

RS3 Wilhelmshaven – Oldenburg (Oldb) – Bremen Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Wilhelmshaven				Zwischen Wilhelmshaven und Oldenburg Halbstundentakt mit RE 1/RE 18
Sande				
Varel (Oldb)				
Jaderberg				
Rastede				
Oldenburg (Oldb) Hbf				
Wüstring				
Hude				Zwischen Hude und Bremen Halbstundentakt mit RS3
Bookholzberg				
Schierbrok				
Hoykenkamp				
Delmenhorst				
Heidkrug				
Bremen-Neustadt				
Bremen Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Oldenburg (Oldb) Hbf	- Bremen Hbf	42	42	42	41
Wilhelmshaven	- Oldenburg (Oldb) Hbf	10	12	0	0

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 688.019

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Oldenburg (Oldb) Hbf	- Bremen Hbf	42	42	40	40
Wilhelmshaven	- Oldenburg (Oldb) Hbf	34	36	28	12

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 1.113.388 +425.369 (+62%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Oldenburg (Oldb) Hbf	- Bremen Hbf	42	42	40	40
Wilhelmshaven	- Oldenburg (Oldb) Hbf	34	36	28	12

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 1.113.388 +425.369 (+62%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Stundentakt Wilhelmshaven - Bremen (Halbstundentakt Wilhelmshaven - Oldenburg mit RE1 und RE18)

Prüfung der fahrplantechnischen Machbarkeit des neuen Haltepunkts Oldenburg-Ofenerdieck

Infrastruktur

Bau Mittelbahnsteig Sande

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Prüfung der fahrplantechnischen Machbarkeit des neuen Haltepunkts Bremen-Huchting

Prüfung der fahrplantechnischen Machbarkeit des neuen Haltepunkts Bremen-Überseestadt