

# Flexa - Ridepooling als Teil des ÖPNVs

Ein Pilotprojekt im Leipziger Norden

Johannes Simons, 17.02.2020

**Flexa**  
Leipziger verbinden.

**L Leipziger**  
Verkehrsbetriebe

# Eckdaten zum ersten Pilotbetrieb

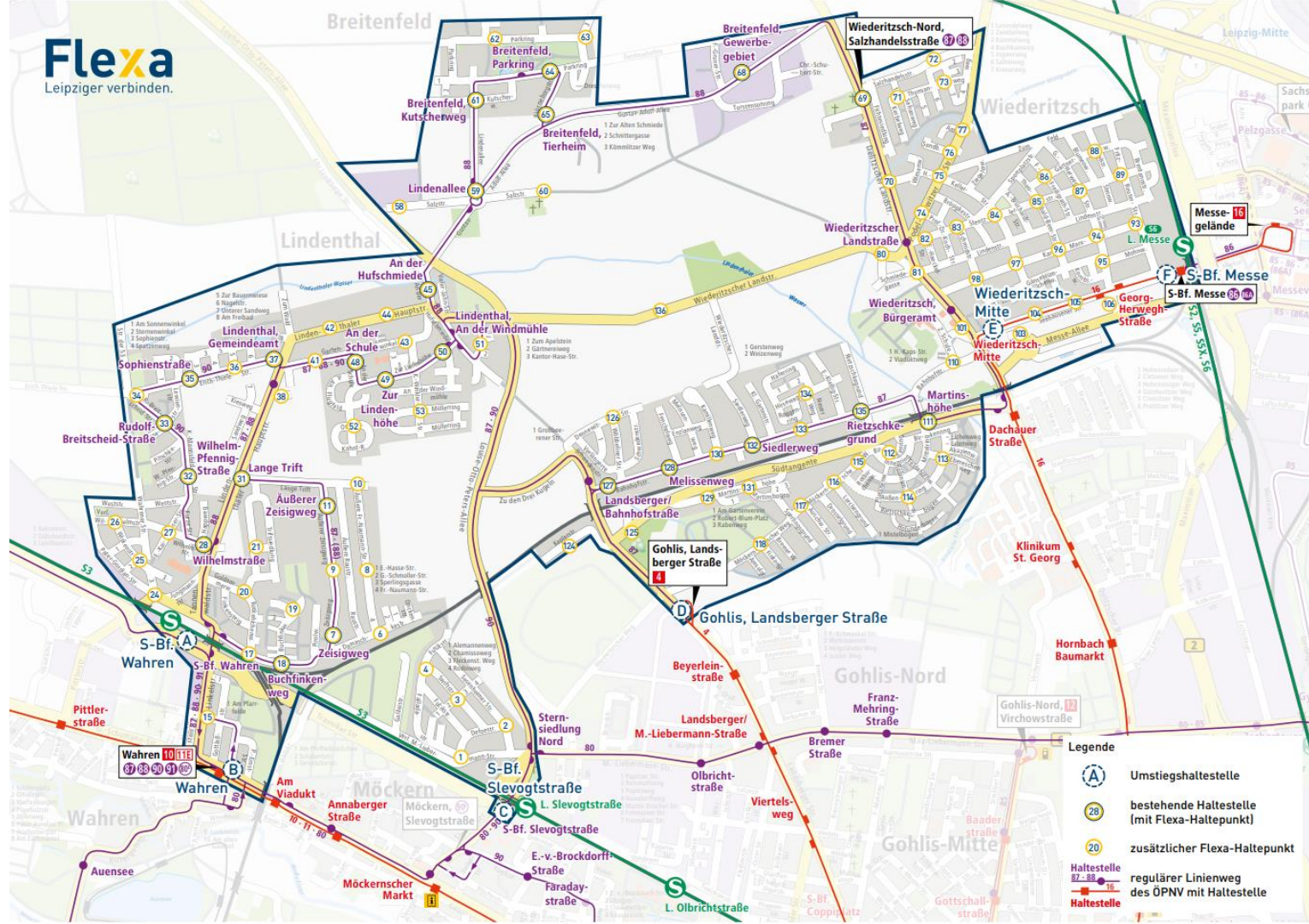
- Zeitraum: 13. Oktober 2019 – 15. März 2020
- Vier Fahrzeuge (Mercedes-Benz Vito, 6+1 Sitzplätze)
- Bedienzeitraum: Mo.-Sa. 6-0 Uhr, So. 8-0 Uhr
- Bestellkanäle: App + Telefon



# Das Angebot im Detail

- kein Fahrplan, kein Linienweg
- 107 physische und virtuelle Haltepunkte
- 6 Umstiegshaltestellen zum Linienverkehr
- Genehmigung der Stadt Leipzig nach §2, Abs. 7 PBefG („Experimentierklausel“)

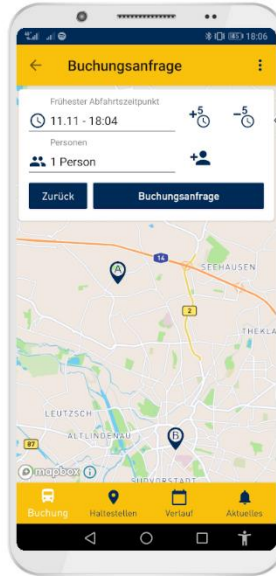




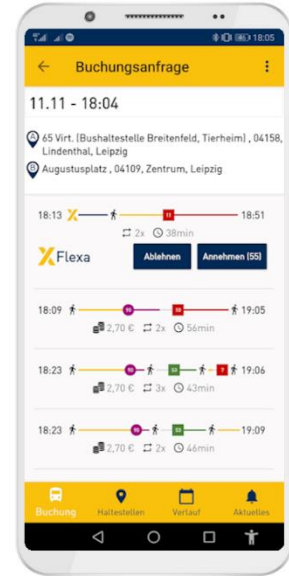
# Flexa-App: In 3 Schritten zum Angebot



Von wo nach wo?



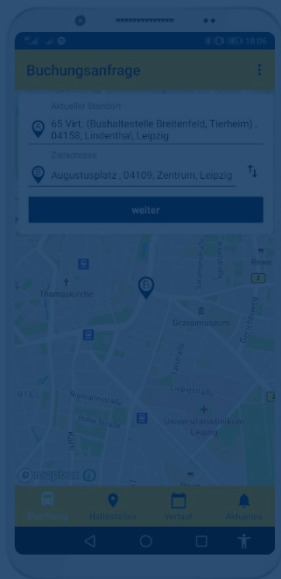
Wann und wie viele?



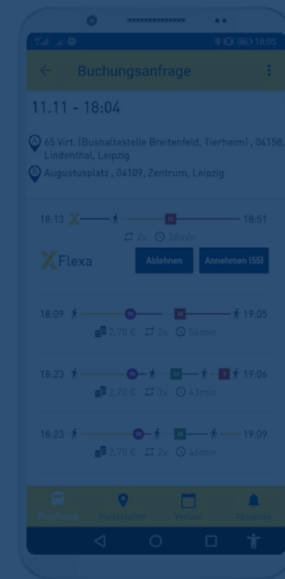
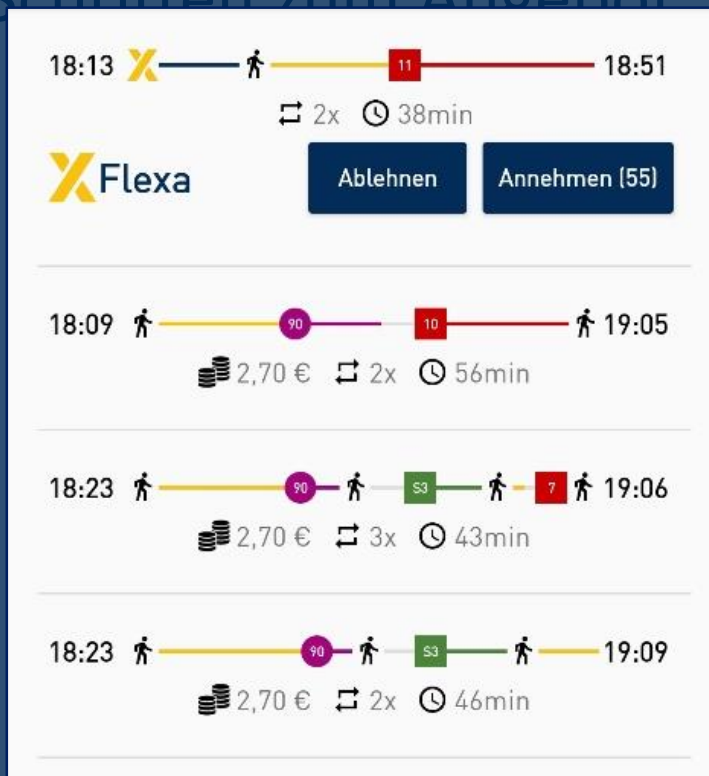
Unser Angebot



# Flexa-App: In 3 Schritten zum Angebot



Von wo nach wo?



Unser Angebot

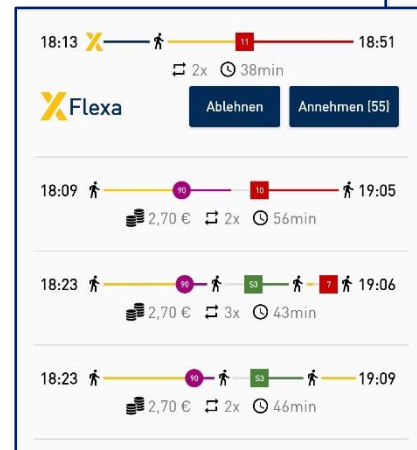
# Vollständige Integration in den ÖPNV

- Anschluss an S-Bahn, Tram und Bus – vom System beaufschlagt und organisiert



- Anwendung des  Tarifes ohne Zuschläge

- Vermeidung von Parallelverkehr 



# Partner im Projekt

- **Max-Planck-Institut für Dynamik und Selbstorganisation**
  - **Gemeinsame Weiterentwicklung der EcoBus-Software**
  - **Gegenstand der Kooperation: nahtlose Integration vollflexibler On-Demand-Verkehre in den ÖPNV**
- **Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur**
  - **50% Förderung im Rahmen „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“**



MAX-PLANCK-GESELLSCHAFT



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur



# Kontakt

**Johannes Simons**

Projektleiter Flexa

Bereich Marketing

Telefon: 0341 492-1624

Johannes.Simons@L.de

[www.L.de](http://www.L.de)

 **Leipziger**  
Verkehrsbetriebe