

RE50 Hildesheim Hbf – Braunschweig Hbf – Wolfsburg Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Elze (Han)				Übernahme der Bedienung zwischen Elze und Hildesheim von RB77 ab 2030+
Nordstemmen				
Emmerke				
Hildesheim Hbf				
Hoheneggelsen				
Woltwiesche				
Lengede-Broistedt				
Braunschweig-West				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Braunschweig Hbf				
Weddel (Braunsch)				
Fallersleben				
Wolfsburg-Sandkamp				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Wolfsburg Hbf				
Wolfsburg-Vorsfelde				neuer Verkehrshalt (ab 2040+)
Oebisfelde				neuer Verkehrshalt (ab 2040+)

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hildesheim Hbf	- Braunschweig Hbf	38	38	36	34
Braunschweig Hbf	- Wolfsburg Hbf	49	49	39	37

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	289.371
<i>Region Hannover:</i>	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	825.627

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Elze (Han)	- Hildesheim Hbf	40	40	38	36
Hildesheim Hbf	- Braunschweig Hbf	56	58	42	40
Braunschweig Hbf	- Wolfsburg Hbf	74	76	70	52

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	659.142	+369.771 (+128%)
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	1.227.897	+402.270 (+49%)

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Elze (Han)	- Hildesheim Hbf	40	40	38	36
Hildesheim Hbf	- Wolfsburg Hbf	74	76	70	52

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	803.036	+513.665 (+178%)
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	1.369.975	+544.348 (+66%)

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Einführung Halbstundentakt Hildesheim - Braunschweig (- Wolfsburg) in der HVZ

Verlängerung RE50 nach Elze und Einkürzung der RB77 bis Elze für Verbindung Ost-West in Hildesheim Hbf

Ganztägiger Halbstundentakt Hildesheim - Braunschweig

Neuer Verkehrshalt Braunschweig-West (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Wolfsburg-Sandkamp (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Infrastruktur

Ausbau Bahnsteig Nordstemmen (Gleis 11)

Bau der Verkehrsstation Braunschweig-West (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der Verkehrsstation Wolfsburg-Sandkamp (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Verlängerung RE50 von Wolfsburg Hbf nach Oebisfelde

neuer Verkehrshalt Wolfsburg-Vorsfelde (Regionalverband Großraum Braunschweig) in Zusammenhang mit 4-gleisigem Ausbau innerhalb Stadt Wolfsburg

neuer Verkehrshalt Oebisfelde (NASA)

Infrastruktur

Bau der Verkehrsstation Wolfsburg-Vorsfelde (Regionalverband Großraum Braunschweig)