

RB41 Hamburg Hbf – Tostedt – Bremen Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Hamburg Hbf				Prüfung von Durchbindungen (2040+)
Hamburg-Harburg				
Hittfeld				
Klecken				
Buchholz (Nordheide)				
Sprötze				
Tostedt				
Lauenbrück				
Scheeßel				
Rotenburg (Wümme)				
Sottrum				
Ottersberg (Han)				
Sagehorn				
Bremen-Oberneuland				
Bremen Hbf				

Übernahme der Bedienung zwischen Tostedt und Bremen durch RE4 (2040+)

Übernahme der Bedienung der Unterwegshalte zwischen Rotenburg und Bremen durch RS5 (2040+)

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Tostedt	50	51	48	48
Tostedt	- Rotenburg (Wümme)	46	46	44	44
Rotenburg (Wümme)	- Bremen Hbf	43	43	44	44

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt
---------------------------------	--------

LNVG: 1.448.614

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Tostedt	50	51	48	48
Tostedt	- Rotenburg (Wümme)	46	46	44	44
Rotenburg (Wümme)	- Bremen Hbf	43	43	44	44

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG: 1.448.614 - (-)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Buchholz (Nordheide)	70	74	66	60
Buchholz (Nordheide)	- Tostedt	70	74	66	60

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG: 698.694 -749.920 (-52%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Infrastruktur

Ausbau Bf. Tostedt, Bahnsteigkante an Gleis 432

Ausbau Bf. Buchholz (Nordheide): Bahnsteigkante an Gleis 7

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (750 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Halbstundentakt im RB-Verkehr zwischen Tostedt - Buchholz - Klecken - Hamburg

Umwandlung des Grundtaktes RB41 Hamburg - Bremen in eine RE-Linie

Prüfung von Durchbindungen in Hamburg Hbf in Richtung Elmshorn

Infrastruktur

Viergleisigkeit für SPV (Fernbahn) zwischen Harburg und Altona Nord gem. Plan zur Erhöhung der Kapazität Hamburg-Harburg - Hamburg Rainweg