

Rückenwind für flexible Bedienformen im ländlichen Raum
Hannover, 17.02.2020

kombiBUS & MikroLogistik

Anja Sylvester, Geschäftsführerin LaLoG LandLogistik GmbH



Das ist LandLogistik!

LOGISTIK MIT SYSTEM

kombiBUS & MikroLogistik

Das ist LandLogistik!

Verknüpft Ladekapazitäten

- ✓ carrierunabhängig,
- ✓ intelligent und
- ✓ in Echtzeit



- + Bewertung von Stadt und Land als ein System
- + Aufbau eines Hubsystems auf bestehenden Kapazitäten
- + Digitalisierung als Hilfsmittel

Bezahlbare Logistik in der Fläche

AUFBAU DER MIKROLOGISTIK VOR ORT

Das Problem

IM LÄNDLICHEN RAUM

MIKROLOGISTIK



LOKALE
WIRT-
SCHAFT



LOKALE
LADEFLÄCHEN

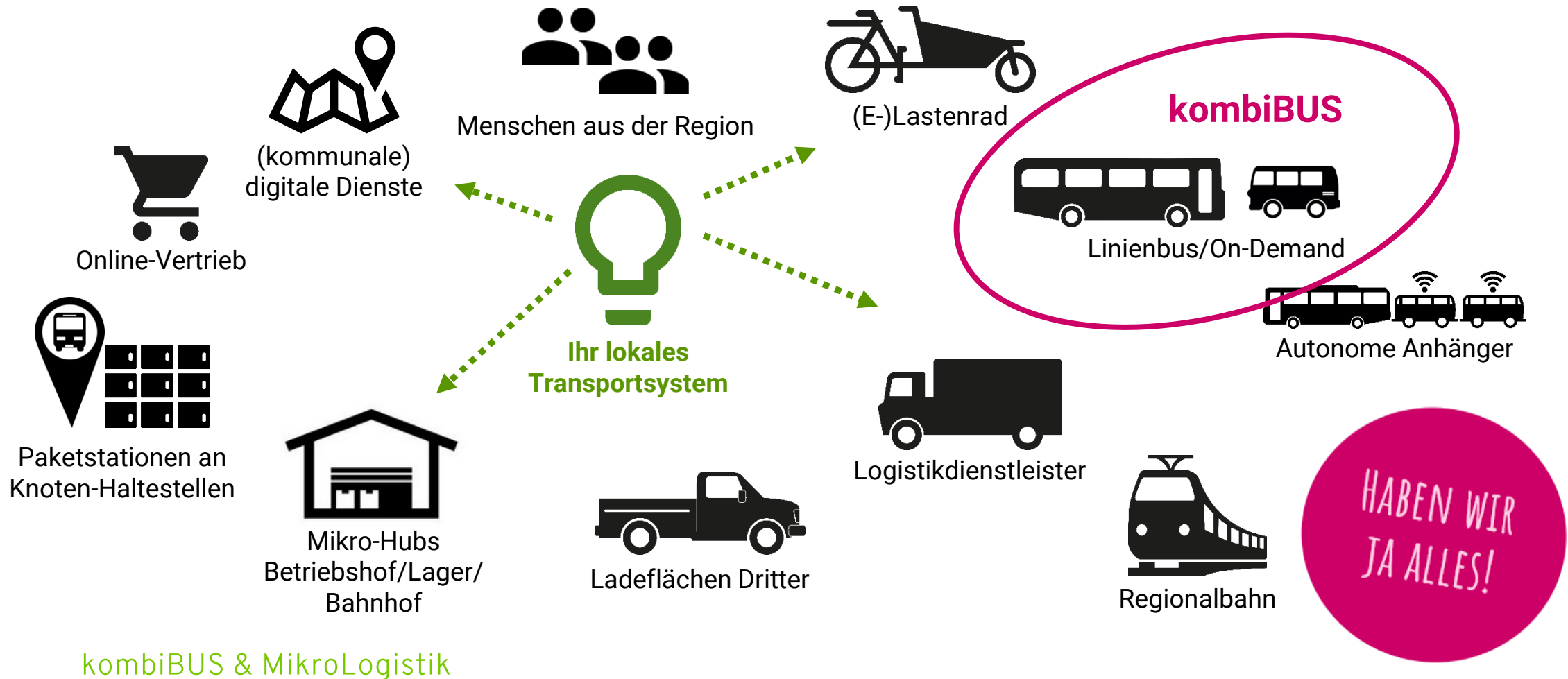
LOGISTIK



- > Lücke im Transportangebot: Kleingut & Kleinstmengen
- > hohe Transportkosten für Standorte im „ländlichen Nirvana“
- > hoher Organisationsaufwand durch fehlende Markttransparenz
- > fehlende ehrliche Kostenberechnung:
tatsächliche Transportkosten laufen unter „Eh-da“- bzw. „Sowieso“-Kosten
- > freie Ladeflächenkapazitäten für den lokalen Markt
- > geringer Deckungsbeitrag auf der letzten Meile durch Nichtauslastung
- > niedriger Digitalisierungsgrad
- > zunehmender E-Commerce fordert neue Unternehmensstrategien
- > Fahrermangel führt zu weniger Fahrten und damit zu weniger vermarktungsfähigem Laderaum

Transportlücke schließen

AUFBAU DES EIGENEN LOKALEN TRANSPORTSYSTEMS IN KOMMUNEN



kombiBUS

AUF LINIE UND ON-DEMAND

kombiBUS

DEFINITION

BMI-Modellvorhaben „Daseinsvorsorge 2030“

- ✓ Konzept
- ✓ Juristisches Gutachten
- ✓ Betrieb
(seit 2012 im Landkreis Uckermark)

Kombinierte Dienstleistung:
Die Mitnahme von Gütern im Personenverkehr

kombiBUS & MikroLogistik

LAND.LOGISTIK



umgesetzt

Ein neuer Hype?

DABEI IST DER RUFBUS SCHON 40 JAHRE ALT

Echt im Trend

INDIVIDUALISIERTER ÖPNV IM LÄNDLICHEN RAUM

SMART!

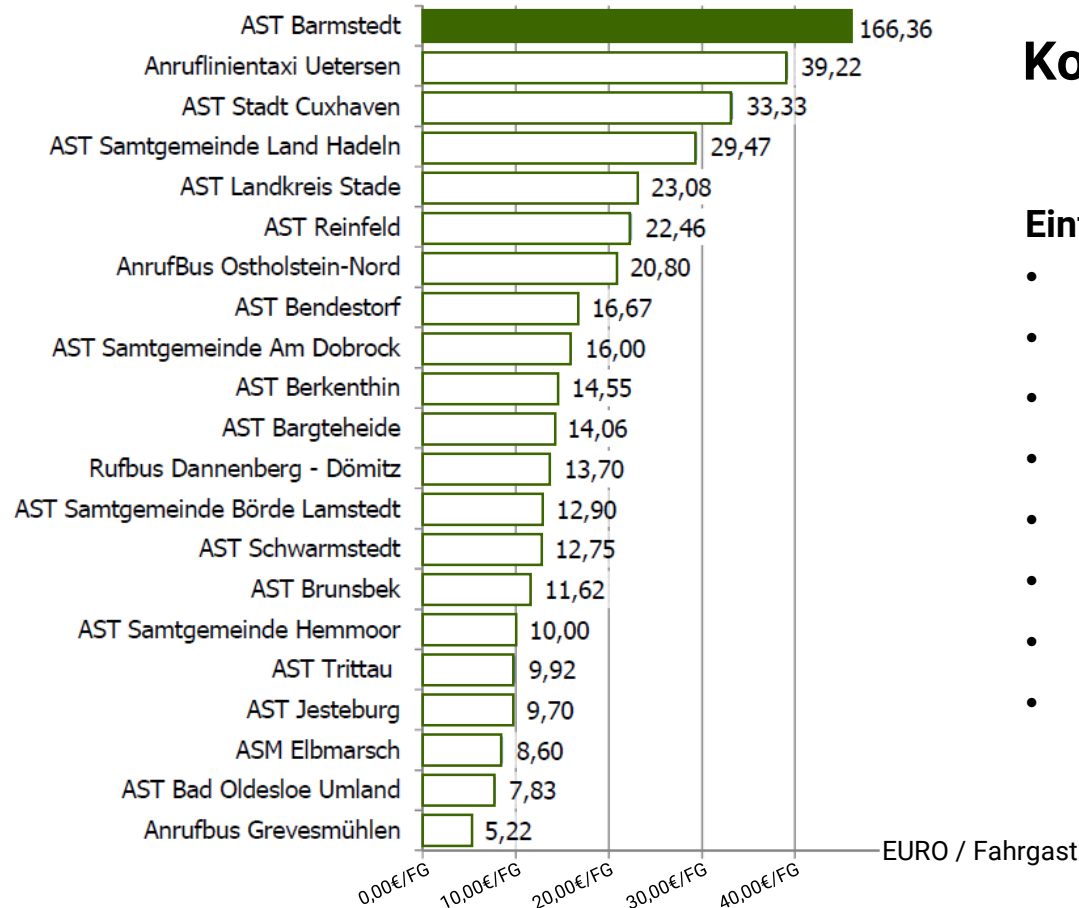
Qualität & Komfort:
Bedarfsverkehre als DIE Lösung
im Wettbewerb zum eigenen
PKW!?

Schöne neue Mobilitätswelt:
virtuelle Haltestellen,
flächendeckend,
autonom und jederzeit!

klassischer Linienverkehr
war gestern...?

Kostendeckung Bedarfsverkehr?

ANALYSE IN DER METROPOLREGION HAMBURG (2016)



Kosten pro Fahrgast häufig sehr hoch

Einflussgrößen auf das Betriebsergebnis

- Genehmigungspraxis & Vertragsmodelle
- Bedienungsschwerpunkte & Zielgruppen
- Tarif & Vertrieb
- Fahrgastinformation & Marketing
- Betriebsformen & Planungsangebote
- Betreiber, Fahrzeugflotten & Barrierefreiheit
- Buchungssysteme & Disposition
- Lückenhafte Datengrundlage zwecks Vergleichbarkeit



Quelle:

Bestandsanalyse von flexiblen Angeboten und Bürgerbussen in der Metropolregion Hamburg (2016), Bearbeitung durch KCW, Interlink, Märtens Consult

Echt im Trend

INDIVIDUALISIERTER ÖPNV IM LÄNDLICHEN RAUM

SMART!

Qualität & Komfort:
Bedarfsverkehre als DIE Lösung
im Wettbewerb zum eigenen
PKW!?

**...und wie
finanzieren wir
das?**

Schöne neue Mobilitätswelt
virtuelle Haltestellen,
flächendeckend,
autonom und jederzeit!

klassischer Linienverkehr
war gestern...?

Einbindung Rufbus

SYNERGIEEFFEKTE DURCH DAS KOMBIBUS-SYSTEM

- **Vorteile für das Verkehrsunternehmen:**
 - Erwirtschaftung zusätzlicher Deckungsbeiträge zur Förderung der Rentabilität von Bedarfsverkehren
 - ganzjährige Vermarktung kombiBUS – unabhängig von Ferien- & Wochenendzeiten durch Zugriff auf die MikroLogistik
- **Mehrwerte für die Subunternehmer:**
 - Gütermithnahme im Rahmen einer bestellten Rufbusfahrt mit Fahrgast
 - Gütermithnahme als MikroLogistik-Fahrt – auch ohne Fahrgast
- **Rufbusverkehre und MikroLogistik nutzen die gleiche Software-Logik**

Einbindung Rufbus

GÜTERMITNAHME IST FÖRDERFÄHIG!

G. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Digitalisierung

**Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen
zur Förderung von Maßnahmen zur CO₂-Reduktion
durch Verbesserung der Stadt-/Umlandmobilität
im öffentlichen Personennahverkehr
(Flexible Bedienformen)**

Erl. d. MW v. 20. 12. 2019 — 44-01220/0070 —

— VORIS 93200 —

Bezug: RdErl. d. StK v. 5. 5. 2015 (Nds. MBl. S. 422), zuletzt geändert
durch RdErl. d. MB v. 8. 8. 2018 (Nds. MBl. S. 805)
— VORIS 64100 —

1. Zuwendungszweck, Rechtsgrundlage

1.1 Das Land gewährt nach Maßgabe dieser Richtlinie und den VV/VV-Gk zu § 44 LHO mit Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) Zuwendungen für Maßnahmen, mit denen der CO₂-Ausstoß durch eine verbesserte Stadt-/Umlandmobilität reduziert wird.

Gefördert wird auch der Betrieb alternativer Bedienungsangebote außerhalb des klassischen ÖPNV, bei dem dessen typische Merkmale, wie

- der Einsatz großer Fahrzeuge,
 - die Fahrplanbindung,
 - die Fahrtroute mit fester Haltestellenbedienung und
 - die gewerbsmäßige Durchführung
- nicht oder teilweise nicht erfüllt sind.

Davon umfasst sind auch ehrenamtliche oder gemeinschaftlich organisierte Mobilitätsangebote, z. B. zur Anbindung an Verknüpfungspunkte oder Orte mit Versorgungsinfrastruktur, sowie Kombi-Verkehre von Personenbeförderungen mit Lieferungen zur Nahversorgung.

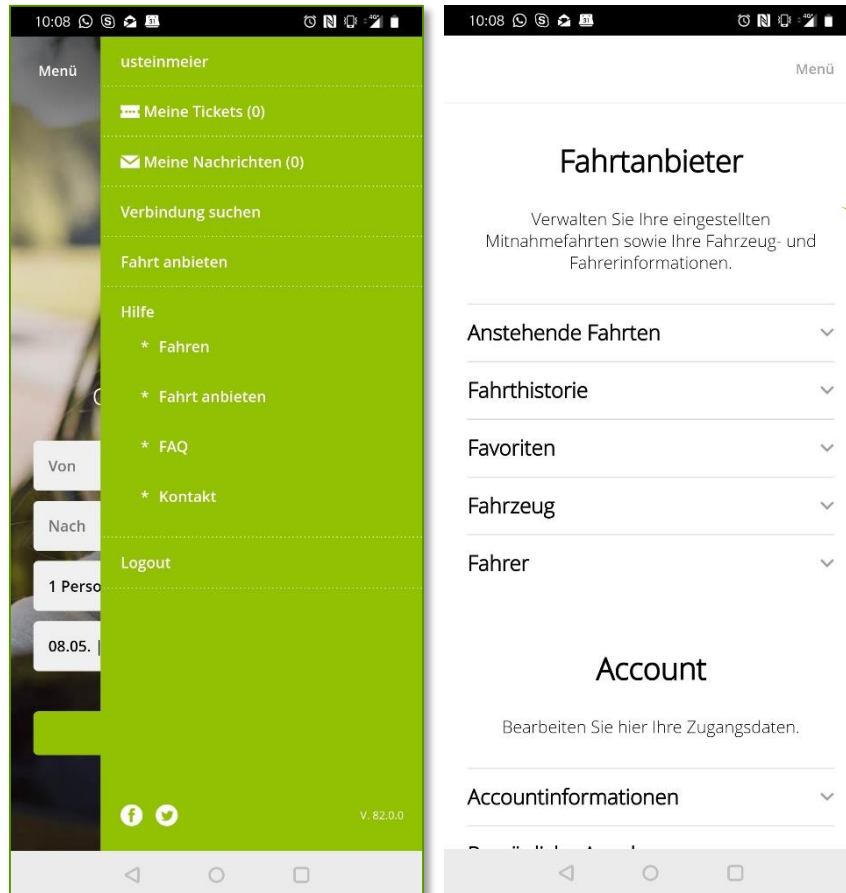


Digitale Anwendung

FÜR LADEFLÄCHENMANAGEMENT – BUCHUNG & ROUTING

APP-Einstieg

FÜR LADEFLÄCHENANBIETER

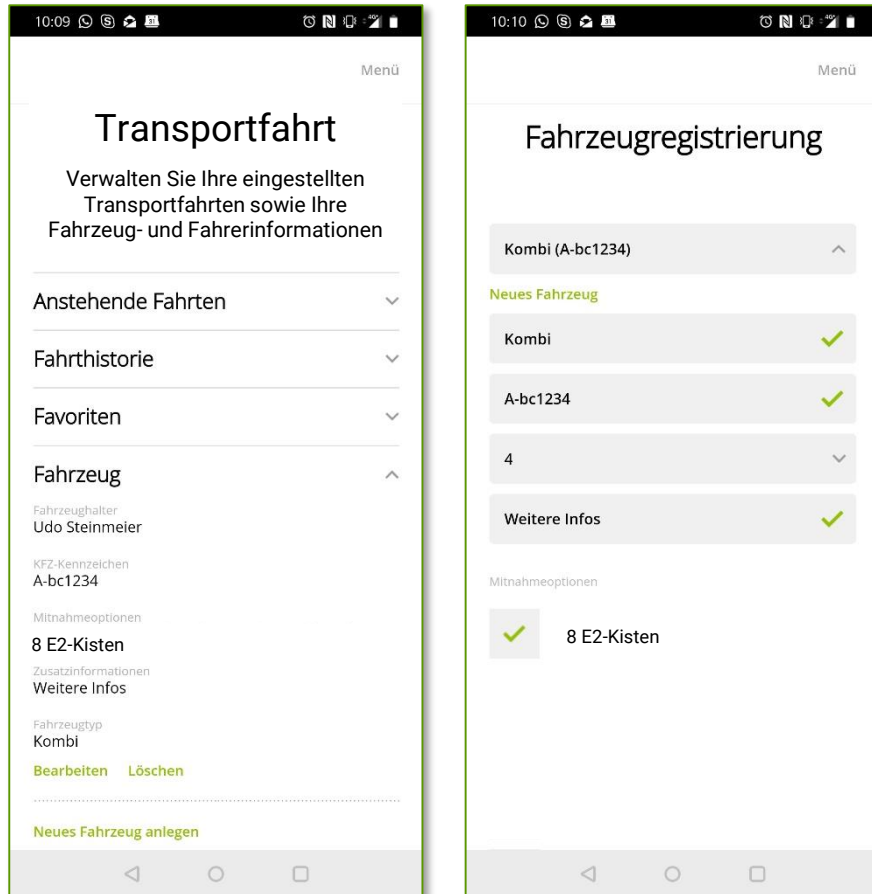


- Start-Menü
 - für den Einstieg
 - Übersicht für Tourenverwaltung

Integration über
entsprechende
Schnittstellen in bereits
bestehende Software-
Anwendungen möglich.

Fahrzeug-Registrierung

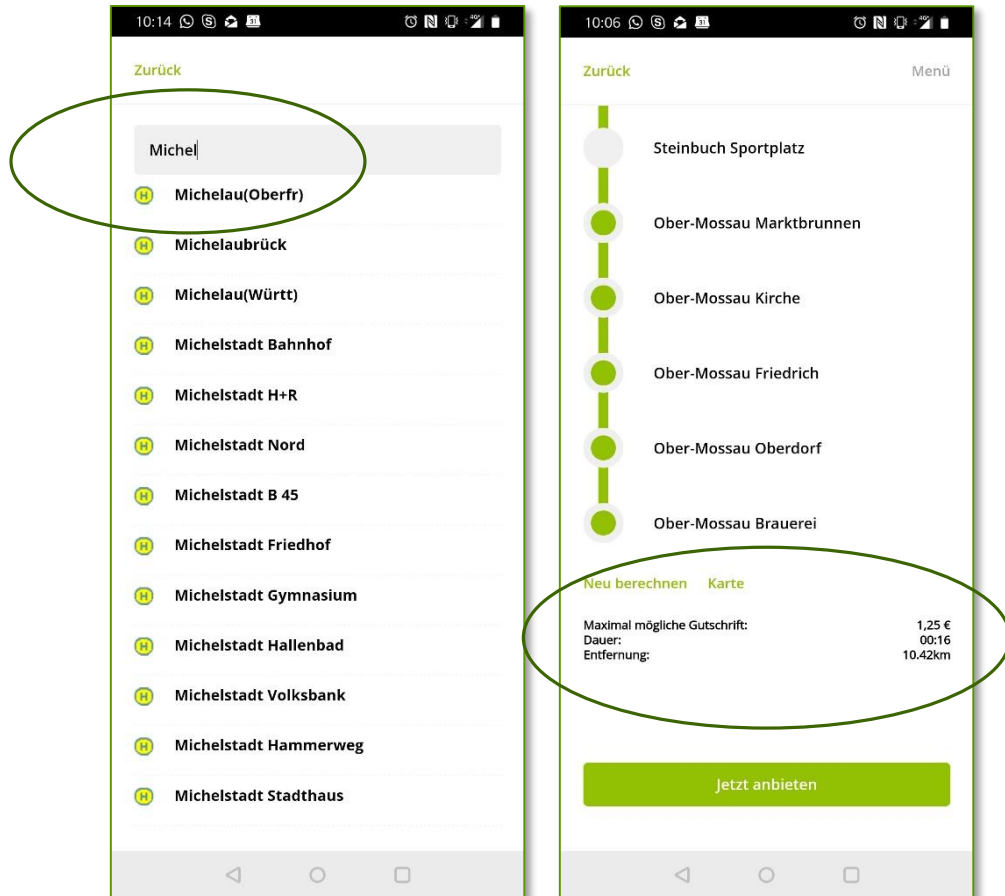
FÜR LADEFLÄCHENANBIETER



- Anbieter-Information
 - Unternehmen/Betrieb
 - Kontaktdaten
- Fahrzeugtyp
- Transportkostenkalkulator
 - Fahrzeugverbrauch
 - Personalkosten
 - Ergebnis: €/km
- Ladekapazitäten
