

RB82 Bad Harzburg – Kreiensen – Göttingen



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie: —		—	- - -	—
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: —		—	- - -	nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Bad Harzburg	- - -	—	—	
Harlingerode	- - -	—	—	neuer Verkehrshalt (ab 2040+)
Oker	- - -	—	—	
Goslar	- - -	—	—	
Langelsheim	- - -	—	—	
Seesen	- - -	—	—	
Bad Gandersheim	- - -	—	—	
Kreiensen	- - -	—	—	Durchbindung der Züge in Kreiensen mit Linie RB84 Übernahme der Bedienung zwischen Kreiensen und Göttingen durch RE 2 (ab 2030+)
Einbeck-Salzderhelden	- - -	—	—	
Northeim (Han)	- - -	—	—	Zwischen Northeim und Göttingen Stundentakt mit RB80 (2023)
Nörten-Hardenberg	- - -	—	—	
Göttingen	- - -	—	—	

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bad Harzburg	- Goslar	32	32	32	32
Goslar	- Seesen	36	36	34	34
Seesen	- Kreiensen	38	37	36	35
Kreiensen	- Göttingen	16	16	16	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	400.775
<i>Region Hannover:</i>	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	521.652

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bad Harzburg	- Goslar	32	32	32	32
Goslar	- Seesen	36	38	38	34
Seesen	- Kreiensen	38	38	38	35
Kreiensen	- Göttingen	4	4	4	10

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	245.121	-155.653 (-39%)
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	529.945	+8.293 (+2%)

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bad Harzburg	- Goslar	32	32	32	32
Goslar	- Seesen	36	38	38	34
Seesen	- Kreiensen	38	38	38	35
Kreiensen	- Göttingen	4	4	4	10

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	245.121	-155.653 (-39%)
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	529.945	+8.293 (+2%)

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Wegfall der zweistündlichen Fahrten zwischen Kreiensen und Göttingen (Bedienung durch RE 2)

Infrastruktur

Blockteilung Goslar - Oker

Teilnetzelektrifizierung Nordharz

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170

Szenario 2040+

Angebot

Stündliche Durchbindung Paderborn - Bad Harzburg

Neuer Verkehrshalt Harlingerode (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Harlingerode (Regionalverband Großraum Braunschweig)