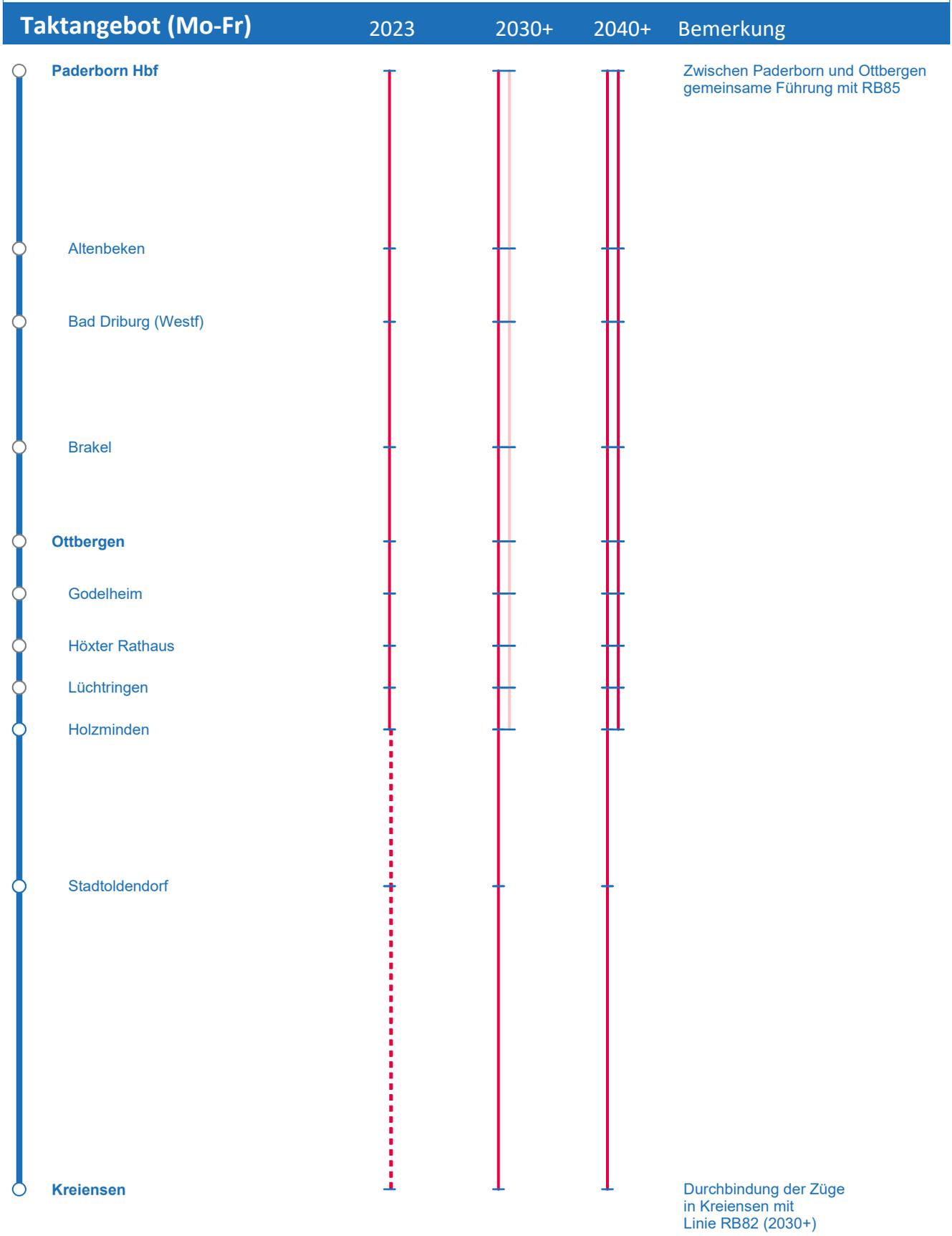


<b>Legende:</b>	<b>Betrachtete Linie:</b>	<b>1 h Takt</b>	<b>2 h Takt</b>	<b>1 h Takt HVZ</b>
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:	—	—	—	nicht dargestellt



## Bedienungsangebot

### Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Ottbergen	- Holzminden	37	38	35	32
Holzminden	- Stadtoldendorf	27	27	16	16
Stadtoldendorf	- Kreiensen	25	25	16	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt**

**LNVG: 396.789**

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Ottbergen	- Kreiensen	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt** **Differenz zu 2023:**

**LNVG: 612.350 +215.561 (+54%)**

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Ottbergen	- Kreiensen	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt** **Differenz zu 2023:**

**LNVG: 612.350 +215.561 (+54%)**

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Angebot

Einführung Stundentakt zwischen Holzminden und Kreiensen

Halbstundentakt Holzminden - Paderborn (HVZ)

#### Infrastruktur

Ausbau des Streckenabschnitts Kreiensen - Holzminden für höhere Geschwindigkeiten

Teilnetzelektrifizierung für den Einsatz von BEMU-Triebzügen

#### Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Einfachtraktion)  
 Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)  
 Sitzplätze: ca. 170

### Szenario 2040+

#### Angebot

Stündliche Durchbindung Paderborn - Bad Harzburg

Halbstundentakt Holzminden - Paderborn