





<b>Legende:</b>	<b>Betrachtete Linie:</b>	<b>1 h Takt</b>	<b>2 h Takt</b>	<b>1 h Takt HVZ</b>
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Uelzen</li> <li>○ Stederdorf (Kr Uelzen)</li> <li>○ Wieren</li> <li>○ Soltendieck</li> <li>○ Schnega</li> <li>○ Salzwedel</li> <li>○ Stendal</li> <li>○ Magdeburg Hbf</li> </ul>				<p>Stundentakt ab 2024</p> <p>ab Salzwedel sind nicht alle Verkehrshalte dargestellt</p>

## Bedienungsangebot

### Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Uelzen	- Salzwedel	22	26	24	22
Salzwedel	- Stendal	26	30	26	24
Stendal	- Magdeburg Hbf	24	27	24	23

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt**

**LNVG: 304.625**

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Uelzen	- Magdeburg Hbf	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt** **Differenz zu 2023:**

**LNVG: 520.440 +215.815 (+71%)**

Region Hannover: - -

Regionalverband Großraum BS: - -

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Uelzen	- Magdeburg Hbf	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) **Gesamt** **Differenz zu 2023:**

**LNVG: 520.440 +215.815 (+71%)**

Region Hannover: - -

Regionalverband Großraum BS: - -

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Angebot

Beschleunigung RE20

#### Infrastruktur

Bahnsteigverlängerungen

Zweigleisiger Ausbau Uelzen - Stendal

#### Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)

Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 250 (max. 500 in Doppeltraktion)

### Szenario 2040+

noch keine weiteren langfristigen Maßnahmen im Fokus