 - Berechnung erfolgt auf standardisierten Maßen

Routen-Planung

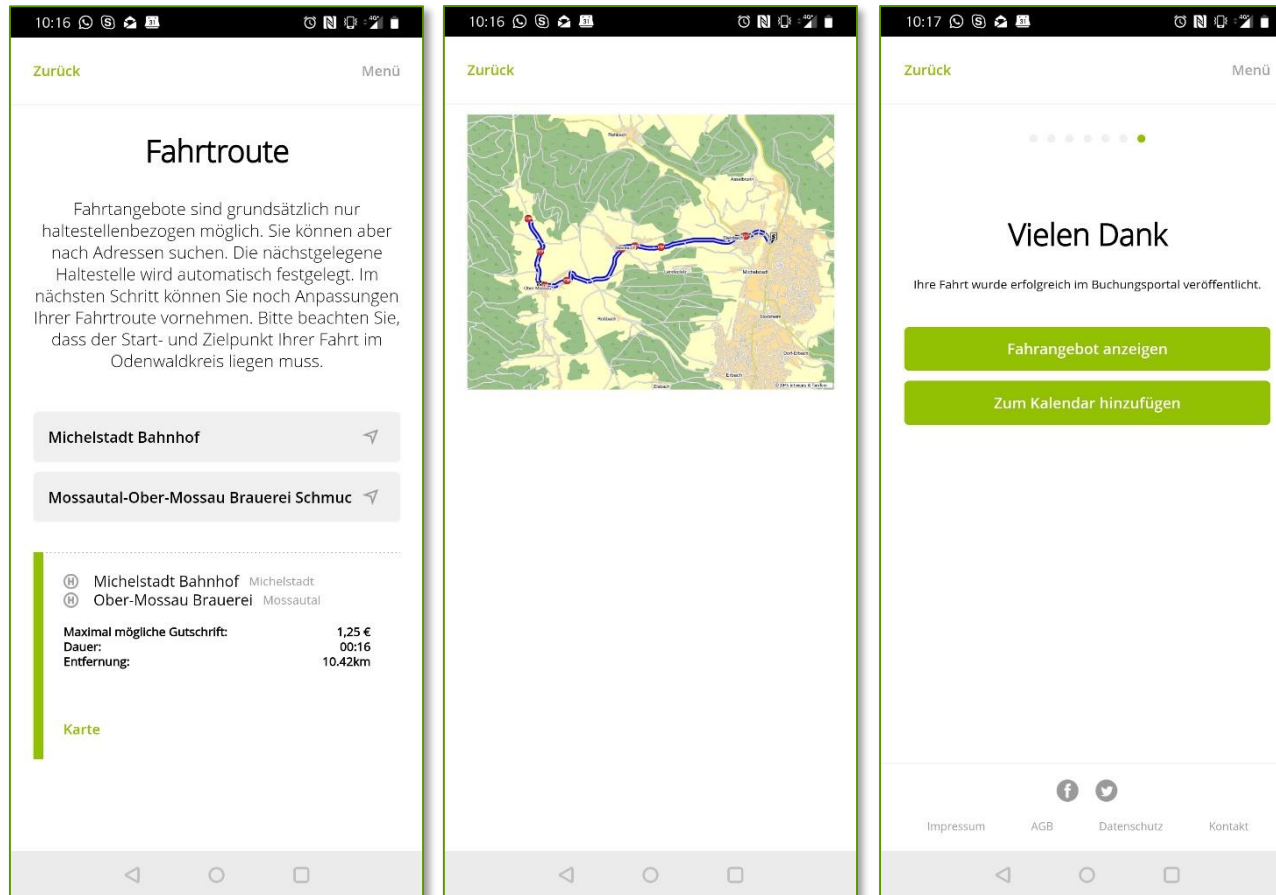
FÜR LADEFLÄCHENANBIETER



- Touren-Eingabe:
 - Adressenscharf/POI
 - Start
 - Ziel
- Tour-Service: Überblick
 - Entfernung [km]
 - Dauer
 - Transportkosten [eigene]
 - Tarif „MikroLogistik“

Routen-Planung

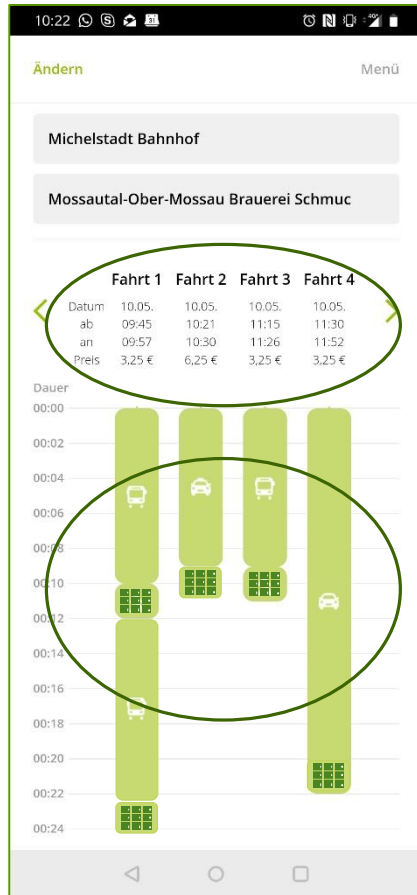
FÜR LADEFLÄCHENANBIETER



- Kartendarstellung
- Kostenübersicht (Tarif)
- Fahrtdauer
- Agentur-Übersicht
- Eingabe-Bestätigung

Buchung von Transporten

FÜR WARENVERSENDER

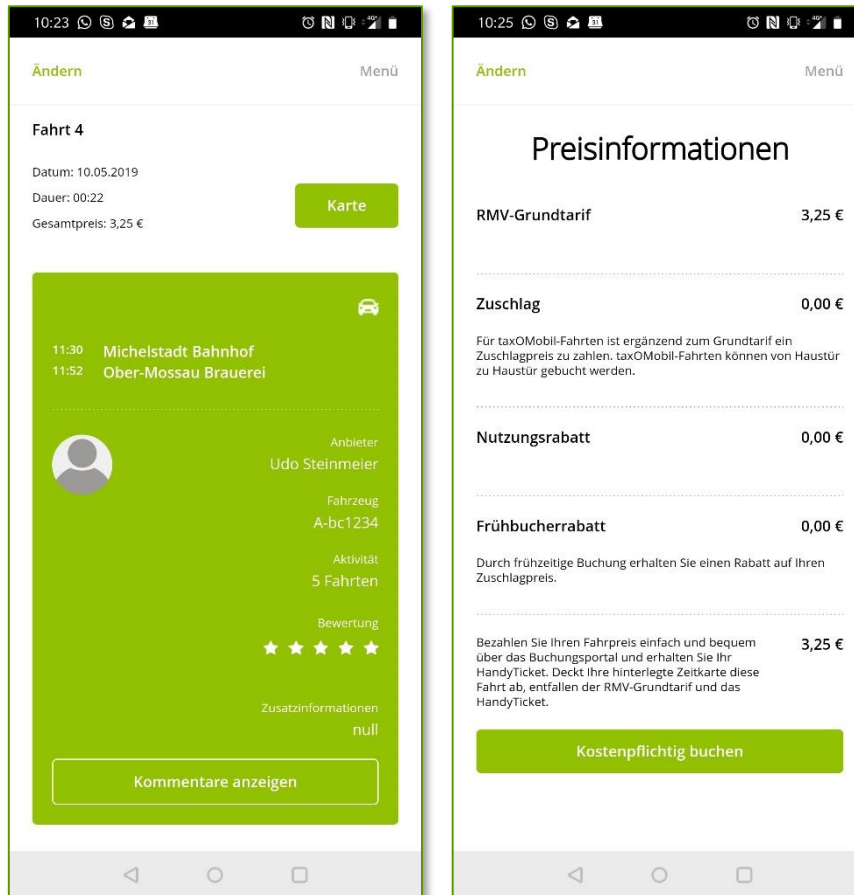


- **Logistik on demand**
 - nach Preis
 - nach Zeit
 - klimafreundlich

- Matching zwischen Auftrag und Ladefläche
- Warenversender erhält eine Übersicht über alle freien Ladeflächen
 - vom kombiBUS
 - Linienbus
 - On-Demand-Services
 - von Dritten
 - von Logistikdienstleistern

Buchung von Transporten

FÜR DEN WARENVERSENDER



- Informationsmanagement zur Tour
 - Kontakt zum Transporteur
 - Bewertung
 - Details (u. a. Preis etc.)
- Buchungsbestätigung
 - „kostenpflichtig buchen“
- Übergabebestätigung/
Zustellung Empfänger

Abrechnung

DIGITAL & AUTOMATISIERT



Kontoübersicht vom 01.05.2019 bis 08.05.2019
Erstellt am 06.05.2019, 10:31:52
Kunde: Steinmeier, Udo
Abrechnungskontonummer: GM 169 631

Endsaldo am 08.05.2019 10:25:55: 479,55 Euro

ID	Buchungsdatum	Ausführungsdatum	Vorgang / Verwendungszweck	Betrag
2548	08.05.2019 10:25:55	08.05.2019 10:25:56	Überweisung Fahrtgeld für Fahrtwunsch 96752 am 10.05.2019 von Michelstadt Bahnhof nach Ober-Mossau Brauerei	-3,25
2545	06.05.2019 08:08:45	06.05.2019 08:08:45	Überweisung Fahrtgeld für Fahrtwunsch 96716 am 07.05.2019 von Bad König Am Bahndamm nach Bad König Odenwaldtherme	-2,10
2544	06.05.2019 08:07:41	06.05.2019 08:07:42	Überweisung Fahrtgeld für Fahrtwunsch 96715 am 06.05.2019 von Bad König Am Bahndamm nach Bad König Odenwaldtherme	-2,10

Kontoübersicht vom 01.05.2019 bis 08.05.2019
Erstellt am 08.05.2019, 10:31:52
Kunde: Steinmeier, Udo
Abrechnungskontonummer: GM 169 631

Endsaldo am 08.05.2019 10:25:55: 479,55 Euro

ID	Buchungsdatum	Ausführungsdatum	Vorgang / Verwendungszweck	Betrag
2548	08.05.2019 10:25:55	08.05.2019 10:25:56	Überweisung Fahrtgeld für Fahrtwunsch 96752 am 10.05.2019 von Michelstadt Bahnhof nach Ober-Mossau Brauerei	-3,25
2545	06.05.2019 08:08:45	06.05.2019 08:08:45	Überweisung Fahrtgeld für Fahrtwunsch 96716 am 07.05.2019 von Bad König Am Bahndamm nach Bad König Odenwaldtherme	-2,10
2544	06.05.2019 08:07:41	06.05.2019 08:07:42	Überweisung Fahrtgeld für Fahrtwunsch 96715 am 06.05.2019 von Bad König Am Bahndamm nach Bad König Odenwaldtherme	-2,10

Startsaldo am 06.05.2019 08:07:41: 487,00 Euro

kombiBUS & MikroLogistik

- Gesamtübersicht über alle Touren in einem frei zu definierten Zeitraum
- Sortier-/Filterfunktion für kundenscharfe Abrechnung
- Datum/Tour/Preis
- Ausgabe im pdf-Format oder über Schnittstelle

Kontakt

KOMBIBUS & MIKROLOGISTIK



LaLoG LandLogistik GmbH

Im Technologiepark 1
15236 Frankfurt/Oder

Büro Berlin

Wallstraße 58
10179 Berlin

Ansprechpartnerin: Anja Sylvester, Geschäftsführerin

Telefon +49 (30) 280 351 412
Mobil +49 (177) 2841947
eMail: Anja.Sylvester@landlogistik.eu

Aktuelle Nachrichten über LandLogistik unter:



Member of
Logistics Alliance Germany



LandLogistik ist eine eingetragene Wortbildmarke des Deutschen Patent- und Markenamtes unter der Nummer 30 2018 004 556.

kombiBUS & MikroLogistik