

# RB83 Göttingen – Eichenberg – Hann. Münden – Kassel Hbf



<b>Legende:</b>	<b>Betrachtete Linie:</b>	<b>1 h Takt</b>	<b>2 h Takt</b>	<b>1 h Takt HVZ</b>
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
<b>Göttingen</b>				Zwischen Göttingen und Eichenberg gemeinsame Führung mit RB87 ab 2030+: Zusätzliche Fahrten der RE 2 zwischen Göttingen und Kassel in Prüfung neuer Verkehrshalt (2028)
Rosdorf				
Friedland (Han)				
<b>Eichenberg</b>				
Witzenhausen Nord				
Gertenbach				
Hedemünden				
Hann Münden				
Staufenberg-Spee				
Fuldata-Ihringshausen				
Vellmar-Niedervellmar				
<b>Kassel Hbf</b>				

## Bedienungsangebot

### Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Göttingen	- Eichenberg	45	45	45	45
Eichenberg	- Kassel Hbf	46	46	40	37

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

**LNVG: 671.029**

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Göttingen	- Eichenberg	34	37	19	16
Eichenberg	- Kassel Hbf	34	37	19	16

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

**LNVG: 444.621 -226.408 (-34%)**

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Göttingen	- Eichenberg	38	38	32	20
Eichenberg	- Kassel Hbf	38	38	32	20

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

**LNVG: 518.336 -152.693 (-23%)**

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Angebot

Durchgehender Halbstundentakt in der HVZ

Prüfung Einführung durchgehender Züge Hannover Hbf - Göttingen - Kassel Hbf

#### Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Rosdorf (2028)

Neuer Verkehrshalt Rosdorf (2028)

#### Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)

Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 250 (max. 500 in Doppeltraktion)

### Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus