

RS1 Farge – Vegesack – Bremen Hbf – Verden (Aller)



Legende:		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Betrachtete Linie:				
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Bremen-Farge				
Bremen Turnerstraße				
Bremen Kreinsloger				
Bremen Mühlenstraße				
Bremen-Blumenthal				
Bremen Klinikum Bremen-Nord/Beckedorf				
Bremen-Aumund				
Bremen-Vegesack				
Bremen-Schönebeck				
Bremen-St Magnus				
Bremen-Lesum				
Bremen-Burg				
Bremen-Grambke				neuer Verkehrshalt (ab 2040+)
Bremen-Oslebshausen				
Bremen-Walle				
Bremen Hbf				
Bremen-Sebaldsbrück				
Bremen-Arbergen				neuer Verkehrshalt (ab 2040+)
Bremen-Mahndorf				
Achim-Uphusen				neuer Verkehrshalt (2040+)
Achim				
Baden (Kr Verden)				
Etelsen				
Langwedel				
Verden-Dauelsen				neuer Verkehrshalt (ab 2040+)
Verden (Aller)				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremen-Farge	- Bremen-Blumenthal	80	80	78	73
Bremen-Blumenthal	- Bremen-Vegesack	80	80	78	73
Bremen-Vegesack	- Bremen Hbf	116	116	122	85
Bremen Hbf	- Verden (Aller)	60	61	37	34

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 468.898

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremen-Farge	- Bremen-Blumenthal	80	80	78	74
Bremen-Blumenthal	- Bremen-Vegesack	80	80	78	74
Bremen-Vegesack	- Bremen Hbf	116	116	122	86
Bremen Hbf	- Verden (Aller)	70	74	66	44

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 586.159

+117.261 (+25%)

Region Hannover: -

-

Regionalverband Großraum BS: -

-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremen-Farge	- Bremen-Blumenthal	80	80	78	74
Bremen-Blumenthal	- Bremen-Vegesack	116	116	122	86
Bremen-Vegesack	- Bremen Hbf	150	152	150	98
Bremen Hbf	- Achim	104	110	94	56
Achim	- Verden (Aller)	70	74	66	44

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 644.152

+175.254 (+37%)

Region Hannover: -

-

Regionalverband Großraum BS: -

-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Einführung ganztägiger Halbstundentakt Bremen Hbf - Verden (Aller)

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)
 Antriebsart: elektrisch
 Sitzplätze: ca. 250 (500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Einführung 15-min-Takt Achim - Blumenthal

Neuer Verkehrshalt Bremen-Grambke (Bremen)

Neuer Verkehrshalt Bremen-Arbergen (Bremen)

Neuer Verkehrshalt Achim-Uphusen

Neuer Verkehrshalt Verden-Dauelsen

Infrastruktur

Abschnittsweise Viergleisigkeit westlich von Mahndorf

Drittes Gleis Bremen-Burg - Langwedel

Bau der Verkehrsstation Bremen-Grambke (Bremen)

Bau der Verkehrsstation Bremen-Arbergen (Bremen)

Bau der Verkehrsstation Achim-Uphusen

Bau der Verkehrsstation Verden-Dauelsen