

Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Nordenham				
Kleinensiel				
Rodenkirchen (Oldb)				
Brake (Unterweser)				
Kirchhammelwarden				
Elsfleth				
Berne				
Hude				Zwischen Hude und Bremen Halbstundentakt mit RS3
Bookholzberg				
Schierbrok				
Hoykenkamp				
Delmenhorst				
Heidkrug				
Bremen-Neustadt				
Bremen Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Nordenham	- Hude	40	40	38	36
Hude	- Bremen Hbf	40	40	38	36

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG: 897.021

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Nordenham	- Hude	42	42	40	40
Hude	- Bremen Hbf	42	42	40	40

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 950.646 +53.625 (+6%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Nordenham	- Hude	58	60	40	40
Hude	- Bremen Hbf	42	42	40	40

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG: 1.130.975 +233.954 (+26%)

Region Hannover: -

Regionalverband Großraum BS: -

Maßnahmen

Szenario 2030+

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (max. 500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Einführung zusätzlicher Verstärkerfahrten Nordenham - Hude

Prüfung der fahrplantechnischen Machbarkeit des neuen Haltepunkts Bremen-Huchting

Prüfung der fahrplantechnischen Machbarkeit des neuen Haltepunkts Bremen-Überseestadt