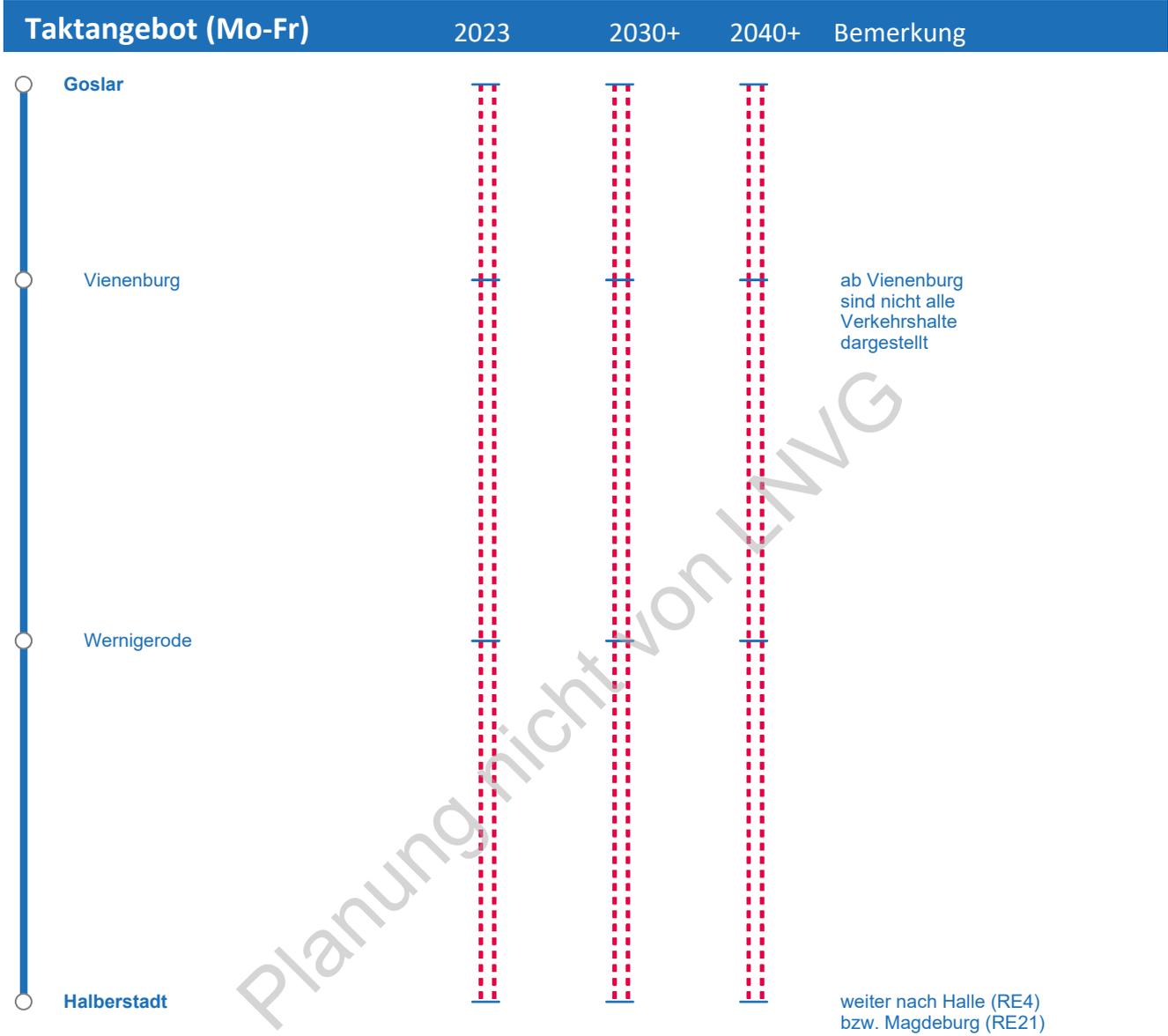


# RE4(ST)/RE21 Goslar - Halle (S.)/Magdeburg



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:				
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt



## Bedienungsangebot

### Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Goslar	- Halberstadt	36	37	37	35

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

<b>LNVG:</b>	-
<i>Region Hannover:</i>	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	227.657

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Goslar	- Halberstadt	36	37	37	35

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

<b>LNVG:</b>	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	227.657	- (-)

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Goslar	- Halberstadt	36	37	37	35

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

<b>LNVG:</b>	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	227.657	- (-)

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Infrastruktur

Blockteilung Goslar - Oker

Teilnetzelektrifizierung Nordharz

### Szenario 2040+

#### Infrastruktur

Elektrifizierung Vienenburg - Halberstadt

#### Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)    Antriebsart: elektrisch  
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Planung nicht von LNVG