

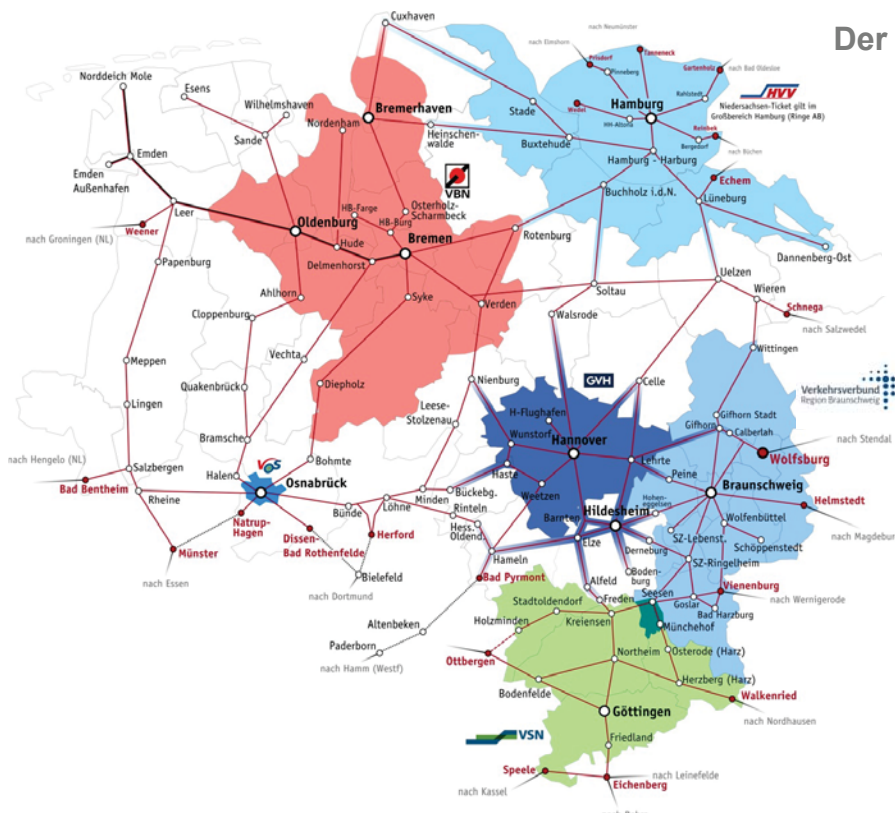
Tarifliche Integration von Bahn und Bus – Impulsgeber auch für die Mobilitätsgestaltung im ländlichen Raum





Hannover, DVWG-Konferenz | 13.11.2018



Tarifliche Integration von Bahn und Bus Tarife in Niedersachsen

Der Niedersachsentarif gilt:



-  Für Fahrten zwischen den Verbundräumen,
-  für Fahrten in verbundfreien Räumen,
-  für Zeitkarten eingeschränkt,
-  landesweit mit dem Niedersachsen-Ticket,
-  für Fahrten im SPNV.

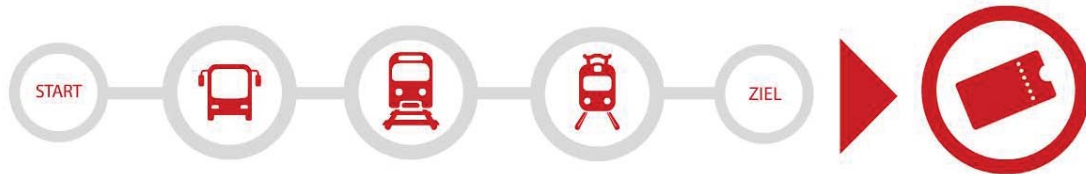
Tarifliche Integration von Bahn und Bus

Bereit zur Abfahrt: Der Niedersachsentarif

Mobilität von heute erfordert attraktive ÖPNV-Angebote

✚ Abbau von Zugangshemmnissen

✚ einfache Wegekette



✚ Schaffung eines Mehrwerts durch preisliche Entlastung der Kunden bei Bahn-Bus-Verbindungen

Tarifliche Integration von Bahn und Bus

Bereit zur Abfahrt: Der Niedersachsentarif

Mit dem Niedersachsentarif existiert seit Mitte 2013 ein landesweit gültiger Eisenbahntarif, der alle Voraussetzungen für ein zukunftsfähiges Tarifsysteem bietet. So besteht erstmalig die Möglichkeit, eine **tarifliche Integration von Bahn und Bus in ganz Niedersachsen** umzusetzen:

✚ Für die Fahrgäste werden **landesweit** wesentliche Zugangshemmnisse zum ÖPNV abgebaut **und einfache Wegeketten** geschaffen.

✚ Die hohe Anziehungskraft der großen Zentren über den regionalen Einzugsbereich hinaus wird berücksichtigt.

✚ Auch die ländlichen und verbundfreien Landesteile werden einbezogen.

✚ Das System Nahverkehr als Element der Daseinsvorsorge wird gestärkt und der Grundsatz der tariflichen Gleichberechtigung für ganz Niedersachsen umgesetzt.

Tarifliche Integration von Bahn und Bus

Bitte Einsteigen: Einfach unterwegs mit einer Fahrkarte für Bahn und Bus

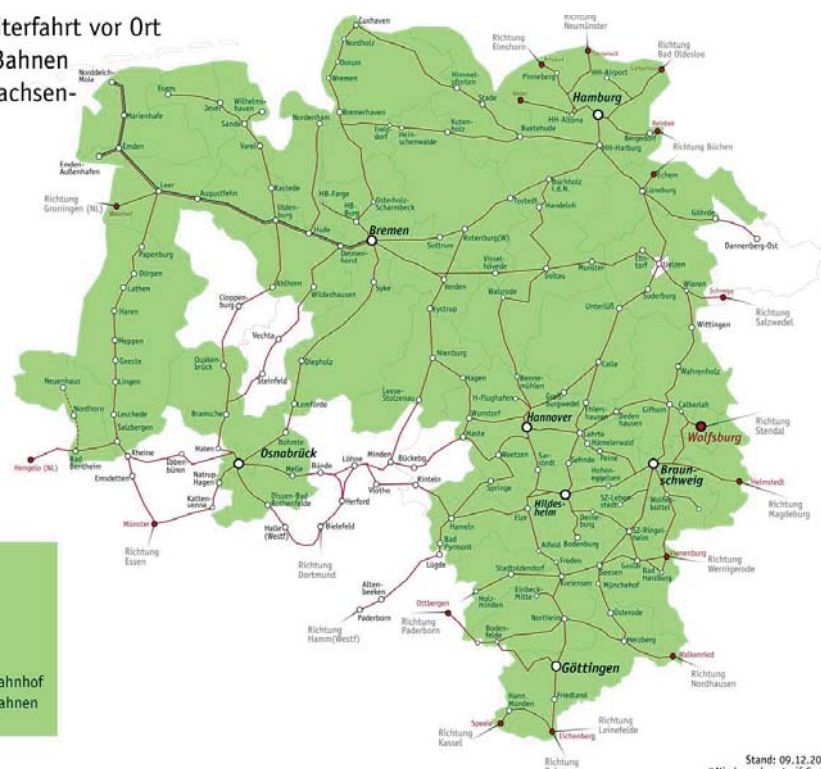
Durch die **Einbeziehung der örtlichen ÖPNV-Nutzung am Start- und Zielort** wird im Bartarif die gesamte Wegekette so einfach wie möglich gestaltet:

- Die Zugfahrkarte beinhaltet „automatisch“ die Nutzung von Bussen und Stadtbahnen – am Start- und Zielort. (Vergleichbar „City-Ticket“)
- Alle SPNV-Haltepunkte im Geltungsbereich des Niedersachsentarifs werden integriert – egal, ob stark oder schwach frequentiert.
- Sofortiger Mehrwert unter Beibehaltung bereits jetzt bestehender Vergünstigungen im SPNV wie z. B. BahnCard-Rabattierungen.

Tarifliche Integration von Bahn und Bus

Bitte Einsteigen: Einfach unterwegs mit einer Fahrkarte für Bahn und Bus

Fahrtmöglichkeiten zur Weiterfahrt vor Ort mit Bussen, Stadt- und U-Bahnen mit Fahrkarten des Niedersachsentarifs ab 09.12.2018



In diesen Gebieten können Sie mit





- der Fahrkarte "einfache Fahrt",
- der Hin- und Rückfahrkarte sowie
- der Gruppenfahrkarte

für eine Fahrt zum Start- oder vom Zielbahnhof ohne Aufpreis die Busse, Stadt- und U-Bahnen nutzen.

Tarifliche Integration von Bahn und Bus

Bitte Einsteigen: Einfach unterwegs mit einer Fahrkarte für Bahn und Bus

Bei Zeitkarten differenzierte Umsetzung:

-  Obligatorische Einbeziehung an Start-/Zielort bezüglich finanzieller Auswirkung schwer kalkulierbar und eher mit hohem Ausgleichsbedarf.
-  Preisaufschläge zur Refinanzierung würden zu Preishärten bei den Kunden führen, die Anschlussmobilität nicht nutzen.
-  Aufgrund höherer Preissensitivität wurde ein „Fakultativmodell“ mit deutlichen Preisanreizen gewählt.
-  In Verbindung mit einer Zeitkarte des Niedersachsentarifs kann Zeitkarte für ÖPNV an Start- und/oder Zielort zum ermäßigten Preis (ca. 50 %) je nach Bedarf dazugekauft werden.

7

Tarifliche Integration von Bahn und Bus

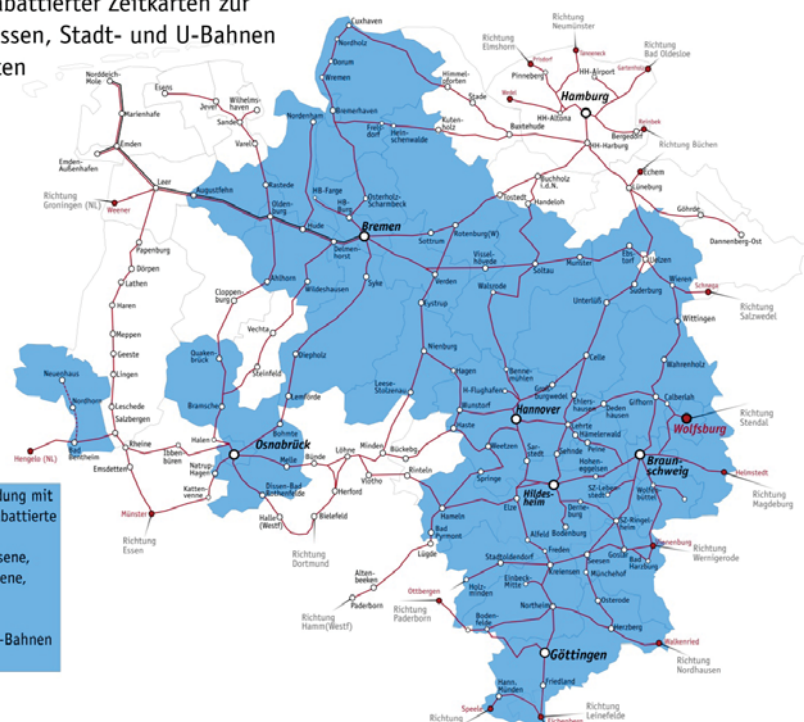
Bitte Einsteigen: Einfach unterwegs mit einer Fahrkarte für Bahn und Bus

Möglichkeiten zum Kauf rabattierter Zeitkarten zur Weiterfahrt vor Ort mit Bussen, Stadt- und U-Bahnen in Verbindung mit Zeitkarten des Niedersachsentarifs ab 09.12.2018.

