

Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Norddeich Mole				kein Verkehrshalt mit Einsatz neuer Fahrzeuge in Norddeich möglich
Norddeich Norden				
Marienhaf				Zwischen Norddeich Mole/Emden und Bremen Stundentakt mit IC56 und IC mit Nahverkehrsfahrscheinen nutzbar
Emden				
Leer (Ostfriesl)				Zwischen Leer und Bremen Halbstundentakt mit IC56/RS30 (ab 2030+)
Augustfehn				
Westerstede-Ocholt				
Bad Zwischenahn				Zwischen Bad Zwischenahn und Bremen Halbstundentakt mit IC56/RS30
Oldenburg (Oldb) Hbf				Vereinigung mit Linienflügel aus Wilhelmshaven ab 2025
Hude				
Delmenhorst				
Bremen Hbf				Zwischen Bremen und Hannover Stundentakt mit RE8 (2023) bzw. Halbstundentakt mit RE8 (ab 2030+)
Bremen-Mahndorf				
Achim				
Verden (Aller)				
Dörverden				
Eystrup				
Nienburg (Weser)				
Neustadt a Rübenberge				
Wunstorf				
Hannover Hbf				
Wilhelmshaven				ab 2025 neuer Linienflügel Wilhelmshaven - Oldenburg
Sande				
Varel (Oldb)				Zwischen Wilhelmshaven und Oldenburg Halbstundentakt mit RE18/RS3
Jaderberg				
Rastede				
Oldenburg (Oldb) Hbf				mit Zugteil aus Norddeich Mole weiter nach Hannover

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Norddeich Mole	- Norddeich	15	15	15	14
Norddeich	- Emden	18	18	18	16
Emden	- Oldenburg (Oldb) Hbf	18	18	19	17
Oldenburg (Oldb) Hbf	- Bremen Hbf	18	18	18	18
Bremen Hbf	- Hannover Hbf	20	20	20	20

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt
---------------------------------	--------

LNVG:	1.487.541
<i>Region Hannover:</i>	<i>323.901</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Norddeich Mole	- Bremen Hbf	20	20	20	18
Wilhelmshaven	- Oldenburg (Oldb) Hbf	20	20	20	18
Bremen Hbf	- Hannover Hbf	20	20	20	20

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	1.961.915	+474.373 (+32%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>323.901</i>	- (-)
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Norddeich Mole	- Bremen Hbf	20	20	20	18
Wilhelmshaven	- Oldenburg (Oldb) Hbf	20	20	20	18
Bremen Hbf	- Hannover Hbf	20	20	20	20

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG:	1.961.915	+474.373 (+32%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>323.901</i>	- (-)
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Flügelung der Linie RE1 in Oldenburg mit jeweils einem Zugteil nach Norddeich Mole und Wilhelmshaven (neu). Dadurch neue Direktverbindung von Hannover nach Wilhelmshaven (2025)

Einsatz längerer Züge für die Linie RE1 (Verlängerung um jeweils zwei Wagen) zwischen Oldenburg und Hannover (2028)

Herstellung eines Anschlusses in Oldenburg zwischen den Linien RE1 aus Leer und RE18 nach Osnabrück (und zurück) durch Beschleunigung der Linie RE18

Herstellung eines Anschlusses in Leer zwischen den Linien RE1 Hannover - Norddeich Mole und RE15 Emden - Münster durch Beschleunigung beider Linien zwischen Oldenburg und Leer (RE1) und Leer und Rheine (RE15).

Infrastruktur

Prüfung Stationsausbau Norddeich Mole

Verlängerung Bahnsteige an div. Stationen zwischen Bremen und Hannover (2028)

Ausbau Station Westerstede-Ocholt (2025)

Bau Mittelbahnsteig Sande

Beifahreranlage Oldenburg Hbf (2025)

Begegnungsabschnitt Stickhausen-Velde - Augustfehn

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Doppelstocktriebzügen (2025)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 850

Einsatz von elektrischen Doppelstocktriebzügen (2028)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 1.100

Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus