung: Harmonisierung der Kinderaltersgrenzen auf Basis der VDV-Schrift 950
- Die 7b-Finanzierung ist möglich



# Das Förderprogramm zu „Landesbussen“ wird vermehrt genutzt

Bis Ostern 2020 sind 9 Linien in Betrieb



*Betriebene und beantragte Landesbuslinien (15.12.2019)*

**Mobilitätsmanagement, Stephan Börger**

Folie 7

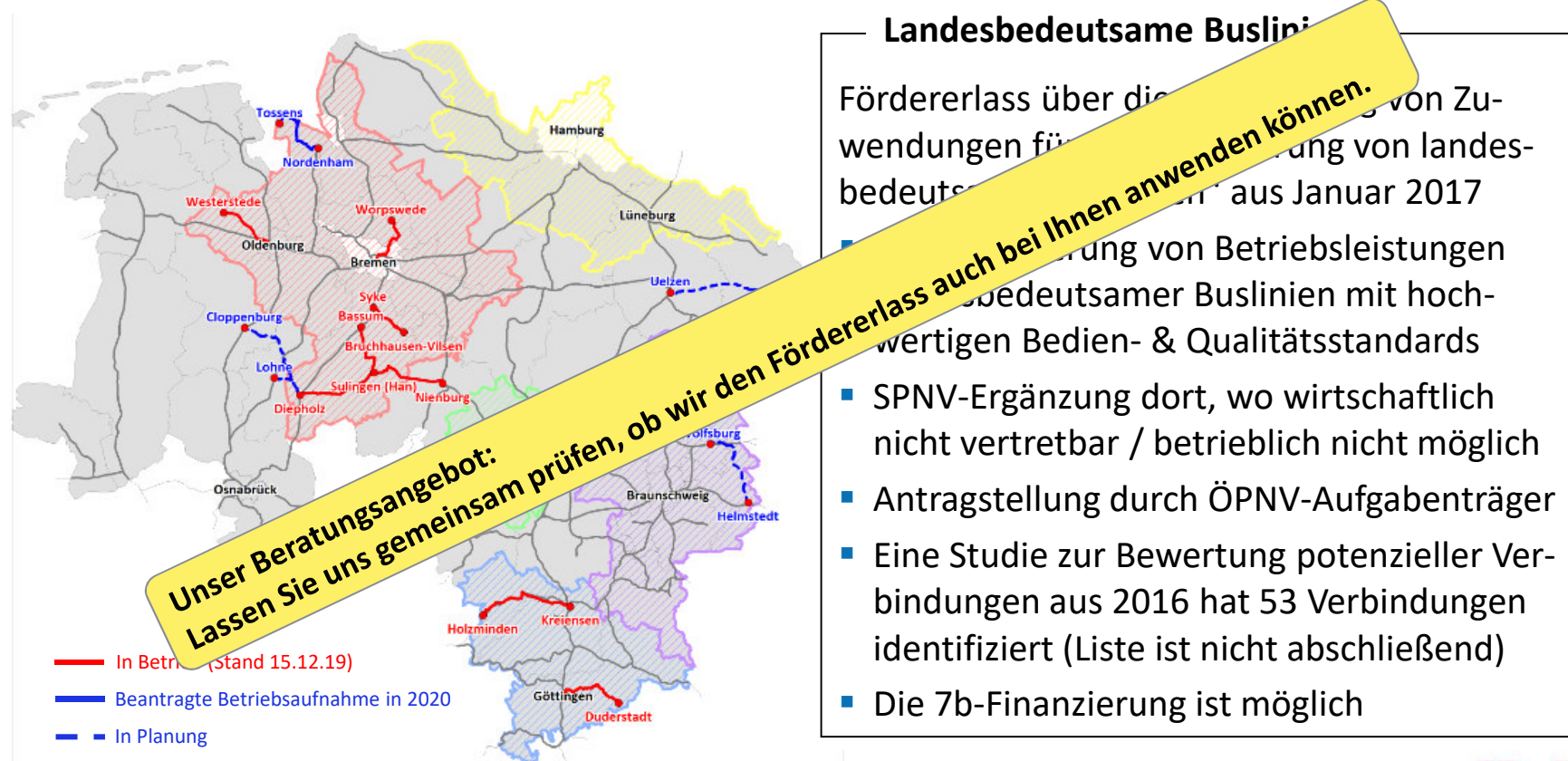
## Landesbedeutsame Buslinien

Fördererlass über die „Gewährung von Zuwendungen für die Finanzierung von landesbedeutsamen Buslinien“ aus Januar 2017

