

S7 Celle – Burgdorf – Lehrte – Hannover Hbf



Legende:	Betrachtete Linie:	1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:				
				nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Celle				Zwischen Celle und Burgdorf Halbstundentakt mit S6
Ehlershausen				
Otze				
Burgdorf				Zwischen Burgdorf und Hannover Hbf 20-min-Takt mit S6/S61 (ab 2030+)
Aligse				
Lehrte				Zwischen Lehrte und Hannover Halbstundentakt mit S3
Ahlten				
Hannover-Anderten-Misburg				
Hannover Karl-Wiechert-Allee Hannover-Kleefeld				
Hannover Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Celle	- Hannover Hbf	40	40	47	45

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	140.780
<i>Region Hannover:</i>	535.637
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Celle	- Hannover Hbf	42	42	48	48

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	147.594	+6.814 (+5%)
<i>Region Hannover:</i>	561.561	+25.924 (+5%)
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Celle	- Hannover Hbf	42	42	48	48

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	147.594	+6.814 (+5%)
<i>Region Hannover:</i>	561.561	+25.924 (+5%)
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion) Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 180 (540 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Die Region Hannover entwickelt zusammen mit der LNVG ein weiterführendes Konzept für die S-Bahn Hannover 2040+ auf der Grundlage des Verkehrsentwicklungsplans 2035+ der Region Hannover. Ergebnisse werden bei der Aktualisierung des SPNV-Konzepts berücksichtigt.