



Fachbereich Verkehr

## **CarSharing in der Region Hannover**

Kathrin Rößner, Region Hannover



**Region Hannover**



# Die Region Hannover

## Stadt und Land

- 1,2 Millionen Menschen
- 2.300 qkm
- 21 Kommunen
  - Landeshauptstadt Hannover
  - 20 Umlandkommunen (von 14.000 bis 61.000 EW)



Fotos: Thomas Langreder und Henning Scheffen



# Die Region Hannover



 **greenwheels**



## CarSharing in Umlandkommunen

Kommune	2014	2016/2018
Barsinghausen	0	0
Burgdorf	0	0
Burgwedel	ja	0
Garbsen	ja	ja
Gehrden	0	0
Hemmingen	ja	0
Isernhagen	ja	0
Laatzen	ja	0
Langenhagen	ja	ja
Lehrte	ja	0
Neustadt a. Rbge.	ja	ja
Pattensen	0	0
Ronnenberg	ja	ja
Seelze	ja	0
Sehnde	0	0
Springe	0	0
Uetze	0	0
Wedemark	0	0
Wennigsen	ja	ja
Wunstorf	ja	0



# CarSharing in Umlandkommunen

## Entwicklung stößt auf Hürden

Die Etablierung wirtschaftlicher Angebote ist schwieriger als in der Landeshauptstadt Hannover:

- geringere Siedlungsdichte
- größere Rolle des Pkw im Alltag
- geringe Bekanntheit von CarSharing

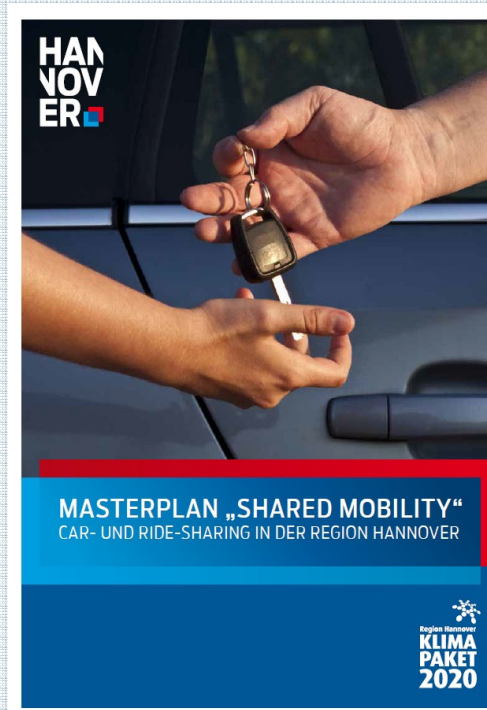
**In kleineren Städten und Gemeinden ist CarSharing kein Selbstläufer und braucht kommunale Unterstützung!**





# Masterplan Shared Mobility

Beschluss der Regionsversammlung im Dezember 2014



**Die Region Hannover fördert Car- und RideSharing als ergänzendes Angebot des Mobilitätsverbunds.**



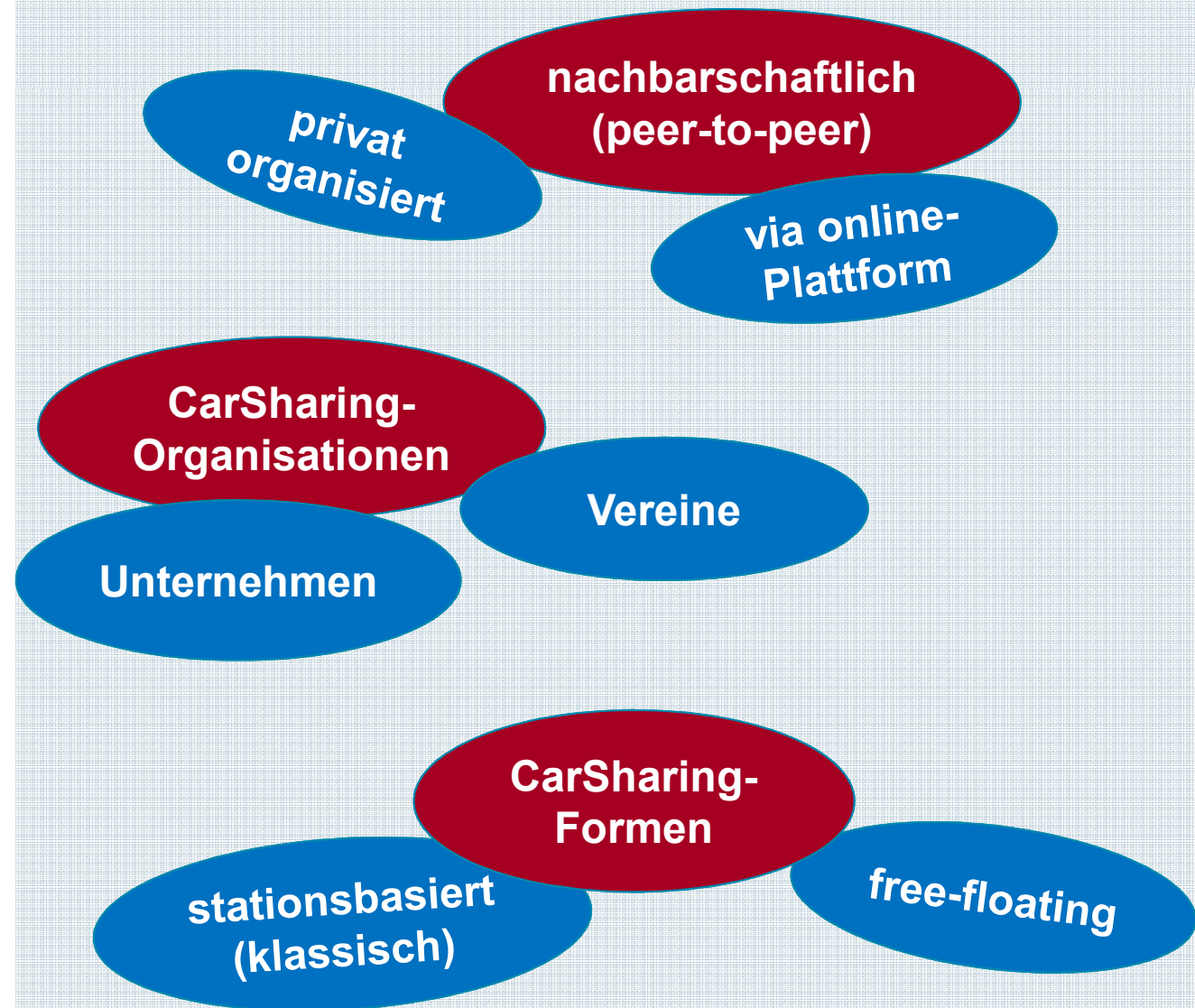
# Masterplan Shared Mobility

## Ziele des Masterplan ´Shared Mobility´ bis 2020

- Landeshauptstadt Hannover
  - 1.000 CarSharing-Fahrzeuge (Start: 400)
- Umlandkommunen
  - CarSharing-Angebote in allen 20 Umlandkommunen (Start: 12) und
  - Wachstum auf ca. 280 Fahrzeuge (Start: 40)
- RideSharing
  - Etablierung von mindestens einem RideSharing-Anbieter in der Region zur Förderung von Fahrgemeinschaften.



# Was ist CarSharing?







## Wie nutze ich CarSharing?

Unternehmen

stationsbasiert  
(klassisch)

- › CarSharing-Anbieter stellt Fahrzeuge an Stationen bereit
- › Interessierte registrieren sich beim Anbieter
- › Bei konkretem Bedarf: Fahrzeugauswahl und –buchung
- › Buchung telefonisch, online oder per App
- › Zugang zum Fahrzeug erfolgt über Karte oder App
- › Abrechnung über Zeit- und Kilometertarif

**Buchen, hingehen, einsteigen, losfahren!**



## Was bringt CarSharing?

- **CarSharing ist attraktiv:** keine Fix-Kosten, voller Service, fester Parkplatz, große Fahrzeugvielfalt u.v.m.
- **CarSharing schafft Platz:** Ein CarSharing-Auto ersetzt ca. 10 Privat-Pkw.
- CarSharing kann auch **Zweit- oder Drittwagen** ersetzen.
- CarSharing bietet Menschen **Zugang zum Auto**, die sich keinen eigenen Pkw leisten können oder wollen.
- CarSharing ist besonders für Menschen geeignet, die nur **gelegentlich** ein Auto brauchen.



# Was bringt CarSharing?

## CarSharing als Baustein des Mobilitätsverbunds

- Das Auto „für alle Fälle“ – als Ergänzung zu Bus und Bahn, Taxi, Rad- und Fußverkehr.
- Wer CarSharing-Kunde wird, fährt seltener Auto und ist häufiger mit Bus, Bahn und Fahrrad unterwegs.

Die GVH Großraum-Verkehr Hannover GmbH integriert als Verkehrsverbund CarSharing

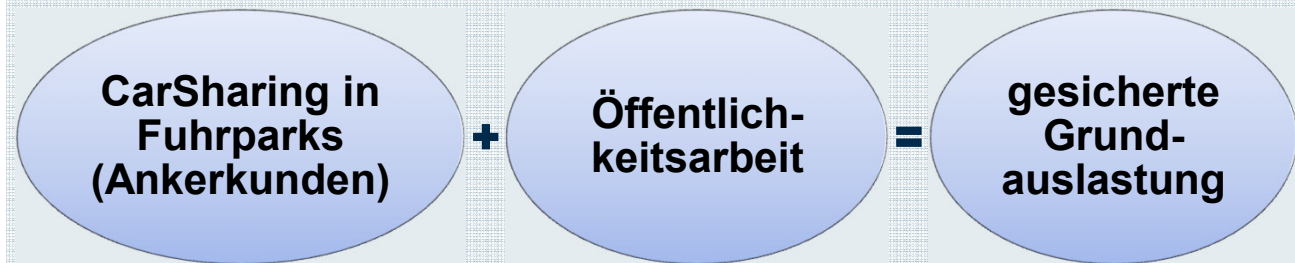
- ... in der Fahrtauskunft
- ... in der interaktiven Karte
- ... in den Mobilitätsshop





# CarSharing in Umlandkommunen

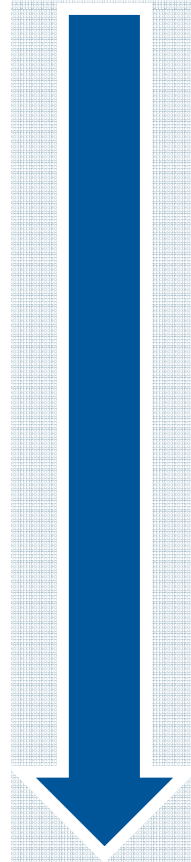
## Der Ansatz der Region Hannover



CarSharing im kommunalen Fuhrpark  
+ öffentliche Nutzung außerhalb der Kernzeiten  
+ intensive Öffentlichkeitsarbeit  
= Chance zur Etablierung von tragfähigen Angeboten



## Das Vorgehen – Teil I



**Kommunal-Auftakt** am 26.04.2016

**Vor-Ort-Termine** in acht Kommunen

**Fuhrpark-Checks** in sieben Kommunen

**Runder Tisch für Kommunen** am 15.03.2017

**Wunsch einer gemeinsamen Vergabe**

**Klärung von fachlichen und juristischen Fragen**

**Vergabe-Workshop** am 06.12.2017





## Das Vorgehen – Teil II

**Entscheidung der Rahmenbedingungen:**

**Sechs Projektpartner...**

Vier Regionskommunen

- › Stadt Burgwedel
- › Stadt Gehrden
- › Stadt Neustadt am Rübenberge
- › Stadt Springe

Sowie

- › Region Hannover
- › KRH Servicegesellschaft mbH

mit ihren Standorten in Neustadt a. Rbge.

**... schreiben gemeinsam 13 Fahrzeuge an 8 Stationen für 4 + 4 Jahre aus.**



## Das Vorgehen – Teil III

### Europaweite Ausschreibung

- › Verhandlungsverfahren mit Teilnahmewettbewerb, Veröffentlichung am 02.03.2018
- › **Ziel: Abschluss eines Rahmenvertrags**
- › Status: Verfahren ist abgeschlossen, Zuschlag wurde am 17.08.2018 erteilt an die Deutsche Bahn Connect GmbH
- › Herbst 2018: Umsetzung mit dem Anbieter



## Das Vorgehen – Teil IV

### Angebotsstart im Mai 2019

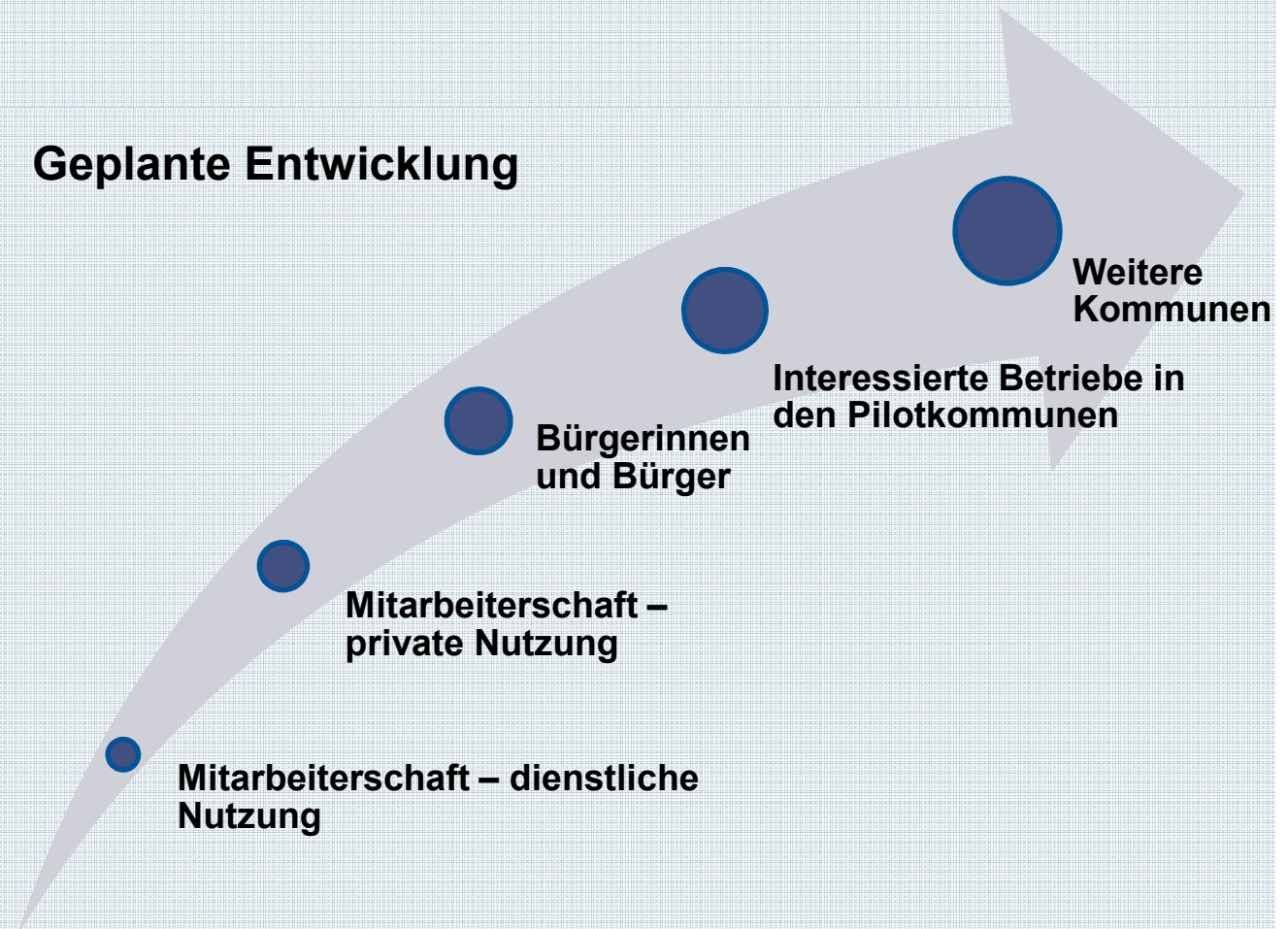
- Presseauftakt in vier Kommunen
- Start mit 20 Fahrzeugen:
  - 13 exklusiv für die Verwaltung – 7 rund um die Uhr öffentlich zugänglich.





# Ausblick

## Geplante Entwicklung



**Der Beitritt zum Rahmenvertrag steht allen  
Regionskommunen offen!**



# Professionelle Unterstützung

## Begleitung durch externe Expertinnen und Experten

- › TeamRed GmbH (Entwicklung des Masterplans)
- › KoRiS (Prozesskoordination und -moderation)
- › EcoLibro GmbH (fachliche Begleitung)
- › HLP. Rechtsanwälte (Durchführung der Vergabe)
- › Bundesverband CarSharing (fachliche Beratung)
- › geplant: Marketing-Agentur (N.N.)





# Informationen im Internet

[www.hannover.de/carsharing](http://www.hannover.de/carsharing)

## CarSharing

Aktuell

**REGION UNTERSTÜTZT**

**CarSharing in Umlandkommunen**

Gemeinsam für den Klima- und Umweltschutz: Region Hannover unterstützt Städte und Gemeinden bei der Förderung von Gem... [mehr...](#)

**AUTOTEILEN: CARSHARING**

**Vorteile**

Ein Privat-PKW ist im Schnitt 23 Stunden pro Tag abgestellt. Hier setzt das CarSharing – übersetzt "Autoteilen" – nach dem Motto "Nutzen statt Besitzen" an. [mehr...](#)

**Angebote**

Bereits 1992 hat Ökostadt e.V. die ersten CarSharing-Autos in Hannover realisiert. Mittlerweile gibt es mit Stadtmobil, Greenwheels und Flinkster drei Anbieter. [mehr...](#)

Region Hannover

Fachbereich Verkehr  
Mobilitätsmanagement  
Eva Hannak  
Hildesheimer Straße 18  
30169 Hannover  
[Karte](#)  
[Fahrplan](#)  
Tel.: +49 511 616-23261  
[Weitere Informationen](#)

Landeshauptstadt Hannover

Fachbereich Planen und Stadtentwicklung  
Bereich Stadtplanung  
Rudolf-Hillebrecht-Platz 1  
30159 Hannover  
[Karte](#)  
[Fahrplan](#)  
Tel.: +49 511 168-43794  
[Weitere Informationen](#)



Vielen Dank für Ihr Interesse.

REGION HANNOVER  
Dipl. Oec. Kathrin Rößner  
Fachbereich Verkehr  
Teamleiterin ÖPNV-Marketing  
Mobilitätsmanagement  
Hildesheimer Str. 18  
30169 Hannover  
Telefon 0511 / 616 - 23303  
[kathrin.roessner@region-hannover.de](mailto:kathrin.roessner@region-hannover.de)



## Was bringt CarSharing?

- **CarSharing ist attraktiv:** keine Fix-Kosten, voller Service, fester Parkplatz, große Fahrzeugvielfalt u.v.m.
- **CarSharing schafft Platz:** Ein CarSharing-Auto ersetzt ca. 10 Privat-Pkw.
- CarSharing kann auch **Zweit- oder Drittwagen** ersetzen.
- CarSharing bietet Menschen **Zugang zum Auto**, die sich keinen eigenen Pkw leisten können oder wollen.
- CarSharing ist für Menschen geeignet, die nur **gelegentlich** ein Auto brauchen. Das trifft häufig auf ältere Menschen zu, die nicht mehr berufstätig sind.



## Wie nutze ich CarSharing?

Unternehmen

stationsbasiert  
(klassisch)

- › CarSharing-Anbieter stellt Fahrzeuge an Stationen bereit
- › Interessierte registrieren sich beim Anbieter
- › Bei konkretem Bedarf: Fahrzeugauswahl und –buchung
- › Buchung telefonisch, online oder per App
- › Zugang zum Fahrzeug erfolgt über Karte oder App
- › Abrechnung über Zeit- und Kilometertarif

**Buchen, hingehen, einsteigen, losfahren!**



# Was bringt CarSharing?

## CarSharing als Baustein des Mobilitätsverbunds

- Das Auto „für alle Fälle“ – als Ergänzung zu Bus und Bahn, Taxi, Rad- und Fußverkehr.
- Wer CarSharing-Kunde wird, fährt seltener Auto und ist häufiger mit Bus, Bahn und Fahrrad unterwegs.

Die GVH Großraum-Verkehr Hannover GmbH integriert als Verkehrsverbund CarSharing

- ... in der Fahrtauskunft
- ... in der interaktiven Karte
- ... in den Mobilitätsshop

