

RB47 Uelzen – Gifhorn – Braunschweig Hbf



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Uelzen				
Stederdorf (Kr Uelzen)				
Wieren				
Bad Bodenteich				
Wittingen				
Knesebeck				
Vorhop				
Schönewörde				
Wahrenholz				
Triangel				
Gifhorn Stadt				
Gifhorn				
Isenbüttel				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Rötgesbüttel				
Meine				
Braunschweig-Bienrode				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Braunschweig-Kralenriede				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Braunschweig-Gliesmarode				
Braunschweig Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Uelzen	- Braunschweig Hbf	38	38	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	377.245
<i>Region Hannover:</i>	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	963.185

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Uelzen	- Gifhorn Stadt	38	38	38	36
Gifhorn Stadt	- Braunschweig Hbf	72	74	66	44

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	377.245	- (-)
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	1.304.171	+340.986 (+35%)

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Uelzen	- Gifhorn Stadt	38	38	38	36
Gifhorn Stadt	- Braunschweig Hbf	72	74	66	44

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	377.245	- (-)
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	1.304.171	+340.986 (+35%)

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Einführung Halbstundentakt zwischen Gifhorn Stadt und Braunschweig

Neuer Haltepunkt Isenbüttel (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Braunschweig-Bienrode (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Braunschweig-Kralenriede (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Isenbüttel (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der Verkehrsstation Braunschweig-Bienrode (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der Verkehrsstation Braunschweig-Kralenriede (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus