

**Legende:**

█ 1 h Takt    - - - 2 h Takt    █ 1 h Takt HVZ  
█ Betrachete Linie:    - - - Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:    nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)		2023	2030+	2040+	Bemerkung
○ Einbeck Mitte		█	█	█	Verlängerung nach Einbeck BBS/PS.Speicher in Prüfung
○ Einbeck Otto-Hahn-Straße		█	█	█	
○ Einbeck-Salzderhelden		█	█	█	
○ Northeim (Han)		█	█	█	
○ Nörten-Hardenberg		█	█	█	
○ Göttingen		█	█	█	

## Bedienungsangebot

### Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Einbeck Mitte	- Einbeck-Salzderhelden	46	46	28	26
Einbeck-Salzderhelden	- Göttingen	13	13	0	0

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

**LNVG: 164.002**

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Einbeck Mitte	- Einbeck-Salzderhelden	52	56	38	32
Einbeck-Salzderhelden	- Northeim (Han)	16	18	0	0
Northeim (Han)	- Göttingen	16	18	0	0

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

**LNVG: 201.865 +37.863 (+23%)**

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Einbeck Mitte	- Einbeck-Salzderhelden	52	56	38	32
Einbeck-Salzderhelden	- Northeim (Han)	16	18	0	0
Northeim (Han)	- Göttingen	16	18	0	0

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

**LNVG: 201.865 +37.863 (+23%)**

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Angebot

Zusätzliche Züge auf der RB86 in Tagesrandlage

Verlängerung nach Einbeck-BBS/PS.Speicher (Prüfung)

#### Infrastruktur

Ladeeinrichtung in Einbeck-Salzderhelden für den Einsatz von Batterie-Triebzügen

#### Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Einfachtraktion)  
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)  
Sitzplätze: ca. 170