

RB38 Hamburg – Buchholz – Soltau – Hannover Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:	—	—	—	nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Hamburg			1 h Takt	Verlängerung (ab 2040+)
Hamburg-Harburg		1 h Takt	1 h Takt	
Ramelsoh		1 h Takt	1 h Takt	neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Jesteburg		1 h Takt	1 h Takt	neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Buchholz (Nordheide)	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Suerhop	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Holm-Seppensen	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Büsenbachtal	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Handeloh	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Wintermoor	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Schneverdingen	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Wolterdingen (Han)	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Soltau (Han) Nord	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Soltau (Han)	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Dorfmark	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Bad Fallingbostel	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Walsrode	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Hodenhagen	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	Zwischen Walsrode und Hannover verkehren zusätzliche HVZ-Verstärker (2030+)
Schwarmstedt	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Lindwedel	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Mellendorf	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Langenhagen Mitte	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	
Hannover Hbf	1 h Takt	1 h Takt	1 h Takt	

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg-Harburg	- Buchholz (Nordheide)	0	0	34	34
Buchholz (Nordheide)	- Soltau (Han)	42	42	36	36
Soltau (Han)	- Schwarmstedt	41	41	36	36
Schwarmstedt	- Hannover Hbf	40	40	36	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt
---------------------------------	--------

LNVG:	1.603.559
<i>Region Hannover:</i>	<i>416.376</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg-Harburg	- Buchholz (Nordheide)	36	38	38	34
Buchholz (Nordheide)	- Schneverdingen	42	42	38	36
Schneverdingen	- Soltau (Han)	42	42	38	36
Soltau (Han)	- Walsrode	41	41	38	36
Walsrode	- Schwarmstedt	45	45	38	36
Schwarmstedt	- Hannover Hbf	44	44	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	1.897.498	+293.939 (+18%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>449.102</i>	<i>+32.726 (+8%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg-Harburg	- Hannover Hbf	70	74	66	44

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	3.122.797	+1.519.238 (+95%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>705.261</i>	<i>+288.885 (+69%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Verstärkerfahrten zwischen Hannover und Walsrode in der HVZ

Neue Verkehrshalte in Jesteburg und Ramelsloh

Verlängerung der Linie RB38 nach Hamburg-Harburg auch an Mo-Fr

Infrastruktur

Ausbau Bf. Buchholz (Nordheide): Bahnsteigkanten an Gleis 29 und Verlängerung der Bahnsteigkante an Gleis 11

Elektrifizierungsinsel Soltau

Ausbau Bf. HH-Harburg

Bau der Verkehrsstation Jesteburg

Bau der Verkehrsstation Ramelsloh

Qualitätssteigernde Maßnahmen Heidebahn

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Verlängerung der Linie RB38 über Hamburg-Harburg hinaus (eventuell über Güterumgehungsbahn)

Halbstundentakt Heidebahn

Infrastruktur

Elektrifizierung Bennemühlen - Soltau - Buchholz

Kapazitätssteigernde Maßnahmen (Neue Kreuzungsbahnhöfe, Geschwindigkeitserhöhungen, evtl. zweigleisige Abschnitte)