

# RS5 Rotenburg (Wümme) – Bremen Hbf



<b>Legende:</b>	<b>Betrachtete Linie:</b>	<b>1 h Takt</b>	<b>2 h Takt</b>	<b>1 h Takt HVZ</b>
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Rotenburg (Wümme)				Bedienung durch RB41 (bis 2030+)
Sottrum				
Ottersberg (Han)				
Sagehorn				
Bremen-Oberneuland				
Bremen-Achterdiek				neuer Verkehrshalt (2040+)
Bremen-Universität				neuer Verkehrshalt (2040+)
Bremen Hbf				ab 2040+: Prüfung von Durchbindungen nach Twistringen (RS2)

## Bedienungsangebot

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Bremen Hbf	- Rotenburg (Wümme)	42	42	40	40

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
<b>LNVG:</b>	<b>437.397</b>	<b>+437.397</b>
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)  
Antriebsart: elektrisch  
Sitzplätze: ca. 250 (max. 500 in Doppeltraktion)

### Szenario 2040+

#### Angebot

Einführung halbstündliche neue Linie RS5 zwischen Bremen Hbf und Rotenburg (Wümme). Übernahme der Bedienung aller Unterwegshalte von der Linie RB41

Neuer Verkehrshalt Bremen-Achterdieck (Bremen)

Neuer Verkehrshalt Bremen-Universität (Bremen)

Linientausch RS2 und RS5 (Durchbindung Rotenburg - Twistringern) in Prüfung

#### Infrastruktur

kapazitätssteigernde Maßnahmen zwischen Rotenburg und Bremen

kapazitätssteigernde Maßnahmen im Knoten Bremen

Bau der Verkehrsstation Bremen-Universität (Bremen)

Bau des Haltepunktes Bremen-Achterdieck (Bremen)

Wendegleis Rotenburg (Wümme)