

RB61 Hengelo (NL) – Osnabrück Hbf – Bielefeld Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Hengelo				
Oldenzaal				
Bad Bentheim				
Schüttorf				
Salzbergen				
Rheine				
Hörstel				
Ibbenbüren-Esch				
Ibbenbüren				
Ibbenbüren-Laggenbeck				
Osnabrück Altstadt Osnabrück Hbf				
Wissingen				
Westerhausen (Kr Melle)				
Melle				
Bruchmühlen				
Bünde (Westf)				
Kirchlengern				
Hiddenhausen-Schweicheln				
Herford				
Brake (b Bielefeld) Hp				
Bielefeld Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bad Bentheim	- Rheine	36	37	36	33
Rheine	- Osnabrück Hbf	38	39	38	33
Osnabrück Hbf	- Bielefeld Hbf	38	39	40	35

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt**

LNVG: 752.027

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bad Bentheim	- Rheine	36	38	38	33
Rheine	- Osnabrück Hbf	38	39	38	33
Osnabrück Hbf	- Bielefeld Hbf	38	39	40	35

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt** **Differenz zu 2023:**

LNVG: 754.604 +2.577 (-)

Region Hannover: - -

Regionalverband Großraum BS: - -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bad Bentheim	- Rheine	36	38	38	33
Rheine	- Osnabrück Hbf	38	39	38	33
Osnabrück Hbf	- Bielefeld Hbf	38	39	40	35

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt** **Differenz zu 2023:**

LNVG: 754.604 +2.577 (-)

Region Hannover: - -

Regionalverband Großraum BS: - -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Infrastruktur

Ausbau Stationen Salzbergen und Schüttorf

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 350

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus