

Ergänzende Informationen für die Presse der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG)

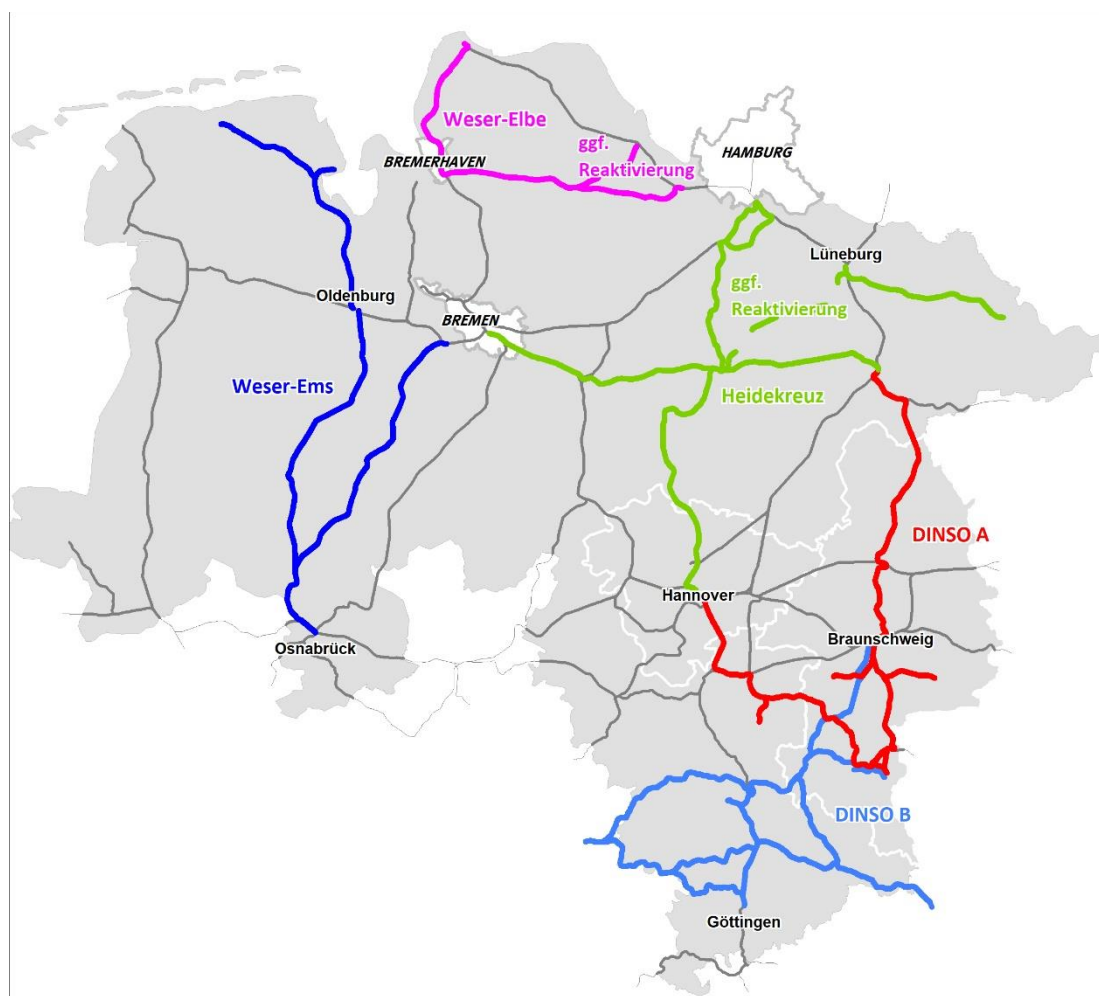
Das Netz der Zukunft: Alternative Antriebe in Niedersachsen bis Ende der 2030er Jahre

Kurt-Schumacher-Straße 5
30159 Hannover
Tel: +49 511 53333-0
www.lnvg.de

Hannover, den 26.07.2023. Verkehrspolitik als einer der großen Emittenten von CO₂ ist ein Schlüsselsektor für die angestrebte Klimaneutralität. Die großen Haupteisenbahnstrecken sind heute durchweg elektrifiziert. Anders sieht es in der Fläche aus: Die schwächer genutzten Bahnstrecken sind regelmäßig nicht elektrifiziert. Wo weder Strom noch Wasserstoff zum Einsatz kommt, verkehren in Niedersachsen aktuell Dieseltriebwagen, von denen die neueren mit moderner Abgastechnik ausgerüstet sind.

Die Landesnahverkehrsgesellschaft mbH (LNVG) hat im Jahr 2020 festgelegt, keine neuen Dieseltriebwagen mehr zu beschaffen. Stattdessen ist das Ziel, dass die Züge in Niedersachsens Nahverkehr bis Ende der 2030er ohne CO₂-Ausstoß unterwegs sein werden. Als alternative Energiequelle zum Diesel dienen größtenteils Strom und in einem Netz Wasserstoff.

Folgende Karte fasst zusammen, wie die SPNV-Netze in Niedersachsen Ende der 2030er Jahre verlaufen sollen. Es handelt sich um Planungen der LNVG. Änderungen sind noch möglich, zumal zum Teil noch eine Abstimmung mit weiteren SPNV-Auftraggebern nötig ist.



Teilnetz Weser-Ems, Einsatz von BEMU- und EMU-Fahrzeugen:

- RE 18: Wilhelmshaven – Oldenburg – Osnabrück (EMU)
- RB 58: Bremen – Delmenhorst – Osnabrück (BEMU)
- RB 59: Esens – Wilhelmshaven (BEMU)

Heidekreuz, Einsatz von BEMU-Fahrzeugen:

- RB 32: Lüneburg – Dannenberg
- RB 37: Bremen – Langwedel – Uelzen
- RB 38: Hamburg-Harburg – Buchholz – Hannover
- Ggf. Reaktivierungsstrecke: Lüneburg – Soltau

Weser-Elbe, Einsatz von HEMU-Fahrzeugen:

- RB 33: Cuxhaven – Bremerhaven
- RB 33: Bremerhaven – Bremervörde – Buxtehude
- Ggf. Reaktivierungsstrecke: Stade – Bremervörde

DINSO A („Dieselnetz Niedersachsen-Südost A“), Einsatz von BEMU-Fahrzeugen:

- RE 10: Hannover – Bad Harzburg
- RB 42/43: Braunschweig – Bad Harzburg/Goslar
- RB 44: Braunschweig – Salzgitter-Lebenstedt
- RB 45: Braunschweig – Schöppenstedt
- RB 47: Uelzen – Braunschweig
- RB 79: Hildesheim – Bodenburg

DINSO B („Dieselnetz Niedersachsen-Südost B“), Einsatz von BEMU-Fahrzeugen:

- RB 46: Braunschweig – Herzberg
- RB 80: Göttingen – Northeim – Nordhausen
- RB 81: Bodenfelde – Northeim – Nordhausen
- RB 82: Göttingen – Bad Harzburg
- RB 84: Paderborn – Holzminden – Kreiensen
- RB 85: Paderborn – Göttingen
- RB 86: Einbeck Mitte – Göttingen

Abkürzungsverzeichnis:

SPNV: Schienenpersonennahverkehr

EMU: Elektrotriebwagenzug

BEMU: batteriebetriebene Züge mit Akku-Technik

HEMU: Brennstoffzellentriebzüge mit Wasserstoff-Technik

Kontakt für die Redaktionen:

Dirk Altwig

Tel. +49 511 53333-180

Mobil: +49 173 1588394

E-Mail: altwig@lnvg.de