In diesen Gebieten können Sie in Verbindung mit einer Zeitkarte des Niedersachsentarifs rabattierte

- Wochenkarten für Schüler und Erwachsene,
- Monatskarten für Schüler und Erwachsene,
- Jahresabos für Erwachsene

zur Weiterfahrt mit Bussen, Stadt- und U-Bahnen am Start- und/oder Zielort erwerben.








8

Tarifliche Integration von Bahn und Bus

Bitte Einsteigen: Einfach unterwegs mit einer Fahrkarte für Bahn und Bus

Niedersachsen-Ticket wird zur Mobilitätsflatrate für den gesamten Nahverkehr:

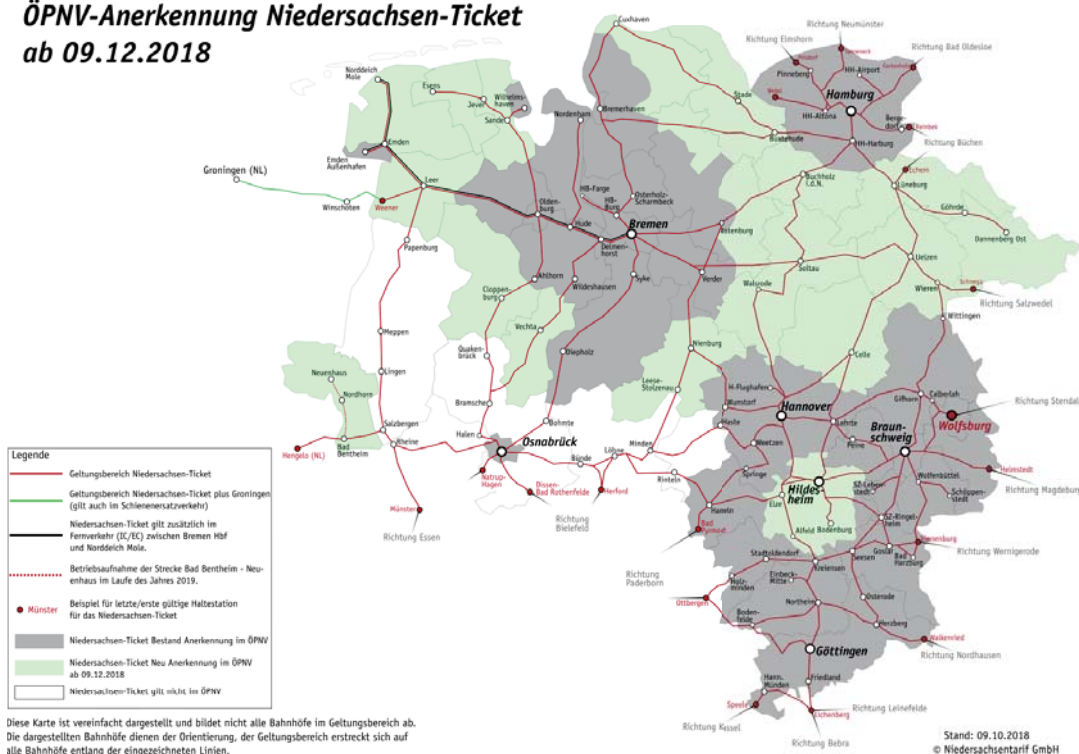
-  Deutliche Ausweitung der Anerkennung des Niedersachsen-Tickets für Weiterfahrten in Bussen;
-  ab 09.12.2018 kommen weitere 18 Landkreise hinzu;
-  nur in drei Landkreisen (Emsland, Osnabrück, Schaumburg) gibt es dann noch keine Anerkennung;
-  damit gilt das Niedersachsen-Ticket dann fast flächendeckend in ganz Niedersachsen, Bremen und Hamburg;
-  **Ziel:** Vollständige Abdeckung und Etablierung als attraktive „Tagesflatrate“ für den gesamten Nahverkehr.

