

Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
 Einbeck Mitte  Einbeck Otto-Hahn-Straße  Einbeck-Salzderhelden				Verlängerung nach Einbeck BBS/PS.Speicher in Prüfung
 Northeim (Han)  Nörten-Hardenberg				
 Göttingen				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Einbeck Mitte	- Einbeck-Salzderhelden	46	46	28	26
Einbeck-Salzderhelden	- Göttingen	13	13	0	0

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 164.002

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Einbeck Mitte	- Einbeck-Salzderhelden	52	56	38	32
Einbeck-Salzderhelden	- Northeim (Han)	16	18	0	0
Northeim (Han)	- Göttingen	16	18	0	0

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 201.865 +37.863 (+23%)

Region Hannover: -

-

Regionalverband Großraum BS: -

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Einbeck Mitte	- Einbeck-Salzderhelden	52	56	38	32
Einbeck-Salzderhelden	- Northeim (Han)	16	18	0	0
Northeim (Han)	- Göttingen	16	18	0	0

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 201.865 +37.863 (+23%)

Region Hannover: -

-

Regionalverband Großraum BS: -

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Zusätzliche Züge auf der RB86 in Tagesrandlage

Verlängerung nach Einbeck-BBS/PS.Speicher (Prüfung)

Infrastruktur

Ladeeinrichtung in Einbeck-Salzderhelden für den Einsatz von Batterie-Triebzügen

Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)
Sitzplätze: ca. 170