

RE15 Emden Außenh. – Emden Hbf – Rheine – Münster Hbf



| | | | | |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| Legende: | Betrachtete Linie: | 1 h Takt | 2 h Takt | 1 h Takt HVZ |
| Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: | | | | |
| | | | | nicht dargestellt |

| Taktangebot (Mo-Fr) | 2023 | 2030+ | 2040+ | Bemerkung |
|-------------------------------------|------|-------|-------|---|
| Emden (Ostfriesl) Außenhafen | | | | Zwischen Emden-Außenhafen und Emden Hbf verkehren einzelne Züge Zwischen Emden und Leer IC mit Nahverkehrsfahrschein nutzbar |
| Emden | | | | |
| Neermoor | | | | neuer Verkehrshalt (ab 2025) |
| Leer (Ostfriesl) | | | | Zwischen Leer und Rheine Halbstundentakt mit RE60 (2040+) |
| Papenburg (Ems) | | | | |
| Aschendorf | | | | |
| Dörpen | | | | |
| Lathen | | | | |
| Haren (Ems) | | | | |
| Meppen | | | | Verstärkerfahrten zwischen Meppen und Rheine in Linien RE60 integriert (2040+) |
| Geeste | | | | |
| Lingen (Ems) | | | | |
| Leschede | | | | |
| Salzbergen | | | | |
| Rheine | | | | Zwischen Rheine und Münster Halbstundentakt mit RE7 (NRW) |
| Emsdetten | | | | |
| Greven | | | | |
| Münster (Westf) Hbf | | | | |

Bedienungsangebot

Szenario 2023

| Anzahl Züge | Mo-Do | Fr | Sa | S |
|----------------------------------|-------|----|----|----|
| Emden (Ostfriesl) Außenh - Emden | 18 | 18 | 18 | 14 |
| Emden - Meppen | 38 | 38 | 36 | 32 |
| Meppen - Rheine | 40 | 40 | 38 | 34 |
| Rheine - Münster (Westf) Hbf | 37 | 37 | 35 | 32 |

| Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) | Gesamt |
|---------------------------------|--------|
|---------------------------------|--------|

| | |
|--------------|------------------|
| LNVG: | 1.889.334 |
|--------------|------------------|

| | |
|-------------------------|---|
| <i>Region Hannover:</i> | - |
|-------------------------|---|

| | |
|-------------------------------------|---|
| <i>Regionalverband Großraum BS:</i> | - |
|-------------------------------------|---|

Szenario 2030+

| Anzahl Züge | Mo-Do | Fr | Sa | S |
|----------------------------------|-------|----|----|----|
| Emden (Ostfriesl) Außenh - Emden | 20 | 20 | 20 | 18 |
| Emden - Meppen | 40 | 40 | 38 | 36 |
| Meppen - Rheine | 56 | 58 | 38 | 36 |
| Rheine - Münster (Westf) Hbf | 40 | 40 | 38 | 36 |

| Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) | Gesamt | Differenz zu 2023: |
|---------------------------------|--------|--------------------|
|---------------------------------|--------|--------------------|

| | | |
|--------------|------------------|------------------------|
| LNVG: | 2.166.158 | +276.825 (+15%) |
|--------------|------------------|------------------------|

| | | |
|-------------------------|---|---|
| <i>Region Hannover:</i> | - | - |
|-------------------------|---|---|

| | | |
|-------------------------------------|---|---|
| <i>Regionalverband Großraum BS:</i> | - | - |
|-------------------------------------|---|---|

Szenario 2040+

| Anzahl Züge | Mo-Do | Fr | Sa | S |
|----------------------------------|-------|----|----|----|
| Leer (Ostfriesl) - Rheine | 40 | 40 | 38 | 36 |
| Emden (Ostfriesl) Außenh - Emden | 20 | 20 | 20 | 18 |
| Emden - Leer (Ostfriesl) | 40 | 40 | 38 | 36 |
| Rheine - Münster (Westf) Hbf | 40 | 40 | 38 | 36 |

| Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) | Gesamt | Differenz zu 2023: |
|---------------------------------|--------|--------------------|
|---------------------------------|--------|--------------------|

| | | |
|--------------|------------------|----------------------|
| LNVG: | 1.974.992 | +85.659 (+5%) |
|--------------|------------------|----------------------|

| | | |
|-------------------------|---|---|
| <i>Region Hannover:</i> | - | - |
|-------------------------|---|---|

| | | |
|-------------------------------------|---|---|
| <i>Regionalverband Großraum BS:</i> | - | - |
|-------------------------------------|---|---|

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Einführung HVZ Halbstundentakt Meppen - Rheine

Neuer Verkehrshalt Neermoor (2025)

Herstellung eines Anschlusses in Leer zwischen den Linien RE1 Hannover - Norddeich Mole und RE15 Emden - Münster durch Beschleunigung beider Linien zwischen Oldenburg und Leer (RE1) und Leer und Rheine (RE15).

Infrastruktur

Bau eines Haltepunkts in Neermoor (2025)

Ausbau Stationen Aschendorf, Geeste, Haren, Lathen, Salzbergen

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)

Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 250 (500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Infrastruktur

Beschleunigung der Linie RE 15 durch Erhöhung der Streckengeschwindigkeit zwischen Leer und Rheine