

RE61 Neu ab 2040+: Rheine - Osnabrück - Bielefeld



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie: —		—	- - -	—
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: —		—	- - -	nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Rheine				
Hörstel				
Ibbenbüren-Esch				
Ibbenbüren				
Ibbenbüren-Laggenbeck				
Osnabrück Altstadt				
Osnabrück Hbf				
Melle				
Bünde (Westf)				
Herford				
Bielefeld Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Rheine	- Osnabrück Hbf	40	40	42	40
Osnabrück Hbf	- Bielefeld Hbf	40	40	42	40

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
LNVG:	573.015	+573.015
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 350

Szenario 2040+

Angebot

Einführung einer neuen RE-Linie zwischen Rheine und Bielefeld (Bedienung aller Zwischenhalte Rheine - Osnabrück)

Infrastruktur

Drittes Gleis OS-Eversburg - Osnabrück

Zusätzliche Kapazitäten auf der Strecke zwischen Hannover und Bielefeld (laut Bundesverkehrswegeplan)

Ausbau Knoten Osnabrück