

Rückenwind für flexible Bedienformen im ländlichen Raum  
Hannover, 17.02.2020

# kombiBUS & MikroLogistik

Anja Sylvester, Geschäftsführerin LaLoG LandLogistik GmbH



# Das ist LandLogistik!

LOGISTIK MIT SYSTEM

kombiBUS & MikroLogistik

# Das ist LandLogistik!

Verknüpft Ladekapazitäten

- ✓ carrierunabhängig,
- ✓ intelligent und
- ✓ in Echtzeit



- + **Bewertung von Stadt und Land als ein System**
- + **Aufbau eines Hubsystems auf bestehenden Kapazitäten**
- + **Digitalisierung als Hilfsmittel**

# Bezahlbare Logistik in der Fläche

AUFBAU DER MIKROLOGISTIK VOR ORT

# Das Problem

## IM LÄNDLICHEN RAUM

MIKROLOGISTIK



LOKALE  
WIRT-  
SCHAFT



- > Lücke im Transportangebot: Kleingut & Kleinstmengen
- > hohe Transportkosten für Standorte im „ländlichen Nirvana“
- > hoher Organisationsaufwand durch fehlende Markttransparenz



LOKALE  
LADEFLÄCHEN

- > fehlende ehrliche Kostenberechnung:  
tatsächliche Transportkosten laufen unter „Eh-da“- bzw. „Sowieso“-Kosten
- > freie Ladeflächenkapazitäten für den lokalen Markt

LOGISTIK

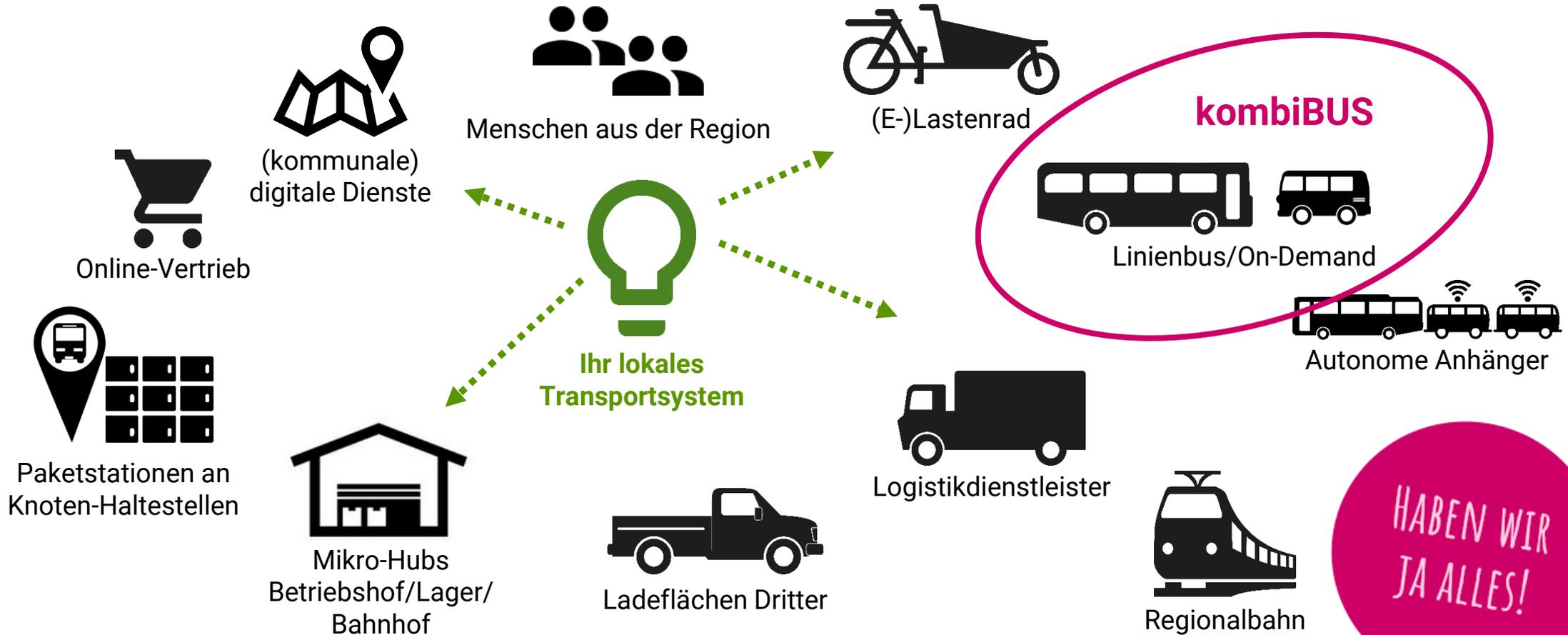


- > geringer Deckungsbeitrag auf der letzten Meile durch Nichtauslastung
- > niedriger Digitalisierungsgrad
- > zunehmender E-Commerce fordert neue Unternehmensstrategien
- > Fahrermangel führt zu weniger Fahrten und damit zu weniger vermarktungsfähigem Laderaum

kombiBUS & MikroLogistik

# Transportlücke schließen

AUFBAU DES EIGENEN LOKALEN TRANSPORTSYSTEMS IN KOMMUNEN



HABEN WIR  
JA ALLES!

# kombiBUS

AUF LINIE UND ON-DEMAND

# kombiBUS

## DEFINITION

BMI-Modellvorhaben „Daseinsvorsorge 2030“

- ✓ Konzept
- ✓ Juristisches Gutachten
- ✓ Betrieb  
(seit 2012 im Landkreis Uckermark)



**Kombinierte Dienstleistung:**  
Die Mitnahme von Gütern im Personenverkehr

# Ein neuer Hype?

DABEI IST DER RUFBUS SCHON 40 JAHRE ALT

# Echt im Trend

INDIVIDUALISIERTER ÖPNV IM LÄNDLICHEN RAUM

**SMART!**

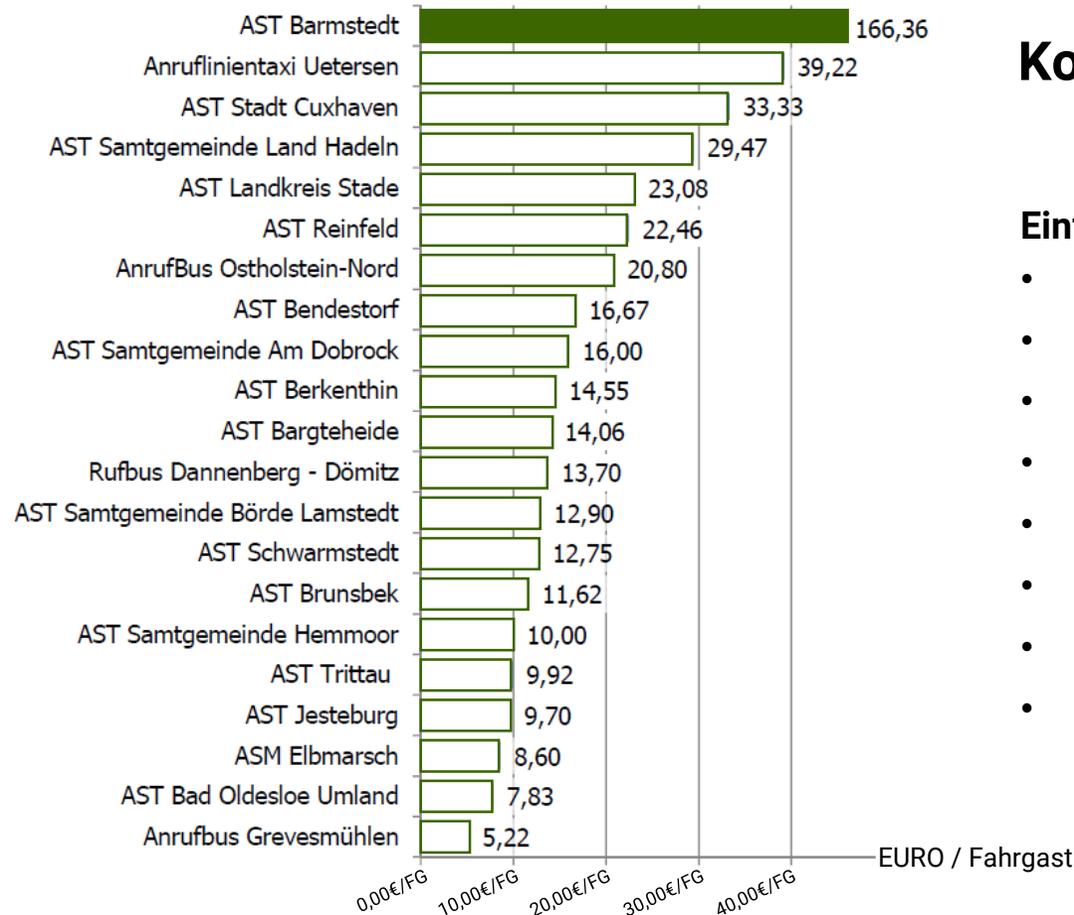
Qualität & Komfort:  
Bedarfsverkehre als DIE Lösung  
im Wettbewerb zum eigenen  
PKW!?

