

RS5 Rotenburg (Wümme) – Bremen Hbf



| | | | | |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| Legende: | Betrachtete Linie: | 1 h Takt | 2 h Takt | 1 h Takt HVZ |
| Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: | | | | |
| | | | | nicht dargestellt |

| Taktangebot (Mo-Fr) | 2023 | 2030+ | 2040+ | Bemerkung |
|---------------------|------|-------|-------|---|
| Rotenburg (Wümme) | | | | Bedienung durch RB41 (bis 2030+) |
| Sottrum | | | | |
| Ottersberg (Han) | | | | |
| Sagehorn | | | | |
| Bremen-Oberneuland | | | | |
| Bremen-Achterdiek | | | | neuer Verkehrshalt (2040+) |
| Bremen-Universität | | | | neuer Verkehrshalt (2040+) |
| Bremen Hbf | | | | ab 2040+: Prüfung von Durchbindungen nach Twistringen (RS2) |

Bedienungsangebot

Szenario 2040+

| Anzahl Züge | | Mo-Do | Fr | Sa | S |
|-------------|---------------------|-------|----|----|----|
| Bremen Hbf | - Rotenburg (Wümme) | 42 | 42 | 40 | 40 |

| Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) | Gesamt | Differenz zu 2023: |
|-------------------------------------|----------------|--------------------|
| LNVG: | 437.397 | +437.397 |
| <i>Region Hannover:</i> | - | - |
| <i>Regionalverband Großraum BS:</i> | - | - |

Maßnahmen

Szenario 2030+

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (max. 500 in Doppeltraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Einführung halbstündliche neue Linie RS5 zwischen Bremen Hbf und Rotenburg (Wümme). Übernahme der Bedienung aller Unterwegshalte von der Linie RB41

Neuer Verkehrshalt Bremen-Achterdieck (Bremen)

Neuer Verkehrshalt Bremen-Universität (Bremen)

Linientausch RS2 und RS5 (Durchbindung Rotenburg - Twistringen) in Prüfung

Infrastruktur

kapazitätssteigernde Maßnahmen zwischen Rotenburg und Bremen

kapazitätssteigernde Maßnahmen im Knoten Bremen

Bau der Verkehrsstation Bremen-Universität (Bremen)

Bau des Haltepunktes Bremen-Achterdieck (Bremen)

Wendegleis Rotenburg (Wümme)