- Landesförderung von Betriebsleistungen landesbedeutsamer Buslinien mit hochwertigen Bedien- & Qualitätsstandards
- SPNV-Ergänzung dort, wo wirtschaftlich nicht vertretbar / betrieblich nicht möglich
- Antragstellung durch ÖPNV-Aufgabenträger
- Eine Studie zur Bewertung potenzieller Verbindungen aus 2016 hat 53 Verbindungen identifiziert (Liste ist nicht abschließend)
- Die 7b-Finanzierung ist möglich

# Das Förderprogramm zu „Landesbussen“ wird vermehrt genutzt

Bis Ostern 2020 sind 9 Linien in Betrieb



Betriebene und beantragte Landesbuslinien (15.12.2019)

Mobilitätsmanagement, Stephan Börger

Folie 8



# Sicherung & Verbesserung des lokalen ÖPNV durch Drittmittelfinanzierung

## Touristische Sockelfinanzierung

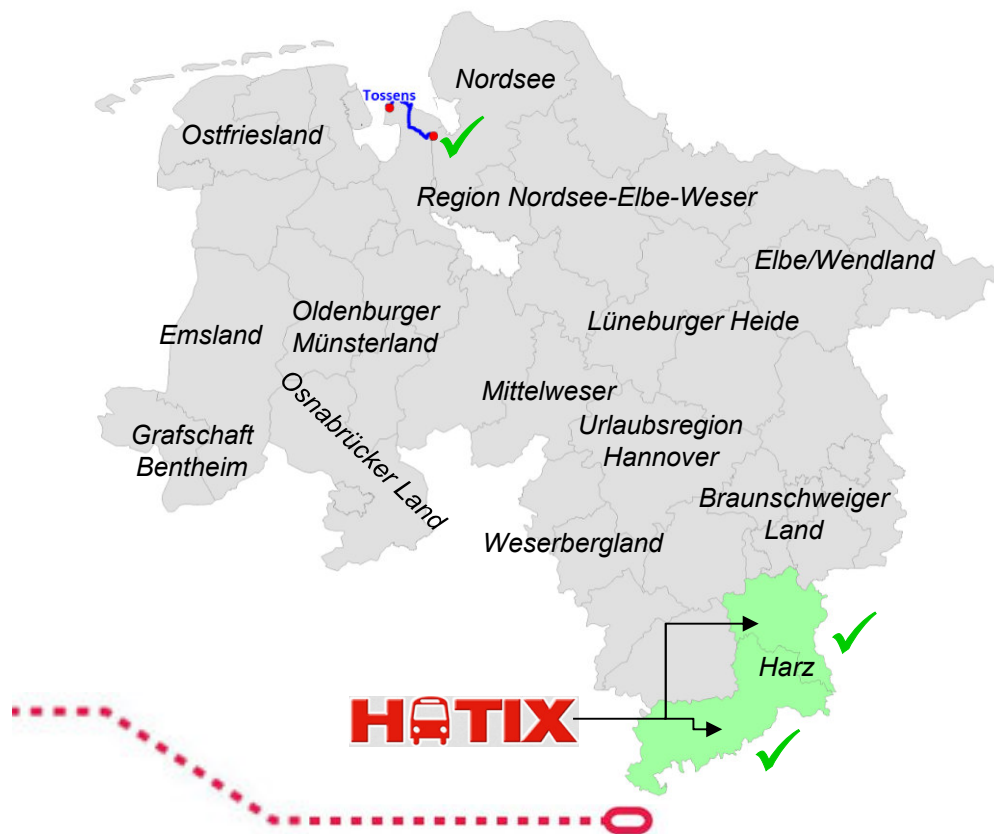


### ÖPNV-Nutzung für Kurkarteninhaber

- Von den Bergen bis ans Meer: Insgesamt existieren in Niedersachsen 14 Urlaubsregionen
- Bundesweite und europäische Beispiele, in denen Kurkarteninhaber den ÖPNV vor Ort kostenlos nutzen können, ggf. ist hierfür die Erhöhung des Kurbeitrages notwendig
- Lösung für kurkartenlose Gemeinden: Vereinbarung eines Kostensatzes je gemeldeter Übernachtung mit dem AT

