

<b>Legende:</b>	<b>Betrachtete Linie:</b>	<b>1 h Takt</b>	<b>2 h Takt</b>	<b>1 h Takt HVZ</b>
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Stade				Zwischen Stade und HH-Neugraben Halbstundentakt mit RE5 (2030+)  Übernahme der Bedienung durch RE 5 (2040+) (in Prüfung)
Horneburg				
Buxtehude				
Neu Wulmstorf				
Fischbek				
Hamburg-Neugraben (S)				Verkehrshalte ab Hamburg-Neugraben nicht dargestellt

## Bedienungsangebot

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Stade	- Buxtehude	16	18	0	0
Buxtehude	- Hamburg-Neugraben (S)	48	54	0	0

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
<b>LNVG:</b>	<b>179.337</b>	<b>+179.337</b>
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Angebot

Einführung neuer Verstärkerlinie zwischen Stade - Hamburg in der HVZ

20-min-Takt in der HVZ zwischen Buxtehude und Neugraben

Stündliche Express-S-Bahn zwische Stade und Neugraben in der HVZ

#### Infrastruktur

Prüfung kapazitätssteigernder Maßnahmen Neugraben - Stade

Ausbau Bf. Buxtehude, Weichenverbindung zur Anbindung eines Wendegleises

#### Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Doppeltraktion)

Antriebsart: elektrisch

Sitzplätze: ca. 250 (500 in Doppeltraktion)

### Szenario 2040+

#### Angebot

20-min-Takt im RE Verkehr ersetzt die Express-S-Bahn