

S1 Minden (Westf) – Hannover Hbf – Haste



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Minden (Westf)				
Bückeburg				
Kirchhorsten				
Stadthagen				
Lindhorst (Schaumb-Lippe)				
Haste				
Wunstorf				HVZ-Verstärker verkehrt ab Wunstorf als Express-S-Bahn (2040+)
Dedensen-Gümmer				Zwischen Wunstorf und Haste Halbstundentakt mit S 2
Seelze				
Letter				
Hannover-Leinhausen				
Hannover-Nordstadt				
Hannover Hbf				
Hannover-Braunschweiger Platz				neuer Verkehrshalt (ab 2040+)
Hannover-Bismarckstraße				
Hannover-Waldhausen				neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Hannover-Linden/Fischerhof				
Hannover-Bornum				
Empelde				
Ronnenberg				
Weetzen				
Lemmie				
Wennigsen (Deister)				
Egestorf (Deister)				
Kirchdorf (Deister)				
Barsinghausen				
Winninghausen				
Bantorf				
Bad Nenndorf				
Haste				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Minden (Westf)	- Hannover Hbf	40	40	44	42
Hannover Hbf	- Haste	41	41	46	45

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	623.953
<i>Region Hannover:</i>	<i>945.877</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Minden (Westf)	- Hannover Hbf	42	42	48	48
Hannover Hbf	- Haste	42	42	48	48

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	665.132	+41.180 (+7%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>992.928</i>	<i>+47.051 (+5%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Minden (Westf)	- Hannover Hbf	58	60	48	48
Hannover Hbf	- Haste	42	42	48	48

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	809.272	+185.319 (+30%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>1.097.433</i>	<i>+151.556 (+16%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Neue Verkehrshalt Hannover-Waldhausen (2029, Region Hannover)

Infrastruktur

Bau der Station Hannover-Waldhausen (2029, Region Hannover)

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion) Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 180 (540 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

Angebot

HVZ Verdichtung Minden - Hannover

Neuer Verkehrshalt Hannover-Braunschweiger Platz (Region Hannover)

Die Region Hannover entwickelt zusammen mit der LNVG ein weiterführendes Konzept für die S-Bahn Hannover 2040+ auf der Grundlage des Verkehrsentwicklungsplans 2035+ der Region Hannover. Ergebnisse werden bei der Aktualisierung des SPNV-Konzepts berücksichtigt.

Infrastruktur

Zusätzliche Kapazitäten auf der Strecke zwischen Hannover und Bielefeld (laut Bundesverkehrswegeplan)

Zweigleisigkeit S-Bahn Wunstorf - Lehrte