

RE60 Rheine – Hannover Hbf – Braunschweig Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Leer (Ostfriesl)				Haltesystematik zwischen Leer und Rheine im Linienblatt zur RE15 ersichtlich (2040+)
Rheine				zwischen Rheine und Löhne ca. Stundentakt mit RE62 (2030+)
Hörstel				
Ibbenbüren-Esch				
Ibbenbüren				
Ibbenbüren-Laggenbeck				
Osnabrück Altstadt				
Osnabrück Hbf				
Melle				
Bünde (Westf)				
Kirchlengern				
Löhne (Westf) Pbf				Zwischen Löhne und Hannover Stundentakt mit RE70 (bis 2030+) bzw. Halbstundentakt mit RE70 (ab 2040+)
Bad Oeynhausen				
Porta Westfalica Hp				
Minden (Westf)				
Bückeburg				
Stadthagen				
Haste				
Wunstorf				
Hannover Hbf				Zwischen Hannover und Braunschweig Halbstundentakt mit RE70 (2023), RE70/RE8 (2030+) und RE8 (2040+)
Lehrte				
Hämelerwald				
Vöhrum				
Peine				
Vechede				
Braunschweig-West				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Braunschweig Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Rheine	- Ibbenbüren	19	19	18	18
Ibbenbüren	- Osnabrück Hbf	18	18	18	18
Osnabrück Hbf	- Braunschweig Hbf	20	20	20	18

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt
LNVG:	523.712
<i>Region Hannover:</i>	<i>380.219</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>238.884</i>

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Rheine	- Ibbenbüren	19	19	22	20
Ibbenbüren	- Osnabrück Hbf	18	18	22	20
Osnabrück Hbf	- Braunschweig Hbf	20	20	22	20

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
LNVG:	541.480	+17.767 (+3%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>392.190</i>	<i>+11.971 (+3%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>246.405</i>	<i>+7.521 (+3%)</i>

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Leer (Ostfriesl)	- Rheine	34	34	18	12
Rheine	- Braunschweig Hbf	40	40	42	40

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
LNVG:	2.203.924	+1.680.212 (+321%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>778.871</i>	<i>+398.652 (+105%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<i>489.349</i>	<i>+250.465 (+105%)</i>

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot	Neuer Verkehrshalt Braunschweig-West (Regionalverband Großraum Braunschweig)
Infrastruktur	Bau der Verkehrsstation Braunschweig-West (Regionalverband Großraum Braunschweig)
Fahrzeuge	Einsatz von elektrischen Doppelstocktriebzügen (Einfachtraktion) Antriebsart: elektrisch Sitzplätze: ca. 700

Szenario 2040+

Angebot	Beschleunigung Rheine - Minden durch Haltübernahme von RE61
	Stündlicher Takt RE60
	Stündliche Verlängerung nach Leer
	Einführung Halbstundentakt Leer - Rheine mit RE15
Infrastruktur	Zusätzliche Kapazitäten auf der Strecke zwischen Hannover und Bielefeld (laut Bundesverkehrswegeplan)
	Ausbau Knoten Osnabrück