



Fachbereich Verkehr

CarSharing in der Region Hannover

Kathrin Rößner, Region Hannover



Region Hannover



Die Region Hannover

Stadt und Land

- › 1,2 Millionen Menschen
- › 2.300 qkm
- › 21 Kommunen
 - › Landeshauptstadt Hannover
 - › 20 Umlandkommunen (von 14.000 bis 61.000 EW)



Fotos: Thomas Langreder und Henning Scheffen



Die Region Hannover





CarSharing in Umlandkommunen

Kommune	2014	2016/2018
Barsinghausen	0	0
Burgdorf	0	0
Burgwedel	ja	0
Garbsen	ja	ja
Gehrden	0	0
Hemmingen	ja	0
Isernhagen	ja	0
Laatzen	ja	0
Langenhagen	ja	ja
Lehrte	ja	0
Neustadt a. Rbge.	ja	ja
Pattensen	0	0
Ronnenberg	ja	ja
Seelze	ja	0
Sehnde	0	0
Springe	0	0
Uetze	0	0
Wedemark	0	0
Wennigsen	ja	ja
Wunstorf	ja	0



CarSharing in Umlandkommunen

Entwicklung stößt auf Hürden

Die Etablierung wirtschaftlicher Angebote ist schwieriger als in der Landeshauptstadt Hannover:

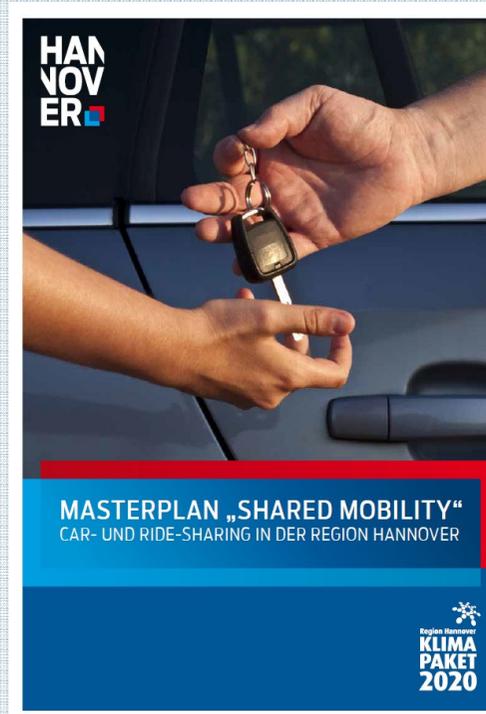
- › geringere Siedlungsdichte
- › größere Rolle des Pkw im Alltag
- › geringe Bekanntheit von CarSharing

In kleineren Städten und Gemeinden ist CarSharing kein Selbstläufer und braucht kommunale Unterstützung!



Masterplan Shared Mobility

Beschluss der Regionsversammlung im Dezember 2014



Die Region Hannover fördert Car- und RideSharing als ergänzendes Angebot des Mobilitätsverbunds.



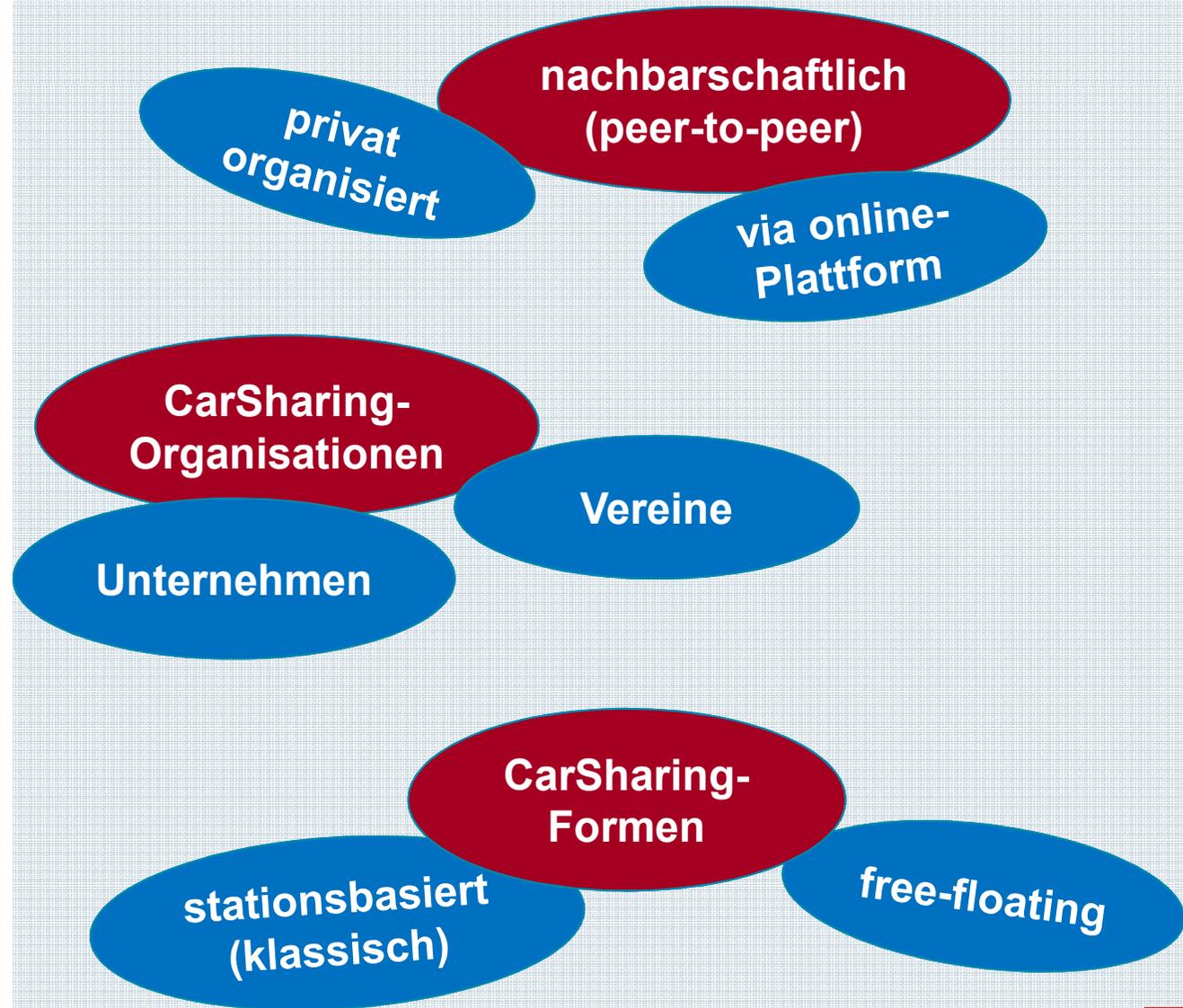
Masterplan Shared Mobility

Ziele des Masterplan ´Shared Mobility´ bis 2020

- › Landeshauptstadt Hannover
 - › 1.000 CarSharing-Fahrzeuge (Start: 400)
- › **Umlandkommunen**
 - › **CarSharing-Angebote in allen 20 Umlandkommunen (Start: 12) und**
 - › **Wachstum auf ca. 280 Fahrzeuge (Start: 40)**
- › RideSharing
 - › Etablierung von mindestens einem RideSharing-Anbieter in der Region zur Förderung von Fahrgemeinschaften.



Was ist CarSharing?





Wie nutze ich CarSharing?

Unternehmen

stationsbasiert
(klassisch)

- › CarSharing-Anbieter stellt Fahrzeuge an Stationen bereit
- › Interessierte registrieren sich beim Anbieter
- › Bei konkretem Bedarf: Fahrzeugauswahl und –buchung
- › Buchung telefonisch, online oder per App
- › Zugang zum Fahrzeug erfolgt über Karte oder App
- › Abrechnung über Zeit- und Kilometerarif

Buchen, hingehen, einsteigen, losfahren!



Was bringt CarSharing?

- **CarSharing ist attraktiv:** keine Fix-Kosten, voller Service, fester Parkplatz, große Fahrzeugvielfalt u.v.m.
- **CarSharing schafft Platz:** Ein CarSharing-Auto ersetzt ca. 10 Privat-Pkw.
- CarSharing kann auch **Zweit- oder Drittwagen** ersetzen.
- CarSharing bietet Menschen **Zugang zum Auto**, die sich keinen eigenen Pkw leisten können oder wollen.
- CarSharing ist besonders für Menschen geeignet, die nur **gelegentlich** ein Auto brauchen.



Was bringt CarSharing?

CarSharing als Baustein des Mobilitätsverbunds

- › Das Auto „für alle Fälle“ – als Ergänzung zu Bus und Bahn, Taxi, Rad- und Fußverkehr.
- › Wer CarSharing-Kunde wird, fährt seltener Auto und ist häufiger mit Bus, Bahn und Fahrrad unterwegs.

Die GVH Großraum-Verkehr Hannover GmbH integriert als Verkehrsverbund CarSharing

- › ... in der Fahrtauskunft
- › ... in der interaktiven Karte
- › ... in den Mobilitätsshop





CarSharing in Umlandkommunen

Der Ansatz der Region Hannover



CarSharing im kommunalen Fuhrpark
+ öffentliche Nutzung außerhalb der Kernzeiten
+ intensive Öffentlichkeitsarbeit
= Chance zur Etablierung von tragfähigen Angeboten



Das Vorgehen – Teil I

Kommunal-Auftakt am 26.04.2016

Vor-Ort-Termine in acht Kommunen

Fuhrpark-Checks in sieben Kommunen

Runder Tisch für Kommunen am 15.03.2017

Wunsch einer gemeinsamen Vergabe

Klärung von fachlichen und juristischen Fragen

Vergabe-Workshop am 06.12.2017



Das Vorgehen – Teil II

Entscheidung der Rahmenbedingungen:

Sechs Projektpartner...