9

Tarifliche Integration von Bahn und Bus

Bitte Einsteigen: Einfach unterwegs mit einer Fahrkarte für Bahn und Bus

ÖPNV-Anerkennung Niedersachsen-Ticket ab 09.12.2018







10

Tarifliche Integration von Bahn und Bus

Und was hat der ländliche Raum davon?





Auch im Nahverkehr gibt es gerade bei Verkehren im ländlichen Raum eine Art „Henne-Ei“-Problem:

-  „Solange es keine vernünftige tarifliche Integration von Bahn und Bus gibt, brauchen wir auch keine Anschlüsse Bahn/Bus herstellen.“
-  „Solange es keine vernünftigen Anschlüsse Bahn/Bus gibt, muss auch keine tarifliche Integration gewährleistet werden.“
-  Niedersachsentarif durchbricht jetzt dieses Prinzip und geht mit der integrierten Anschlussmobilität und der Ausweitung der Anerkennung des Niedersachsen-Tickets in „Vorleistung“.
-  Möglicherweise Anreiz und Motivation für künftig optimierte Anschlussgestaltung Bahn/Bus.

Tarifliche Integration von Bahn und Bus

Und was hat der ländliche Raum davon?




In jedem Fall gewährleistet der Niedersachsentarif in vielen Bereichen erstmals überhaupt eine tarifliche Verknüpfung Bahn/Bus:

-  Schaffung (tariflich) einheitlicher Verhältnisse im Land,
-  keine Regionen „zweiter Klasse“ mehr,
-  Bedeutung und Akzeptanz des Nahverkehrs insgesamt kann gesteigert werden;
-  Tarifliche Integration kann die Auslastung des lokalen ÖPNV verbessern und damit ggf. einen unterstützenden Beitrag zur Daseinsvorsorge leisten.

Tarifliche Integration von Bahn und Bus

Und was hat der ländliche Raum davon?





Verbesserungen auch auf vertrieblicher Ebene:

-  Begleitende Einführung der neuen innovativen *FahrPlaner*-App;
-  Beauskunftung „Tür zu Tür“ nicht nur Fahrplan, sondern auch Tarif unter Berücksichtigung der erweiterten Nutzungsmöglichkeiten im Niedersachsentarif;
-  Kaufmöglichkeit im integrierten Shop.

Tarifliche Integration von Bahn und Bus

Und was hat der ländliche Raum davon?

Verbesserungen auch auf vertrieblicher Ebene

-  In wenigen Regionen kann bereits ab 09.12.2018 der Verkauf eines (eingeschränkten) Sortiments im Relationsbartarif in den Bussen umgesetzt werden;
-  Gerade bei wegfallender Infrastruktur im ländlichen Raum (Reisebüros, Kundencenter etc.) rückt der Verkauf von Zugfahrkarten somit wieder näher an die Kunden heran.
-  Weiterer Ausbau dieser Möglichkeiten häufig noch durch Fehlen entsprechender Vertriebsinfrastruktur bei den Unternehmen schwierig;
-  möglicher Ansatz für künftige Förderprogramme.



The advertisement features a man with a beard and glasses, wearing a white t-shirt, holding a smartphone and looking surprised with his hand to his head. The background is grey with a pattern of white molecular structures. In the top right corner, the logo for 'Einfach unterwegs Der Niedersachsentarif' is visible. A large red banner with white text reads: **ALLE BAHNEN. ALLE BUSSE. ALLE ACHTUNG.** Below this banner, the text 'Deine Fahrkarte kann mehr, als du denkst!' is written in white.

Einfach unterwegs
Der Niedersachsentarif

**ALLE BAHNEN.
ALLE BUSSE.
ALLE ACHTUNG.**

Deine Fahrkarte kann
mehr, als du denkst!