

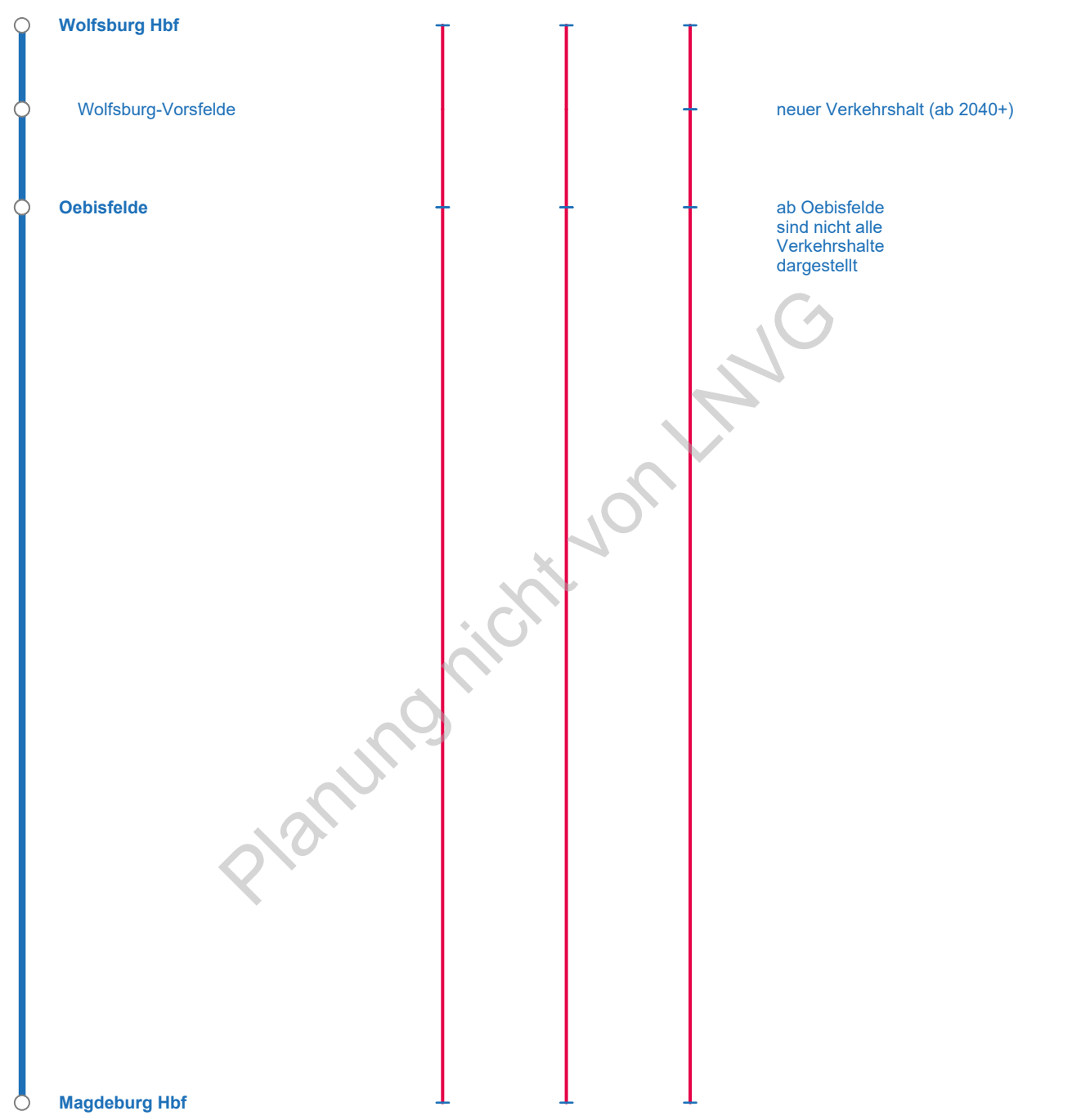
RE6/RB36 Wolfsburg – Oebisfelde – Magdeburg



Legende:

| | | | | |
|--|---|-----------------|-----------------|---------------------|
| | Betrachtete Linie: | 1 h Takt | 2 h Takt | 1 h Takt HVZ |
| | Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: | | | |
| | | | | nicht dargestellt |

Taktangebot (Mo-Fr)



Bedienungsangebot

Szenario 2023

| Anzahl Züge | | Mo-Do | Fr | Sa | S |
|---------------|--------------|-------|----|----|----|
| Wolfsburg Hbf | - Oebisfelde | 32 | 32 | 19 | 17 |

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

| | |
|-------------------------------------|---------|
| LNVG: | - |
| <i>Region Hannover:</i> | - |
| <i>Regionalverband Großraum BS:</i> | 119.958 |

Szenario 2030+

| Anzahl Züge | | Mo-Do | Fr | Sa | S |
|---------------|--------------|-------|----|----|----|
| Wolfsburg Hbf | - Oebisfelde | 32 | 32 | 19 | 17 |

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

| | | |
|-------------------------------------|---------|-------|
| LNVG: | - | - |
| <i>Region Hannover:</i> | - | - |
| <i>Regionalverband Großraum BS:</i> | 119.958 | - (-) |

Szenario 2040+

| Anzahl Züge | | Mo-Do | Fr | Sa | S |
|---------------|--------------|-------|----|----|----|
| Wolfsburg Hbf | - Oebisfelde | 32 | 32 | 19 | 17 |

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

| | | |
|-------------------------------------|---------|-------|
| LNVG: | - | - |
| <i>Region Hannover:</i> | - | - |
| <i>Regionalverband Großraum BS:</i> | 119.958 | - (-) |

Maßnahmen

Szenario 2030+

Infrastruktur Kapazitätserweiterung Wolfsburg Hbf

Szenario 2040+

Angebot neuer Verkehrshalt Wolfsburg-Vorsfelde (Regionalverband Großraum Braunschweig) in Zusammenhang mit 4-gleisigem Ausbau innerhalb Stadt Wolfsburg

Infrastruktur Elektrifizierung der Strecke Wolfsburg - Magdeburg

Bau der Verkehrsstation Wolfsburg-Vorsfelde (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Fahrzeuge Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion) Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Planung nicht von LNVG