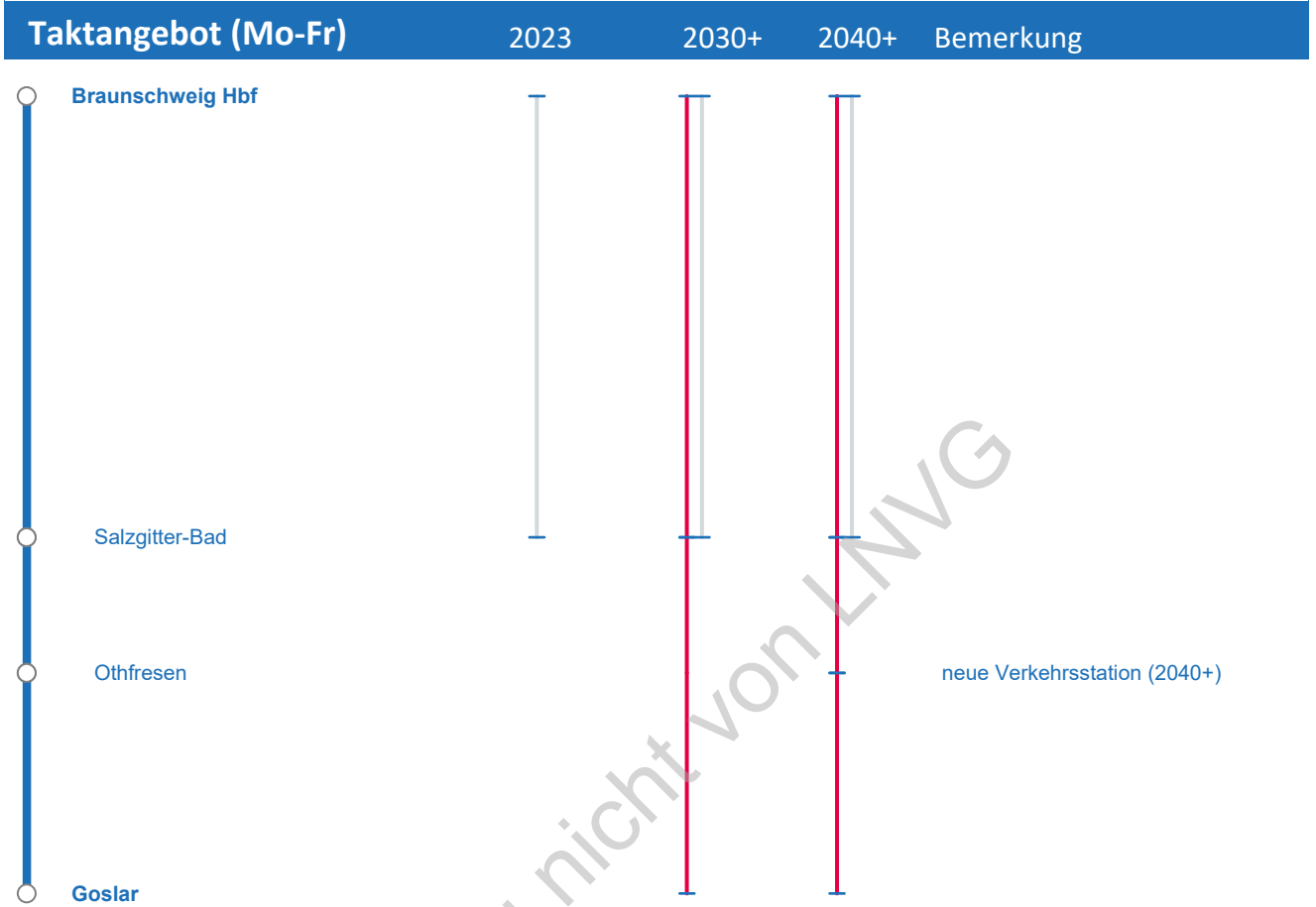


RB48 neu Braunschweig Hbf – Salzgitter Bad – Goslar



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:		█	█ █ █	█
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:		█	█	nicht dargestellt



Planung nicht von LNVG

Bedienungsangebot

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Goslar	38	38	38	38

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	685.317	+685.317

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Goslar	38	38	38	38

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	685.317	+685.317

Planung nicht von LNVG

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot	Einführung einer neuen Linie mit IBN der Ringelheimer Kurve
Infrastruktur	Blockteilung Goslar - Oker
	Neubau Ringelheimer Kurve
	Teilnetzelektrifizierung Nordharz
Fahrzeuge	Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion) Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung) Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot	Neuer Verkehrshalt Othfresen (Regionalverband Großraum Braunschweig)
Infrastruktur	Bau der Verkehrsstation Othfresen (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Planung nicht von LNVG