Schöne neue Mobilitätswelt:  
virtuelle Haltestellen,  
flächendeckend,  
autonom und jederzeit!

klassischer Linienverkehr  
war gestern...?

# Kostendeckung Bedarfsverkehr?

## ANALYSE IN DER METROPOLREGION HAMBURG (2016)



## Kosten pro Fahrgast häufig sehr hoch

### Einflussgrößen auf das Betriebsergebnis

- Genehmigungspraxis & Vertragsmodelle
- Bedienungsschwerpunkte & Zielgruppen
- Tarif & Vertrieb
- Fahrgastinformation & Marketing
- Betriebsformen & Planungsangebote
- Betreiber, Fahrzeugflotten & Barrierefreiheit
- Buchungssysteme & Disposition
- Lückenhafte Datengrundlage zwecks Vergleichbarkeit



Quelle:

Bestandsanalyse von flexiblen Angeboten und Bürgerbussen in der Metropolregion Hamburg (2016), Bearbeitung durch KCW, Interlink, Märtens Consult

# Echt im Trend

INDIVIDUALISIERTER ÖPNV IM LÄNDLICHEN RAUM

**SMART!**

Qualität & Komfort:  
Bedarfsverkehre als DIE Lösung  
im Wettbewerb zum eigenen  
PKW!?

**...und wie  
finanzieren wir  
das?**

Schöne neue Mobilitätswelt  
virtuelle Haltestellen,  
flächendeckend,  
autonom und jederzeit!

klassischer Linienverkehr  
war gestern...?

# Einbindung Rufbus

## SYNERGIEEFFEKTE DURCH DAS KOMBIBUS-SYSTEM

- **Vorteile für das Verkehrsunternehmen:**
  - Erwirtschaftung zusätzlicher Deckungsbeiträge zur Förderung der Rentabilität von Bedarfsverkehren
  - ganzjährige Vermarktung kombiBUS – unabhängig von Ferien- & Wochenendzeiten durch Zugriff auf die MikroLogistik
- **Mehrwerte für die Subunternehmer:**
  - Gütermithnahme im Rahmen einer bestellten Rufbusfahrt mit Fahrgast
  - Gütermithnahme als MikroLogistik-Fahrt – auch ohne Fahrgast
- **Rufbusverkehre und MikroLogistik nutzen die gleiche Software-Logik**

# Einbindung Rufbus

GÜTERMITNAHME IST FÖRDERFÄHIG!

## G. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

**Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen  
zur Förderung von Maßnahmen zur CO<sub>2</sub>-Reduktion  
durch Verbesserung der Stadt-/Umlandmobilität  
im öffentlichen Personennahverkehr  
(Flexible Bedienformen)**

Erl. d. MW v. 20. 12. 2019 — 44-01220/0070 —

— VORIS 93200 —

**Bezug:** RdErl. d. StK v. 5. 5. 2015 (Nds. MBl. S. 422), zuletzt geändert  
durch RdErl. d. MB v. 8. 8. 2018 (Nds. MBl. S. 805)  
— VORIS 64100 —

### 1. Zuwendungszweck, Rechtsgrundlage

1.1 Das Land gewährt nach Maßgabe dieser Richtlinie und den VV/VV-Gk zu § 44 LHO mit Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) Zuwendungen für Maßnahmen, mit denen der CO<sub>2</sub>-Ausstoß durch eine verbesserte Stadt-/Umlandmobilität reduziert wird.

Gefördert wird auch der Betrieb alternativer Bedienungsangebote außerhalb des klassischen ÖPNV, bei dem dessen typische Merkmale, wie

- der Einsatz großer Fahrzeuge,
  - die Fahrplanbindung,
  - die Fahrtroute mit fester Haltestellenbedienung und
  - die gewerbsmäßige Durchführung
- nicht oder teilweise nicht erfüllt sind.

Davon umfasst sind auch ehrenamtliche oder gemeinschaftlich organisierte Mobilitätsangebote, z. B. zur Anbindung an Verknüpfungspunkte oder Orte mit Versorgungsinfrastruktur, sowie Kombi-Verkehre von Personenbeförderungen mit Lieferungen zur Nahversorgung.

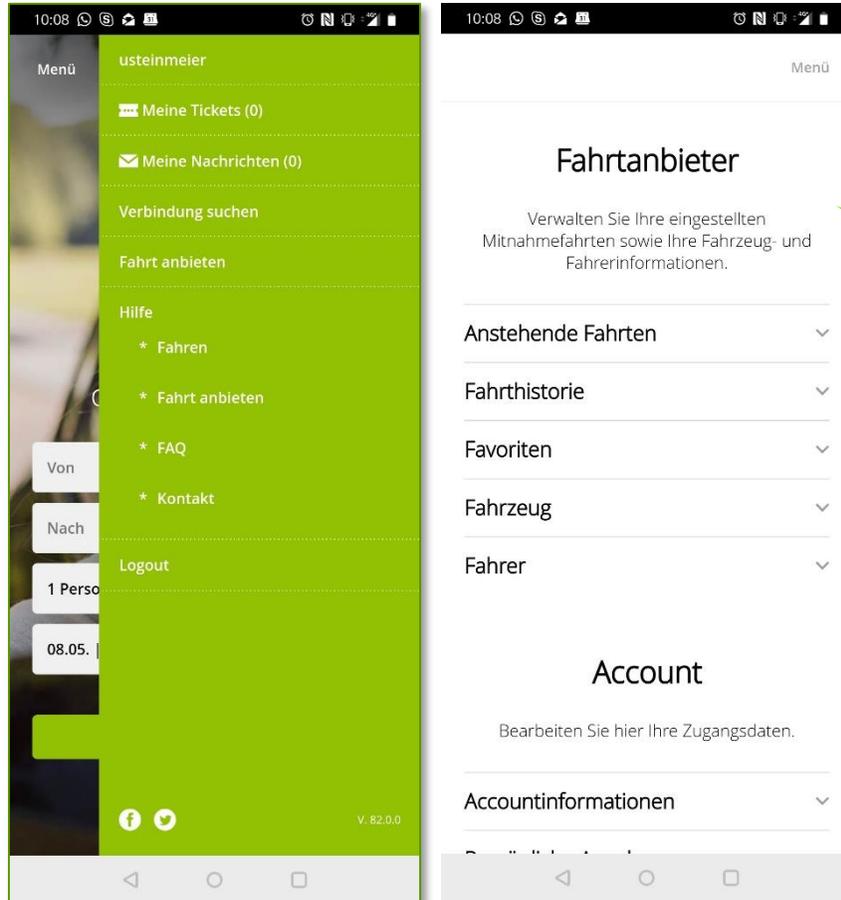


# Digitale Anwendung

FÜR LADEFLÄCHENMANAGEMENT – BUCHUNG & ROUTING

# APP-Einstieg

FÜR LADEFLÄCHENANBIETER

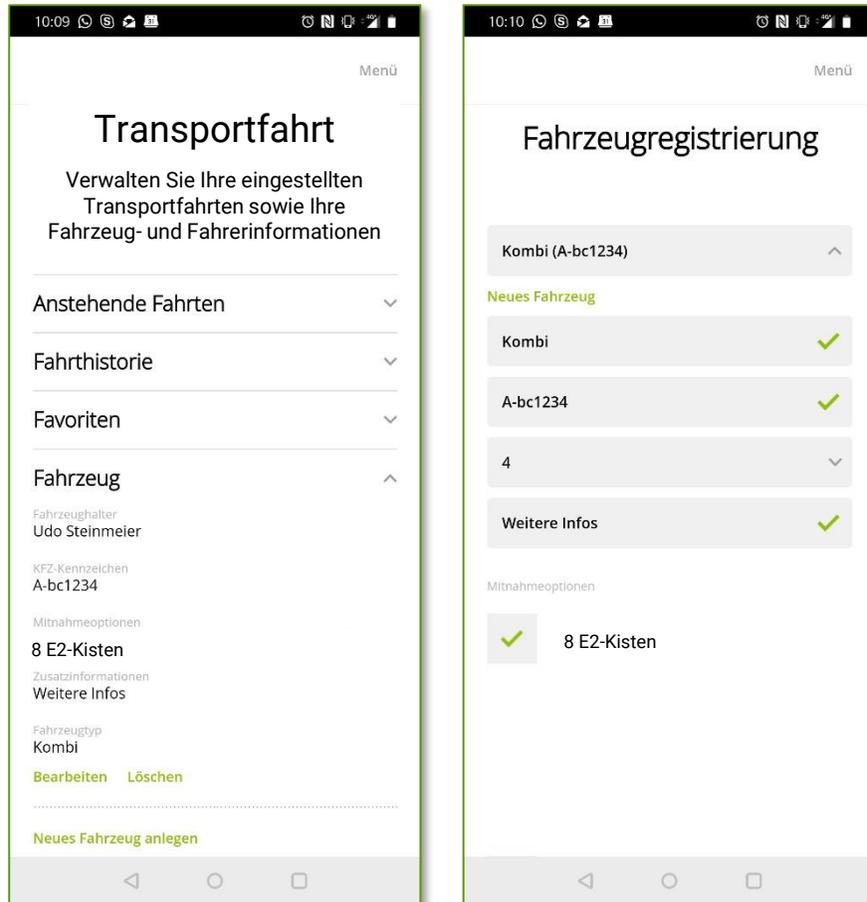


- Start-Menü
  - für den Einstieg
  - Übersicht für Tourenverwaltung

Integration über entsprechende Schnittstellen in bereits bestehende Software-Anwendungen möglich.

# Fahrzeug-Registrierung

## FÜR LADEFLÄCHENANBIETER

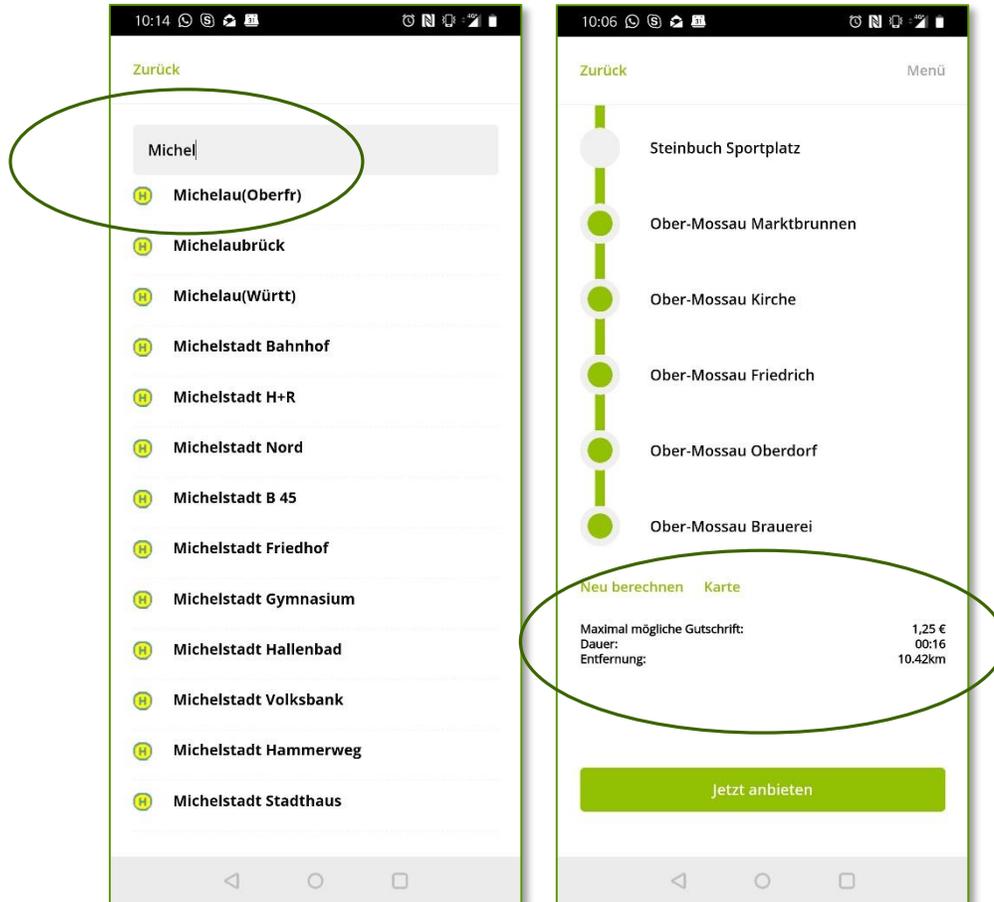


- Anbieter-Information
  - Unternehmen/Betrieb
  - Kontaktdaten
- Fahrzeugtyp
- Transportkostenkalkulator
  - Fahrzeugverbrauch
  - Personalkosten
  - Ergebnis: €/km
- Ladekapazitäten
  - Berechnung erfolgt auf standardisierten Maßen

# Routen-Planung

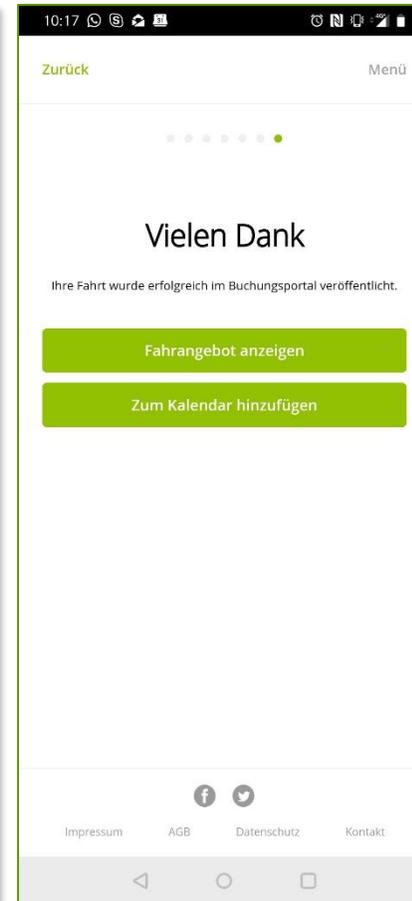
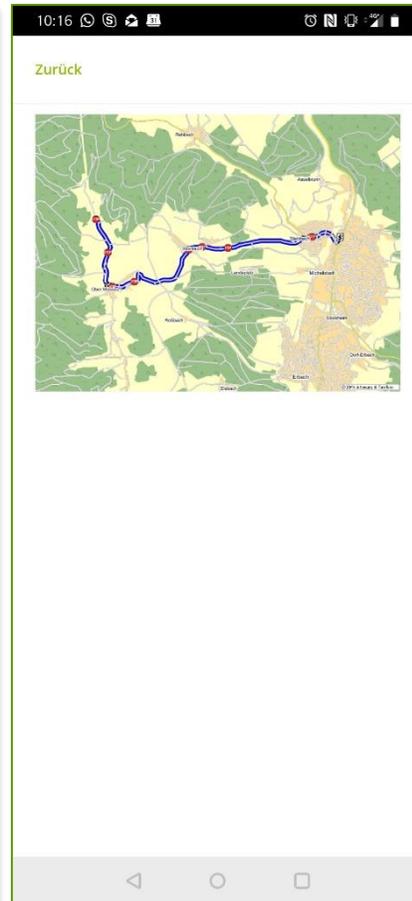
FÜR LADEFLÄCHENANBIETER

- Touren-Eingabe:
  - Adressenscharf/POI
  - Start
  - Ziel
- Tour-Service: Überblick
  - Entfernung [km]
  - Dauer
  - Transportkosten [eigene]
  - Tarif „MikroLogistik“



# Routen-Planung

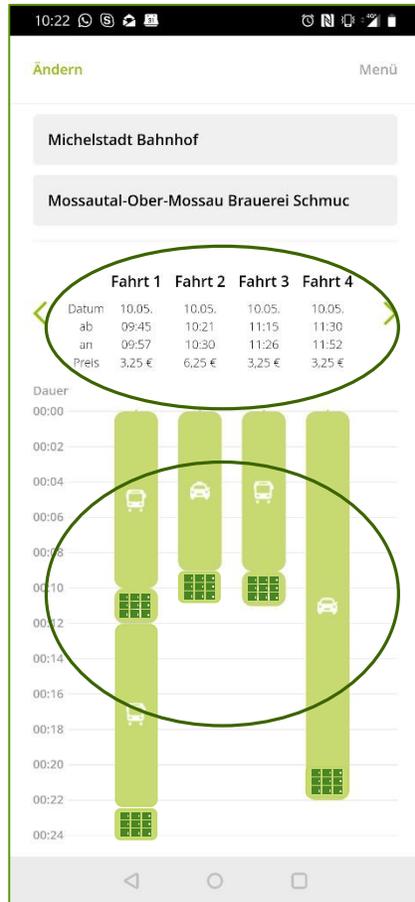
## FÜR LADEFLÄCHENANBIETER



- Kartendarstellung
- Kostenübersicht (Tarif)
- Fahrtdauer
- Agentur-Übersicht
- Eingabe-Bestätigung

