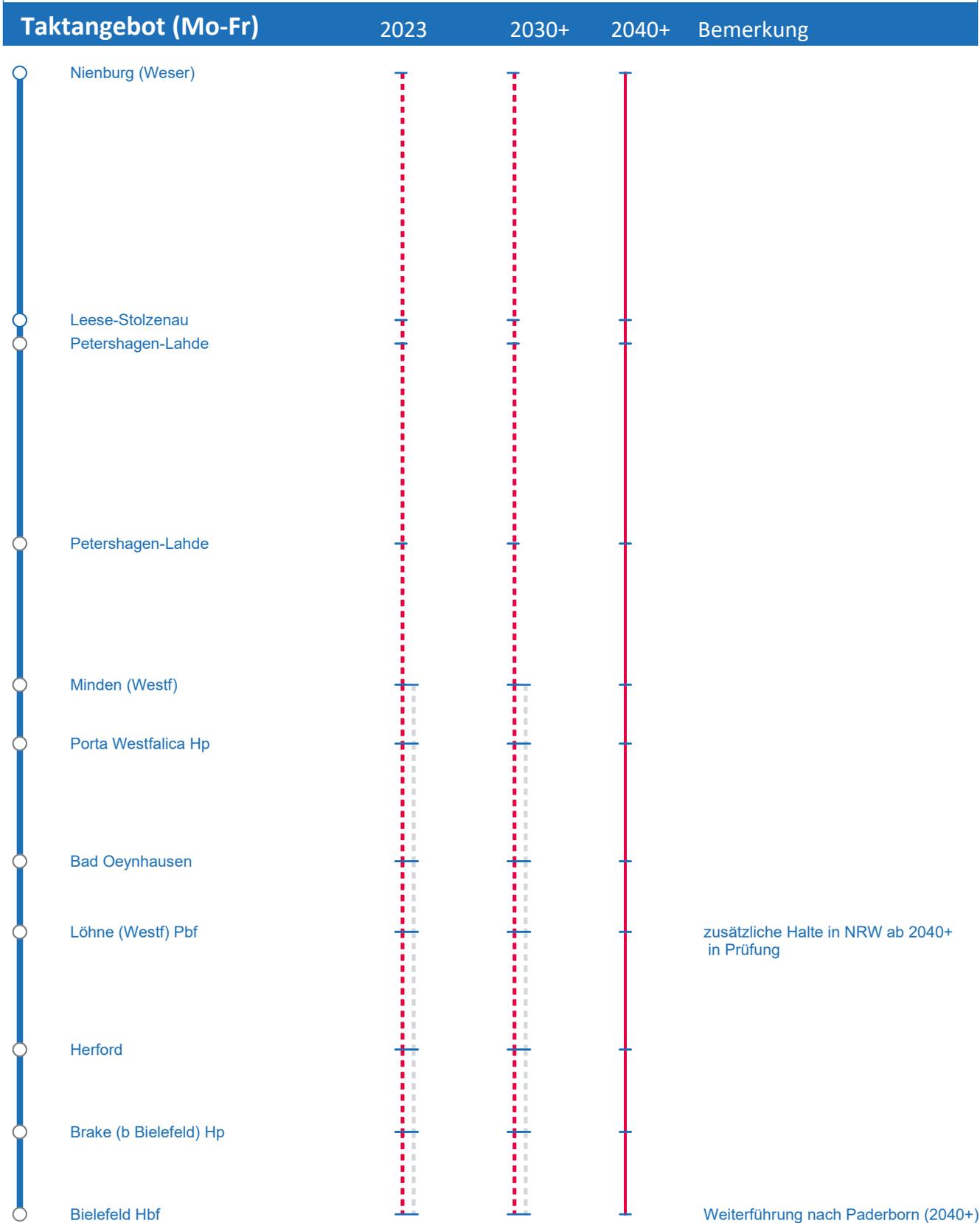


# RE78 Nienburg – Minden – Bielefeld Hbf



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
<b>Betrachtete Linie:</b> <span style="color: red;">—</span> <span style="color: red;">- - -</span> <span style="color: orange;">—</span>		<span style="color: red;">—</span>	<span style="color: red;">- - -</span>	<span style="color: orange;">—</span>
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: <span style="color: gray;">—</span> <span style="color: gray;">- - -</span>		<span style="color: gray;">—</span>	<span style="color: gray;">- - -</span>	nicht dargestellt



## Bedienungsangebot

### Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Minden (Westf)	- Nienburg (Weser)	16	16	16	14

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### LNVG:

**129.570**

Region Hannover:

-

Regionalverband Großraum BS:

-

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Minden (Westf)	- Nienburg (Weser)	20	20	20	18

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

#### LNVG:

**162.653**

**+33.084 (+26%)**

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Minden (Westf)	- Nienburg (Weser)	36	38	38	32

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

#### LNVG:

**296.937**

**+167.367 (+129%)**

Region Hannover:

-

-

Regionalverband Großraum BS:

-

-

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Infrastruktur

Ausbau Station Leese-Stolzenau

#### Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (Einfachtraktion)

Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 170

### Szenario 2040+

#### Angebot

Einführung Stundentakt RE78