

Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie: █		█	█ █ █	█
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: █		█	█ █ █	nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Groningen				In den Niederlanden nicht alle Halte dargestellt
Bad Nieuweschans				
Bunde				neuer Verkehrshalt (ab 2025)
Weener				bis 2025 ab Weener SEV wegen Neubau Friesenbrücke
Ihrhove				neuer Verkehrshalt (ab 2025)
Leer (Ostfriesl)				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bad Nieuweschans	- Leer (Ostfriesl)	34	34	32	30

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:

308.944

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bad Nieuweschans	- Leer (Ostfriesl)	56	58	56	50

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

516.819

+207.875 (+67%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bad Nieuweschans	- Leer (Ostfriesl)	56	58	56	50

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:

516.819

+207.875 (+67%)

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Prüfung von Durchbindungen in Leer (Bremen - Groningen)

Zusätzliche Expresslinie Leer - Groningen im Zweistundentakt

Neuer Verkehrshalt Ihrhove (2025)

Neuer Verkehrshalt Bunde (2025)

Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Ihrhove

Ausbau Strecke Grenze Niederlande - Ihrhove mit dem Ziel der Fahrzeitverkürzung

Neubau Friesenbrücke

Bau der Verkehrsstation Bunde (2025)

Fahrzeuge

noch zu klären

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus