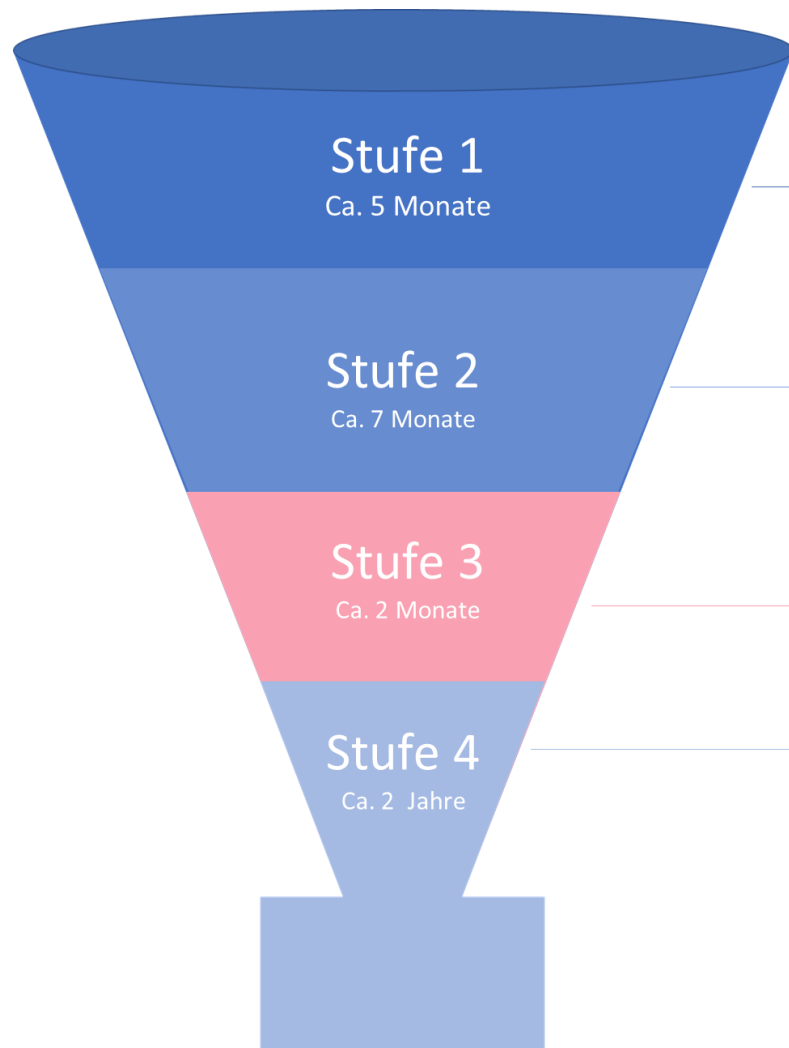


Stufen der Reaktivierungsuntersuchung



Ziel: Vorauswahl der Strecken

Es findet eine Vorauswahl von Strecken statt, die anhand nachvollziehbarer und abgestimmter sechs bis acht Kriterien als grundsätzlich machbar angesehen werden.

Ziel: Nutzwertanalyse

Es werden aus den verbliebenen Strecken auf Grundlage eines abgestimmten Zielsystems in einer Nutzwertanalyse die aussichtsreichsten Strecken identifiziert und für eine detaillierte Kosten-Nutzen-Analyse ausgewählt.

Ziel: Klärung Finanzbedarf Betriebskosten

Es werden der verfügbare Finanzrahmen für die Betriebskosten sowie die Kosten für Planungsleistungen geklärt und das Vorhaben mit dem BMDV abgestimmt.

Ziel: GVFG-Antragsreife für aussichtsreichste Strecken

Gutachterliche Erstellung von VEP, EP und Standardisierter Bewertung durch Dritte für Vorhaben, für die vom Land Betriebskosten bereitgestellt werden. Enge Abstimmung zwischen MW, Aufgaben- und Vorhabenträger

Auswahl der Reaktivierungskandidaten: Stufe 1



Welche Strecken werden in die Untersuchung mit aufgenommen?

Ideenaufwurf von Minister Lies

Ohne Meldung:

Strecken,

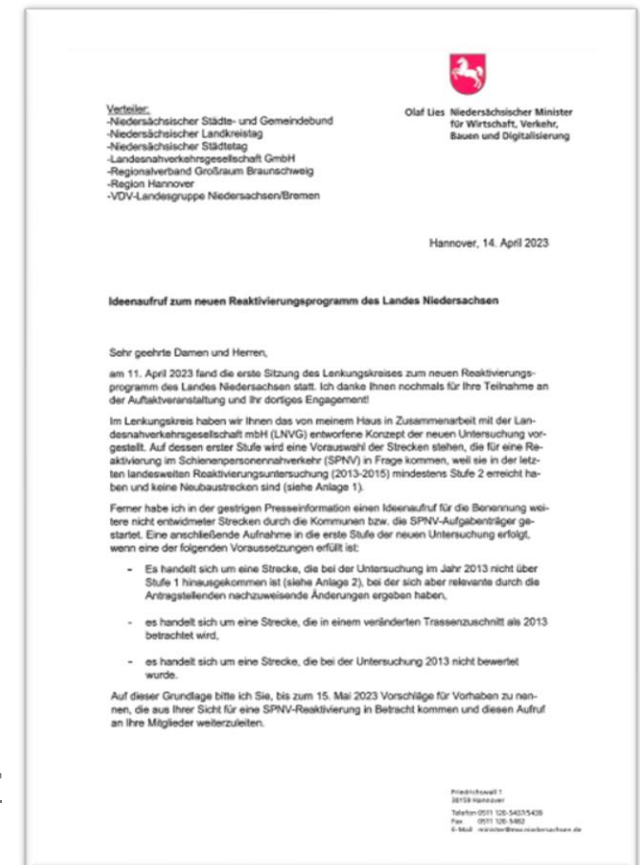
- die in der letzten Reaktivierungsuntersuchung mindestens Stufe 2 erreicht haben und keine Neubaustrecken sind

Meldung nach Ideenaufwurf:

- Strecken, die nicht entwidmet sind

und

- die bei der letzten Untersuchung nicht über Stufe 1 hinausgekommen sind, bei denen es aber nachgewiesene relevante Änderungen gibt oder
- die in einem anderen Umfang als 2013 betrachtet werden oder
- die bei der Untersuchung 2013 nicht bewertet wurden

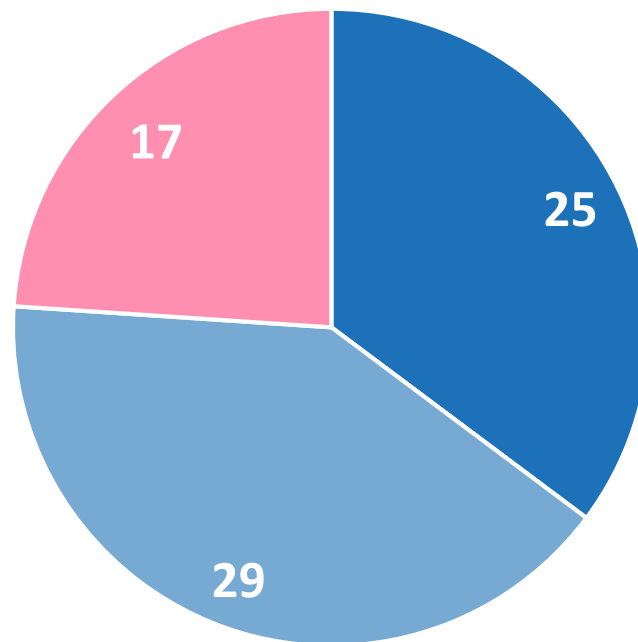


Start der Stufe 1 der Reaktivierungsuntersuchung



Ergebnis des Ideenaufrufs

- Ideenaufruf von Minister Lies nach dem ersten Lenkungskreis am 11.04.2023
- Neben den bereits gesetzten 25 Strecken aus Stufe zwei der Reaktivierungsuntersuchung 2013 sind weitere 46 Strecken gemeldet worden, von denen 29 die Aufnahmekriterien erfüllt haben
- Insgesamt werden somit 54 Strecken bis zum nächsten Lenkungskreis im Herbst bewertet



- Strecken aus 2013
- gemeldete Strecken, die die Aufnahmekriterien erfüllen
- gemeldete Strecken, die die Aufnahmekriterien nicht erfüllen

Reaktivierungskandidaten Stufe 1



Nr. 1 bis 30

Lfd. Nr.	Streckenführung	zuständige(r) SPNV-Aufgabenträger
1	Aurich - Abelitz	LNVG
2	Esens - Bengersiel	LNVG
3	Norden - Dornum	LNVG
4	Nordenham-Blexen – Nordenham	LNVG
5	Westerstede - Ocholt	LNVG
6	Ocholt - Cloppenburg	LNVG
7	Friesoythe - Cloppenburg	LNVG
8	Lathen - Werlte	LNVG
9	Meppen - Essen/Oldb	LNVG
10	Bad Bentheim – Gildehaus	LNVG
11	Rheine - Spelle	LNVG, NWL
12	Ankum - Bersenbrück	LNVG
13	Holzhausen - Bohmte	LNVG, NWL
14	Ibbenbüren - Lengerich - Bad Iburg - Gütersloh - Hövelhof	LNVG, NWL
15	Harpstedt - Gr. Mackenstedt - Delmenhorst	LNVG

Lfd. Nr.	Streckenführung	zuständige(r) SPNV-Aufgabenträger
16	Delmenhorst - Annenheide	LNVG
17	Thedinghausen - Leeste	LNVG
18	Leeste - Kirchweyhe	LNVG
19	Weyhe - Thedinghausen	LNVG
20	Liebenau - Nienburg	LNVG
21	Eystrup - Syke	LNVG
22	Bruchhausen-Vilsen - Syke	LNVG
23	Bruchhausen-Vilsen - Hoya	LNVG
24	Bruchhausen-Vilsen - Asendorf	LNVG
25	Rahden - Bassum	LNVG, NWL
26	Rahden - Sulingen	LNVG, NWL
27	Sulingen - Nordsulingen	LNVG
28	Bederkesa - BHV-Speckenbüttel	LNVG, HB
29	Bremerhaven - Langen	LNVG, HB
30	Stade - Hesedorf - Bremervörde - Osterholz-Scharmbeck	LNVG

Reaktivierungskandidaten Stufe 1



Nr. 31 bis 54

Lfd. Nr.	Streckenführung	zuständige(r) SPNV-Aufgabenträger
31	Bremervörde - Osterholz-Scharmbeck	LNVG
32	Rotenburg - Bremervörde	LNVG
33	Zeven - Tostedt	LNVG
34	Verden Süd - Armsen	LNVG
35	Lüneburg - Bleckede	LNVG
36	Lüneburg - Soltau	LNVG
37	Winsen/Luhe - Hützel (- Soltau)	LNVG
38	Celle - Soltau	LNVG
39	Celle - Bergen	LNVG
40	Celle - Beckedorf (- Munster)	LNVG
41	Celle - Müden	LNVG
42	Celle - Wittingen West	LNVG, Regionalverband Großraum Braunschweig

Lfd. Nr.	Streckenführung	zuständige(r) SPNV-Aufgabenträger
43	Hankensbüttel - Wittingen West	Regionalverband Großraum Braunschweig
44	Celle - Lachendorf	LNVG
45	Rinteln - Stadthagen	LNVG
46	Wunstorf - Bokeloh - Steinhude	Region Hannover
47	Salzhemmendorf - Voldagsen	LNVG
48	Bodenwerder - Emmerthal	LNVG
49	SZ-Bad - SZ-Lebenstedt - Peine	Regionalverband Großraum Braunschweig
50	SZ-Lebenstedt - SZ-Fredenberg - (Sz-Lichtenberg)	Regionalverband Großraum Braunschweig
51	Braunschweig - Harvesse	Regionalverband Großraum Braunschweig
52	Helmstedt - Grasleben	Regionalverband Großraum Braunschweig
53	Derneburg - Bockenem	LNVG
54	Herzberg - Bad Lauterberg	LNVG

Strecken, die die Eingangskriterien nicht erfüllt haben



Nr. 100 bis 116

Lfd. Nr.	Streckenführung	zuständige(r) SPNV-Aufgabenträger
100	Ocholt - Sedelsberg	LNVG
101	Norden - Esens - Bengersiel	LNVG
102	Varel - Zetel	LNVG
103	Jever - Hohenkirchen - Schillig / Harlesiel	LNVG
104	Bad Bentheim - Gronau	LNVG, NWL
105	Quakenbrück - Rheine	LNVG, NWL
106	Bohmte - Damme	LNVG
107	Hasbergen - Oesede	LNVG
108	Bremen-Huchtingen - Thedinghausen	LNVG, HB

Lfd. Nr.	Streckenführung	zuständige(r) SPNV-Aufgabenträger
109	Bremen - Stuhr - Weyhe - Leeste (Linie 8 Stadtbahn)	LNVG, HB
110	Bremen-Kattenturm - Stuhr-Brinkum	LNVG, HB
111	OS - Sulingen	LNVG, NWL
112	Sulingen - Bassum	LNVG
113	Sulingen - Nienburg	LNVG
114	Dannenberg Ost - Lüchow	LNVG
115	Helmstedt - Schöningen	Regionalverband Großraum Braunschweig
116	Elend - Braunlage	Regionalverband Großraum Braunschweig, NASA

→ Strecken scheiden aus und werden nicht bewertet