

RE18 Wilhelmshaven – Oldenburg (Oldb) – Osnabrück Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Wilhelmshaven				ab 2025: Zwischen Wilhelmshaven und Oldenburg Stundentakt mit RE1 und Halbstundentakt mit Linie RS3
Sande				
Varel (Oldb)				
Jaderberg				
Rastede				
Oldenburg (Oldb) Hbf				
Sandkrug				
Huntlosen				
Großenkneten				
Ahlhorn				
Cloppenburg				
Essen (Oldb)				
Quakenbrück				
Bersenbrück				
Alfhausen				neuer Verkehrshalt (ab 2030+) nur stündlich
Bramsche				
Osnabrück Altstadt				
Osnabrück Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Wilhelmshaven	- Oldenburg (Oldb) Hbf	46	50	42	35
Oldenburg (Oldb) Hbf	- Cloppenburg	48	49	37	35
Cloppenburg	- Bramsche	47	47	36	35
Bramsche	- Osnabrück Hbf	45	45	36	35

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 2.522.295

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Wilhelmshaven	- Oldenburg (Oldb) Hbf	20	20	19	18
Oldenburg (Oldb) Hbf	- Osnabrück Hbf	74	76	66	52

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 3.044.443 +522.148 (+21%)

Region Hannover: -

-

Regionalverband Großraum BS: -

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Wilhelmshaven	- Oldenburg (Oldb) Hbf	20	20	19	18
Oldenburg (Oldb) Hbf	- Osnabrück Hbf	74	76	66	52

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 3.044.443 +522.148 (+21%)

Region Hannover: -

-

Regionalverband Großraum BS: -

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Neuer Verkehrshalt Alfhausen

Wegfall der zweistündlichen Fahrten zwischen Wilhelmshaven und Oldenburg (Bedienung durch RE1)

Einführung Halbstundentakt Oldenburg - Osnabrück

Herstellung eines Anschlusses in Oldenburg zwischen den Linien RE1 aus Leer und RE18 nach Osnabrück (und zurück) durch Beschleunigung der Linie RE18

Infrastruktur

Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit des Abschnitts Oldenburg - Osnabrück insb. durch Bau/Erweiterung zweigleisiger Abschnitte

Elektrifizierung Oldenburg - Osnabrück

Erhöhung der Streckenleistungsfähigkeit des Abschnitts (Oldenburg -) Hesepe - Osnabrück insb. durch Bau/Erweiterung zweigleisiger Abschnitte

Bau Mittelbahnsteig Sande

Bau der Verkehrsstation Alfhausen

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)

Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 180 (360 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Infrastruktur

Ausbau Knoten Osnabrück