

RB45 Braunschweig Hbf – Schöppenstedt



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:				
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Braunschweig Hbf				
Braunschweig-Leiferde				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Wolfenbüttel Hp				
Wolfenbüttel-Wendessen				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Dettum				
Schöppenstedt				

Planung nicht von LNVG

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Schöppenstedt	36	36	35	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	-
<i>Region Hannover:</i>	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	379.412

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Schöppenstedt	36	36	35	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	379.412	- (-)

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Schöppenstedt	72	72	63	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	697.617	+318.205 (+84%)

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Neuer Verkehrshalt Wolfenbüttel-Wendessen (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Wolfenbüttel-Wendessen (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der Verkehrsstation Braunschweig-Leiferde (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Teilnetzelektrifizierung Nordharz

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Einführung Halbstundentakt

Infrastruktur

Neubau Kreuzungsbahnhof Wendessen
inkl. Geschwindigkeitserhöhung im Abschnitt Wendessen - Schöppenstedt

Planung nicht von LNVG