# Sicherung & Verbesserung des lokalen ÖPNV durch Drittmittelfinanzierung

## Touristische Sockelfinanzierung



### ÖPNV-Nutzung für Kurkarteninhaber

- Von den Bergen bis ans Meer: Insgesamt existieren in Niedersachsen 14 Urlaubsregionen
- Bundesweite und europäische Beispiele, in denen Kurkarteninhaber den ÖPNV vor Ort kostenlos nutzen können, ggf. ist hierfür die Erhöhung des Kurbeitrages notwendig
- Kurkartenlose Gemeinden können mit dem ÖPNV-Aufgabenträger einen Kostensatz je gemeldeter Übernachtung vereinbaren
- Übertragung des bislang nur im Ostharz gültigen Harzer Urlaubs-Tickets (HATIX) zum 01.01.2020 auf die Kreise Goslar und Göttingen in Niedersachsen

# Sicherung & Verbesserung des lokalen ÖPNV durch Drittmittelfinanzierung



Dieses Urlaubsticket berechtigt den Inhaber und weitere auf dem Meldeschein aufgeführte Personen nach Zahlung des Gästebeitrages\* zur kostenfreien Fahrt im eingetragenen Geltungszeitraum. Gültig auf allen öffentlichen Bus- und Straßenbahnlinien im Landkreis Harz, sowie auf ausgewiesenen Linien der VGS.

\* Inklusive 0,30 € Beförderungsleistung im Namen und für Rechnung des jeweiligen Verkehrsunternehmens im ÖPNV.



\* Meldeschein bitte im Heft lassen, dieser ist gültig für HATIX.  
\* Please leave the registration within the booklet, it is valid for HATIX.

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| Meldeschein Nr.   Registration No.<br><b>120239</b>                 |  | Name der Beherbergungsstätte<br>name of the accommodation<br><b>PROSTEL "AM ANGER"</b>        |  |
| Beleg für den Gast*<br>Receipt for the guest*                       |  | 92 · 38855 Wernigerode<br>3-92320 · Fax 923250<br>hotel-am-anger.de<br>info@hotel-am-anger.de |  |
| Anreise   arrival<br><b>28.10.19</b>                                |  | Abreise   departure<br><b>29.10.19</b>  |  |
| Familiennamen, Vorname   family name, first name<br><b>Börger</b>   |  | Geburtsdatum<br>date of birth   |  |
| Mitreisende Erwachsene, Name   accompanying adults, name            |  | Geburtsdatum<br>date of birth   |  |
| Straße, PLZ, Wohnort   street, postal code, city<br><b>Hannover</b> |  | Berechnung der Kurtaxe<br>calculation of tourist tax<br><b>280</b>                            |  |
| Kinder unter 6 J.<br>children below 6 years                         | Kinder von 6 – 17 J.<br>children from 6 – 17 years | Grad der Behinderung<br>degree of disability  |  |
| Herkunftsland   country of origin / Bundesland   country            |  | Aufenthalt<br>duration<br><b>1</b>  |  |
| Datum   date<br><b>28.10.19</b>                                     |  | Unterschrift des Gastes   guest signature<br><b>HATIX</b>                                     |  |

Bitte nur mit Kugelschreiber ausfüllen, kräftig aufdrücken! | Please fill in using a ballpoint pen and apply pressure!

## Die Vorteile für die Tourismusregion

- Die 7b-Finanzierung ist möglich
- Standortvorteile für touristisch geprägte Regionen durch kostenlose Mobilität am Urlaubsort für Touristen
- Drittmittel als Sockelfinanzierung sichern und verbessern das ÖPNV-Angebot auch für die lokal ansässige Bevölkerung

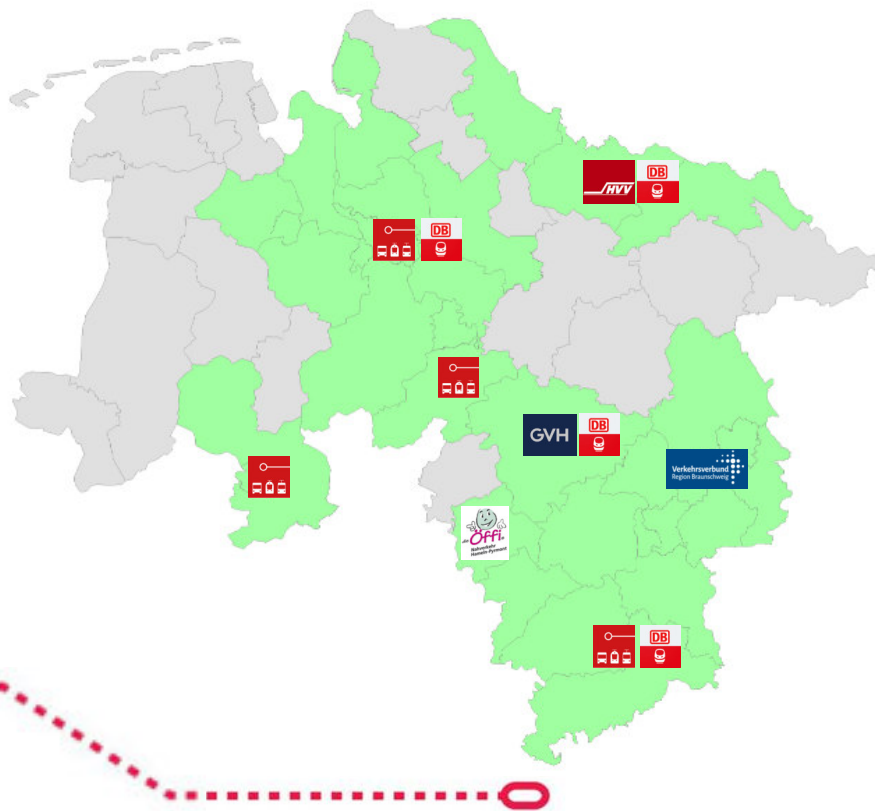
Derzeit Erarbeitung einer Handreichung zur Integration des ÖPNV in Kurkarten bei der LNVG.

**Unser Beratungsangebot:**  
Bei Interesse vernetzen wir mit Praktikern.  
Sprechen Sie uns an.





# Den Fahrgast erreichen: Die Digitalisierung bedarf weiterer Anstrengungen

## Verknüpfung von Fahrplan und Tarif



### Was kostet die angefragte Verbindung?

- ÖPNV-Tarife werden nicht überall mit elektronischen Fahrplanauskunftssystemen verknüpft, d.h. bei Verbindungsanfragen erhält man keine Angaben zu den Kosten der angefragten Verbindung
- LNVG-Anregung: Digitalisierung lokalen ÖPNV-Tarife (1. Schritt) und Verknüpfung mit einer elektronischen Fahrplanauskunft
- Digitalisierte Tarife sind die Voraussetzung für digitalen und App-basierten Vertrieb (2. Schritt)
- Die 7b-Finanzierung ist möglich

-  Tarifauskunft in Fahrplanauskunft (i.d.R. ohne Tarife flexibler Bedienformen)
-  Tarifauskunft nicht in Fahrplanauskunft



# Viel Erfolg bei der Umsetzung eigener Projekte – wir bleiben im Gespräch



Stephan Börger / Mobilitätsmanagement

☎ 0511 / 53333-107

boerger@lnvg.de





# Gleich geht's weiter...

## Schon angemeldet?

Jetzt den **LNVG aktuell** Newsletter abonnieren!

Einfach den QR-Code mit dem Handy scannen oder unter folgender Internetadresse anmelden:

<https://www.lnvg.de/newsletter>

