

# RE10 Hannover Hbf – Hildesheim – Bad Harzburg



<b>Legende:</b>	<b>Betrachtete Linie:</b>	<b>1 h Takt</b>	<b>2 h Takt</b>	<b>1 h Takt HVZ</b>
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)		2023	2030+	2040+	Bemerkung
○	Celle				Zwischen Celle und Hannover Halbstundentakt mit RE3 (2030+)
○	Großburgwedel				
○	Isernhagen				
○	Langenhagen Mitte				
○	Hannover Hbf				
○	Laatzen-Mitte				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
○	Sarstedt				
○	Hildesheim Hbf				
○	Hildesheim Ost				
○	Derneburg (Han)				
○	Baddeckenstedt				
○	Salzgitter-Ringelheim				
○	Goslar				
○	Bad Harzburg				

## Bedienungsangebot

### Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Goslar	42	42	38	36
Goslar	- Bad Harzburg	39	39	37	35

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

<b>LNVG:</b>	<b>624.031</b>
<i>Region Hannover:</i>	<i>170.579</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>625.678</i>

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Celle	- Hannover Hbf	34	36	28	12
Hannover Hbf	- Goslar	74	76	66	48
Goslar	- Bad Harzburg	40	40	38	36

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

<b>LNVG:</b>	<b>1.154.666</b>	<b>+530.634 (+85%)</b>
<i>Region Hannover:</i>	<i>678.931</i>	<i>+508.351 (+298%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>961.503</i>	<i>+335.825 (+54%)</i>

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Goslar	74	76	66	48
Goslar	- Bad Harzburg	40	40	38	36

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

<b>LNVG:</b>	<b>1.061.986</b>	<b>+437.955 (+70%)</b>
<i>Region Hannover:</i>	<i>290.295</i>	<i>+119.715 (+70%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>961.503</i>	<i>+335.825 (+54%)</i>

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Angebot

Halbstundentakt Celle - Hannover durch Verlängerung der Linie RE10 Bad Harzburg - Hannover bis Celle.

Einführung Halbstundentakt zwischen Hannover und Goslar

Neuer Verkehrshalt Laatzen-Mitte (Region Hannover)

#### Infrastruktur

Blockteilung Goslar - Oker

Bau der Verkehrsstation Laatzen-Mitte (Region Hannover)

Bahnsteigverlängerung in Derneburg, Groß Dungen (alle LNVG) sowie Baddeckenstedt, SZ-Ringelheim, Goslar und Bad Harzburg (alle Regionalverband)

Teilnetzelektrifizierung Nordharz

#### Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Dreifachtraktion)  
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)  
Sitzplätze: ca. 170 (510 in Dreifachtraktion)

### Szenario 2040+

#### Infrastruktur

Gleiswechsellmöglichkeiten zwischen Groß Dungen und Salzgitter-Ringelheim zur Erhöhung der Betriebsqualität

Geschwindigkeitserhöhung zwischen Hildesheim und Goslar auf 140 km/h

Elektrifizierung Hildesheim - Goslar - Bad Harzburg

Ausbau Baddeckenstedt (Regionalverband)

#### Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)  
Antriebsart: elektrisch  
Sitzplätze: ca. 250 (500 in Doppeltraktion)