

# RS3 Wilhelmshaven – Oldenburg (Oldb) – Bremen Hbf



<b>Legende:</b>	<b>Betrachtete Linie:</b>	<b>1 h Takt</b>	<b>2 h Takt</b>	<b>1 h Takt HVZ</b>
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Wilhelmshaven				Zwischen Wilhelmshaven und Oldenburg Halbstundentakt mit RE 1/RE 18
Sande				
Varel (Oldb)				
Jaderberg				
Rastede				
Oldenburg (Oldb) Hbf				
Wüstring				Zwischen Hude und Bremen Halbstundentakt mit RS3
Hude				
Bookholzberg				
Schierbrok				
Hoykenkamp				
Delmenhorst				
Heidkrug				
Bremen-Neustadt				
Bremen Hbf				

## Bedienungsangebot

### Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Oldenburg (Oldb) Hbf	- Bremen Hbf	42	42	42	41
Wilhelmshaven	- Oldenburg (Oldb) Hbf	10	12	0	0

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

**LNVG: 688.019**

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Oldenburg (Oldb) Hbf	- Bremen Hbf	42	42	40	40
Wilhelmshaven	- Oldenburg (Oldb) Hbf	34	36	28	12

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

**LNVG: 1.113.388 +425.369 (+62%)**

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Oldenburg (Oldb) Hbf	- Bremen Hbf	42	42	40	40
Wilhelmshaven	- Oldenburg (Oldb) Hbf	34	36	28	12

#### Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

#### Gesamt

#### Differenz zu 2023:

**LNVG: 1.113.388 +425.369 (+62%)**

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Angebot

Stundentakt Wilhelmshaven - Bremen (Halbstundentakt Wilhelmshaven - Oldenburg mit RE1 und RE18)

Prüfung der fahrplantechnischen Machbarkeit des neuen Haltepunkts Oldenburg-Ofenerdieck

#### Infrastruktur

Bau Mittelbahnsteig Sande

#### Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)  
Antriebsart: elektrisch  
Sitzplätze: ca. 250 (500 in Doppeltraktion)

### Szenario 2040+

#### Angebot

Prüfung der fahrplantechnischen Machbarkeit des neuen Haltepunkts Bremen-Huchting

Prüfung der fahrplantechnischen Machbarkeit des neuen Haltepunkts Bremen-Überseestadt