# Buchung von Transporten

FÜR WARENVERSENDER

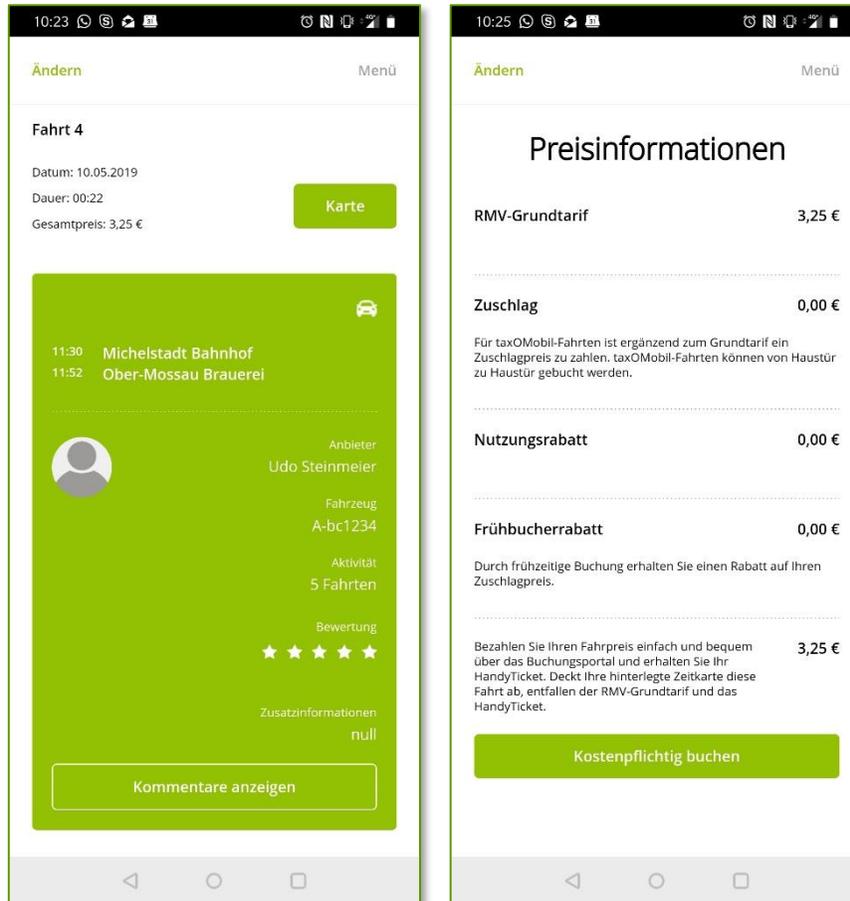


- **Logistik on demand**
  - nach Preis
  - nach Zeit
  - klimafreundlich

- Matching zwischen Auftrag und Ladefläche
- Warenversender erhält eine Übersicht über alle freien Ladeflächen
  - vom kombiBUS
    - Linienbus
    - On-Demand-Services
  - von Dritten
  - von Logistikdienstleistern

# Buchung von Transporten

FÜR DEN WARENVERSENDER



- Informationsmanagement zur Tour
  - Kontakt zum Transporteur
  - Bewertung
  - Details (u. a. Preis etc.)
- Buchungsbestätigung
  - „kostenpflichtig buchen“
- Übergabebestätigung/  
Zustellung Empfänger

# Abrechnung

DIGITAL & AUTOMATISIERT



Kontoübersicht vom 01.05.2019 bis 08.05.2019  
Erstellt am 08.05.2019, 10:31:52  
Kunde: Steinmeier, Udo  
Abrechnungskontonummer: GM 169 631

Endsaldo am 08.05.2019 10:25:55: 479,55 Euro

ID	Buchungsdatum	Ausführungsdatum	Vorgang / Verwendungszweck	Betrag
2548	08.05.2019 10:25:55	08.05.2019 10:25:56	Überweisung Fahrtgeld für Fahrtwunsch 96752 am 10.05.2019 von Michelstadt Bahnhof nach Ober-Mossau Brauerei	-3,25
2545	06.05.2019 08:08:45	06.05.2019 08:08:45	Überweisung Fahrtgeld für Fahrtwunsch 96716 am 07.05.2019 von Bad König Am Bahndamm nach Bad König Odenwaldtherme	-2,10
2544	06.05.2019 08:07:41	06.05.2019 08:07:42	Überweisung Fahrtgeld für Fahrtwunsch 96715 am 06.05.2019 von Bad König Am Bahndamm nach Bad König Odenwaldtherme	-2,10

Startsaldo am 06.05.2019 08:07:41: 487,00 Euro

- Gesamtübersicht über alle Touren in einem frei zu definierten Zeitraum
- Sortier-/Filterfunktion für kundenscharfe Abrechnung
- Datum/Tour/Preis
- Ausgabe im pdf-Format oder über Schnittstelle

# Kontakt

## KOMBIBUS & MIKROLOGISTIK

### LaLoG LandLogistik GmbH

Im Technologiepark 1  
15236 Frankfurt/Oder

### Büro Berlin

Wallstraße 58  
10179 Berlin

Ansprechpartnerin: Anja Sylvester, Geschäftsführerin

Telefon +49 (30) 280 351 412  
Mobil +49 (177) 2841947  
eMail: Anja.Sylvester@landlogistik.eu

Aktuelle Nachrichten über LandLogistik unter:



Member of  
Logistics Alliance Germany



LandLogistik ist eine eingetragene Wortbildmarke des Deutschen Patent- und Markenamtes unter der Nummer 30 2018 004 556.