

RE3 Hamburg Hbf – Lüneburg – Uelzen – Hannover Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Hamburg Hbf				
Hamburg-Harburg				
Meckelfeld Hp				Halbstündlicher Verkehrshalt (2040+) in der HVZ
Winsen (Luhe)				
Lüneburg				
Bienenbüttel				
Bad Bevensen				
Uelzen				Zwischen Uelzen und Hannover Stundentakt mit RE2 (2023)
Suderburg				Übernahme der Bedienung zwischen Uelzen und Hannover von RE2 ab 2030+
Unterlüß				
Eschede				
Celle				Zwischen Celle und Hannover Halbstundentakt mit RE10 (2030+)
Großburgwedel				
Isernhagen				
Langenhagen Mitte				
Hannover Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Lüneburg	41	43	45	38
Lüneburg	- Uelzen	40	41	45	38
Uelzen	- Hannover Hbf	18	18	25	19

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt
---------------------------------	--------

LNVG: 1.463.663

Region Hannover: 228.289

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Lüneburg	56	58	45	40
Lüneburg	- Uelzen	46	46	45	40
Uelzen	- Hannover Hbf	40	40	45	40

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG: 2.132.296 +668.633 (+46%)

Region Hannover: 484.971 +256.682 (+112%)

Regionalverband Großraum BS: - -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hamburg Hbf	- Lüneburg	112	116	80	76
Lüneburg	- Hannover Hbf	80	80	80	76

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
---------------------------------	--------	--------------------

LNVG: 4.058.748 +2.595.086 (+177%)

Region Hannover: 945.008 +716.719 (+314%)

Regionalverband Großraum BS: - -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Züge der Linien RE 2 und RE 3 enden in Hannover Hbf. Damit wird eine konsequente Linienführung Hamburg - Hannover und Hannover - Göttingen möglich.

Halbstundentakt Celle - Hannover durch Verlängerung der Linie RE10 Bad Harzburg - Hannover bis Celle.

Ausweitung der Verstärkerleistungen u. a. auch gegen die Lastrichtung

Infrastruktur

Umsetzung der Maßnahmen (ins. Ausbau Bf. Lüneburg Westseite) gemäß Plan zur Erhöhung der Schienenwegkapazität Stelle - Uelzen

Bahnsteigverlängerung Bad Bevensen

Bahnsteigverlängerung Bienenbüttel

Bahnsteigverlängerung Winsen (Luhe)

Bahnsteigkante Uelzen Gl. 105

Fahrzeuge

noch zu klären

Szenario 2040+

Angebot

15-min-Takt im RE-Verkehr zwischen Lüneburg und Hamburg in der HVZ

Halbstundentakt zwischen Hamburg und Hannover

Reduzierung der Standzeit in Uelzen und damit Reisezeitverkürzung um ca. 20 Minuten

Infrastruktur

Zusätzliche Kapazitäten auf der Strecke zwischen Hannover und Hamburg (laut Bundesverkehrswegeplan)

Viergleisigkeit für SPV (Fernbahn) zwischen Harburg und Altona Nord gem. Plan zur Erhöhung der Kapazität Hamburg-Harburg - Hamburg Rainweg