

# RB33 Cuxhaven – Bremerhaven Hbf – Buxtehude



**Legende:**

	<b>Betrachtete Linie:</b>	<b>1 h Takt</b>	<b>2 h Takt</b>	<b>1 h Takt HVZ</b>
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
<b>Cuxhaven</b>				Übernahme der Bedienung Cuxhaven - Bremerhaven-Lehe durch RE8/RE9 (2040+)
Altenwalde				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Nordholz				
Cappel-Midlum oder Spieka				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Dorum				
Wremen				
Bremerhaven-Lehe Pbf				
<b>Bremerhaven Hbf</b>				
Bremerhaven-Wulsdorf				
Sellstedt				
Wehdel				
Geestenseth Frelsdorf				
Heinschenwalde				
Oerel				
<b>Bremervörde</b>				
Hesedorf				
Kutenholz				
Brest-Aspe				
Bargstedt				
Harsefeld				
Ruschwedel				
Apensen				
<b>Buxtehude</b>				

## Bedienungsangebot

### Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Cuxhaven	- Bremerhaven Hbf	36	36	35	33
Bremerhaven Hbf	- Bremervörde	38	38	35	33
Bremervörde	- Kutenholz	36	37	32	33
Kutenholz	- Bargstedt	37	38	32	33
Bargstedt	- Harsefeld	38	39	32	33
Harsefeld	- Buxtehude	41	43	32	33

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt
---------------------------------	--------

**LNVG: 1.426.453**

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Cuxhaven	- Bremerhaven Hbf	40	40	38	36
Bremerhaven Hbf	- Buxtehude	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

**LNVG: 1.534.513 +108.060 (+8%)**

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremerhaven Hbf	- Buxtehude	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

**LNVG: 1.039.968 -386.484 (-27%)**

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Angebot

Neuer Verkehrshalt Altenwalde

Neuer Verkehrshalt Cappel-Midlum oder Spieka

#### Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Altenwalde

Bau der Verkehrsstation Cappel-Midlum oder Spieka

#### Fahrzeuge

Einsatz von Wasserstoff-Triebzügen (max. Dreifachtraktion im Abschnitt Bremerhaven - Cuxhaven)

Antriebsart: Brennstoffzelle

Sitzplätze: ca. 150 (450 in Dreifachtraktion)

### Szenario 2040+

#### Angebot

Verlängerung RE8/RE9 nach Cuxhaven; RB33 endet in Bremerhaven Hbf. Dadurch Direktverbindungen von Cuxhaven nach Hannover und Osnabrück im Zweistudentakt

#### Infrastruktur

Elektrifizierung Cuxhaven – Bremerhaven