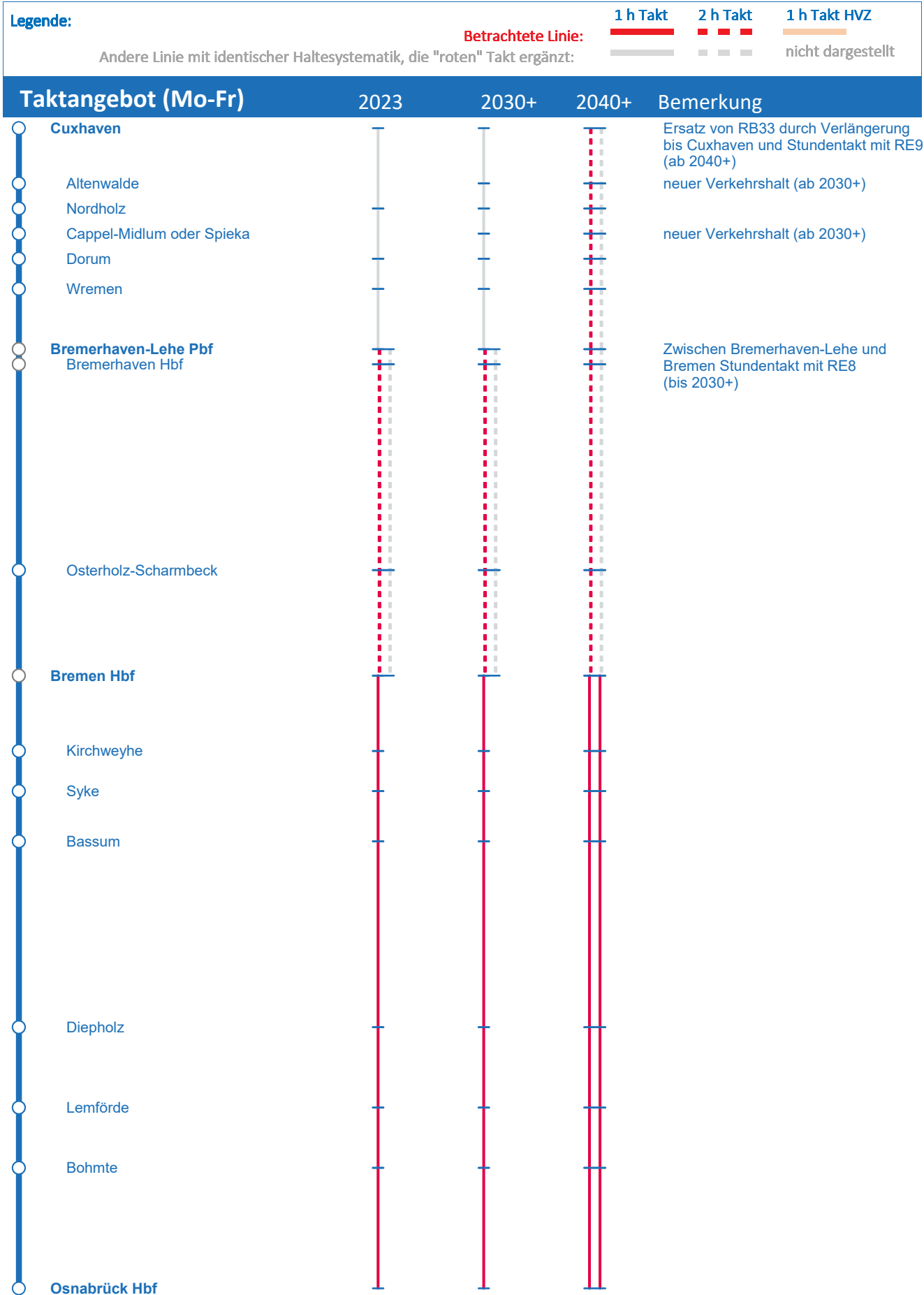


RE9 Bremerhaven Lehe – Bremen Hbf – Osnabrück Hbf



Bedienungsangebot

Szenario 2023

| Anzahl Züge | | Mo-Do | Fr | Sa | S |
|----------------------|-----------------|-------|----|----|----|
| Bremerhaven-Lehe Pbf | - Bremen Hbf | 16 | 16 | 16 | 14 |
| Bremen Hbf | - Osnabrück Hbf | 40 | 40 | 40 | 36 |

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 1.767.127

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

| Anzahl Züge | | Mo-Do | Fr | Sa | S |
|----------------------|-----------------|-------|----|----|----|
| Bremerhaven-Lehe Pbf | - Bremen Hbf | 20 | 20 | 20 | 18 |
| Bremen Hbf | - Osnabrück Hbf | 40 | 40 | 40 | 36 |

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 1.829.600 +62.473 (+4%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

| Anzahl Züge | | Mo-Do | Fr | Sa | S |
|----------------------|------------------------|-------|----|----|----|
| Bremerhaven-Lehe Pbf | - Bremen Hbf | 20 | 20 | 20 | 18 |
| Cuxhaven | - Bremerhaven-Lehe Pbf | 20 | 20 | 20 | 18 |
| Bremen Hbf | - Osnabrück Hbf | 74 | 76 | 68 | 48 |

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 3.230.380 +1.463.253 (+83%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Doppelstocktriebzügen (Einfachtraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 700

Szenario 2040+

Angebot

Verlängerung RE8/RE9 nach Cuxhaven; RB33 endet in Bremerhaven Hbf. Dadurch Direktverbindungen von Cuxhaven nach Hannover und Osnabrück im Zweistundentakt

Halbstundentakt Bremen - Osnabrück

Infrastruktur

Elektrifizierung Cuxhaven – Bremerhaven

Bahnsteigausbau zwischen Bremerhaven-Lehe und Cuxhaven (Bahnsteigverlängerung)

Kapazitätssteigernde Maßnahmen im Knoten Bremen