Vier Regionskommunen

- > Stadt Burgwedel
- > Stadt Gehrden
- > Stadt Neustadt am Rübenberge
- > Stadt Springe

Sowie

- > Region Hannover
- > KRH Servicegesellschaft mbH

mit ihren Standorten in Neustadt a. Rbge.

... schreiben gemeinsam 13 Fahrzeuge an 8 Stationen für 4 + 4 Jahre aus.



Das Vorgehen – Teil III

Europaweite Ausschreibung

- > Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb, Veröffentlichung am 02.03.2018
- > **Ziel: Abschluss eines Rahmenvertrags**
- > Status: Verfahren ist abgeschlossen, Zuschlag wurde am 17.08.2018 erteilt an die Deutsche Bahn Connect GmbH
- > Herbst 2018: Umsetzung mit dem Anbieter



Das Vorgehen – Teil IV

Angebotsstart im Mai 2019

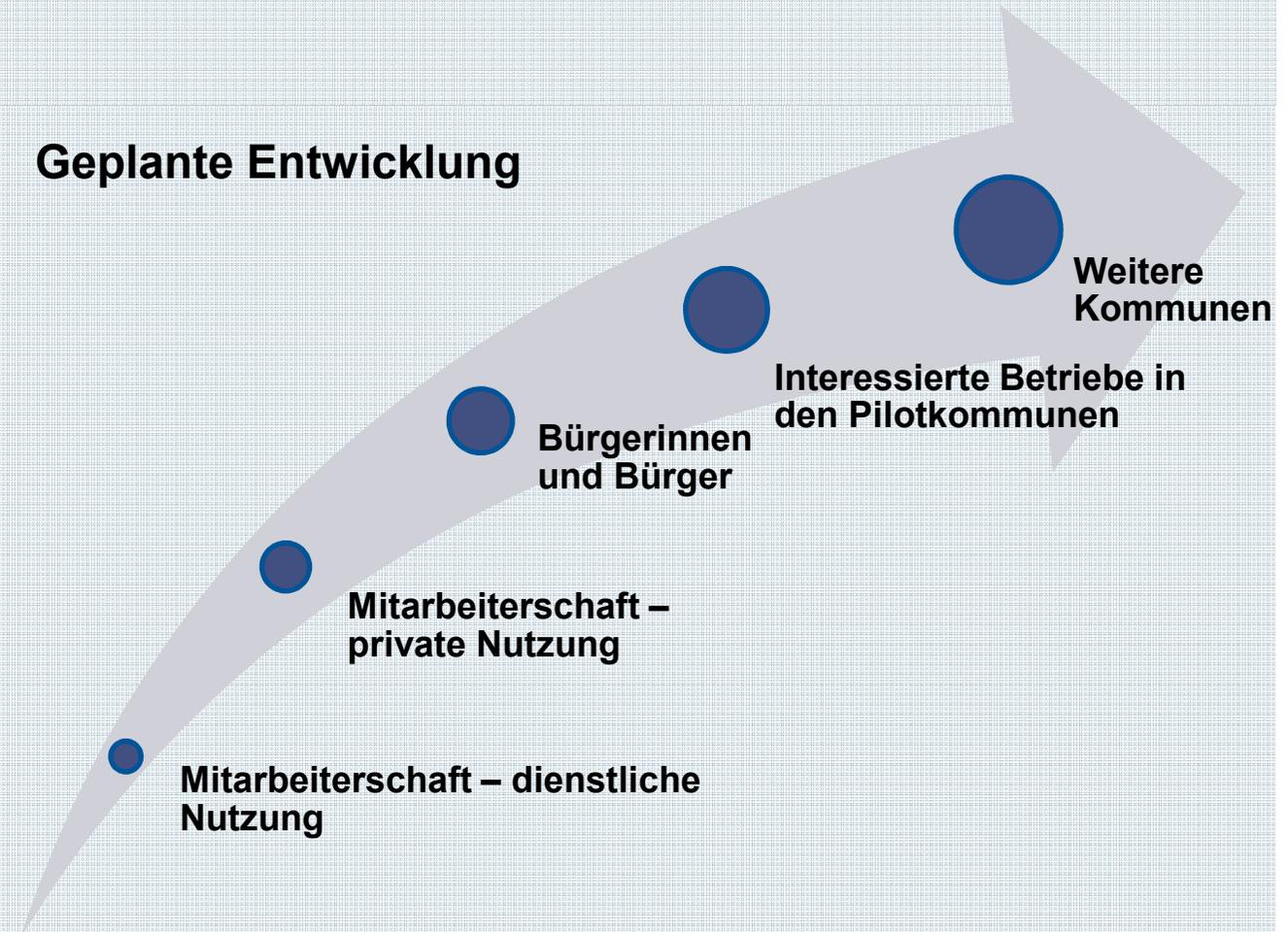
- › Presseauftakt in vier Kommunen
- › Start mit 20 Fahrzeugen:
 - › 13 exklusiv für die Verwaltung – 7 rund um die Uhr öffentlich zugänglich.





Ausblick

Geplante Entwicklung



**Der Beitritt zum Rahmenvertrag steht allen
Regionskommunen offen!**



Professionelle Unterstützung

Begleitung durch externe Expertinnen und Experten

- › TeamRed GmbH (Entwicklung des Masterplans)
- › KoRiS (Prozesskoordination und -moderation)
- › EcoLibro GmbH (fachliche Begleitung)
- › HLP. Rechtsanwälte (Durchführung der Vergabe)
- › Bundesverband CarSharing (fachliche Beratung)
- › geplant: Marketing-Agentur (N.N.)



Informationen im Internet

www.hannover.de/carsharing

CarSharing

Aktuell



REGION UNTERSTÜTZT
CarSharing in Umlandkommunen
Gemeinsam für den Klima- und Umweltschutz: Region Hannover unterstützt Städte und Gemeinden bei der Förderung von Gem... [mehr...](#)

AUTOTEILEN: CAR SHARING

Region Hannover

Fachbereich Verkehr
Mobilitätsmanagement
Eva Hannak
Hildesheimer Straße 18
30169 Hannover
[Karte](#)
[Fahrplan](#)
Tel.: +49 511 616-23261
[Weitere Informationen](#)



Vorteile
Ein Privat-PKW ist im Schnitt 23 Stunden pro Tag abgestellt. Hier setzt das CarSharing – übersetzt "Autoteilen" – nach dem Motto "Nutzen statt Besitzen" an. [mehr...](#)



Angebote
Bereits 1992 hat Ökostadt e.V. die ersten CarSharing-Autos in Hannover realisiert. Mittlerweile gibt es mit Stadtmobil, Greenwheels und Flinkster drei Anbieter. [mehr...](#)

Landeshauptstadt Hannover

Fachbereich Planen und Stadtentwicklung
Bereich Stadtplanung
Rudolf-Hillebrecht-Platz 1
30159 Hannover
[Karte](#)
[Fahrplan](#)
Tel.: +49 511 168-43794
[Weitere Informationen](#)



Vielen Dank für Ihr Interesse.

REGION HANNOVER
Dipl. Oec. Kathrin Rößner
Fachbereich Verkehr
Teamleiterin ÖPNV-Marketing
Mobilitätsmanagement
Hildesheimer Str. 18
30169 Hannover
Telefon 0511 / 616 - 23303
kathrin.roessner@region-hannover.de



Was bringt CarSharing?

- › **CarSharing ist attraktiv:** keine Fix-Kosten, voller Service, fester Parkplatz, große Fahrzeugvielfalt u.v.m.
- › **CarSharing schafft Platz:** Ein CarSharing-Auto ersetzt ca. 10 Privat-Pkw.
- › CarSharing kann auch **Zweit- oder Drittwagen** ersetzen.
- › CarSharing bietet Menschen **Zugang zum Auto**, die sich keinen eigenen Pkw leisten können oder wollen.
- › CarSharing ist für Menschen geeignet, die nur **gelegentlich** ein Auto brauchen. Das trifft häufig auf ältere Menschen zu, die nicht mehr berufstätig sind.



Wie nutze ich CarSharing?

Unternehmen

stationsbasiert
(klassisch)

- › CarSharing-Anbieter stellt Fahrzeuge an Stationen bereit
- › Interessierte registrieren sich beim Anbieter
- › Bei konkretem Bedarf: Fahrzeugauswahl und –buchung
- › Buchung telefonisch, online oder per App
- › Zugang zum Fahrzeug erfolgt über Karte oder App
- › Abrechnung über Zeit- und Kilometerarif

Buchen, hingehen, einsteigen, losfahren!



Was bringt CarSharing?

CarSharing als Baustein des Mobilitätsverbunds

- › Das Auto „für alle Fälle“ – als Ergänzung zu Bus und Bahn, Taxi, Rad- und Fußverkehr.
- › Wer CarSharing-Kunde wird, fährt seltener Auto und ist häufiger mit Bus, Bahn und Fahrrad unterwegs.

Die GVH Großraum-Verkehr Hannover GmbH integriert als Verkehrsverbund CarSharing

- › ... in der Fahrtauskunft
- › ... in der interaktiven Karte
- › ... in den Mobilitätsshop

