

Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
○ <b>Bad Bentheim</b>				
○ Quendorf				
○ Nordhorn-Blanke				
○ Nordhorn				
○ Neuenhaus Süd				
○ <b>Neuenhaus</b>				
○ Veldhausen				
○ Esche				
○ Emlichheim				
○ Laarwald				
○ <b>Coevorden</b>				

## Bedienungsangebot

### Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Neuenhaus	- Bad Bentheim	34	34	30	28

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### LNVG:

**335.764**

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Coevorden	- Bad Bentheim	36	38	38	32

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

#### LNVG:

**734.715**

**+398.951 (+119%)**

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Coevorden	- Bad Bentheim	36	38	38	32

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

#### LNVG:

**734.715**

**+398.951 (+119%)**

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Angebot

Ausweitung RB56 an Tagesrandlage

Verlängerung RB56 bis Coevorden

#### Infrastruktur

Ausbau Streckenabschnitt Neuenhaus - Coevorden für regelmäßigen Personenverkehr

### Szenario 2040+

#### Infrastruktur

Prüfung von Teilelektrifizierung für den Einsatz von Batterie-Triebzügen

#### Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)  
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)  
Sitzplätze: ca. 120 (240 in Doppeltraktion)