

Die Bahn



Niedersächsisches Ministerium
für Wirtschaft, Technologie
und Verkehr

Presseinformation

98A / 18.10.01



audio
H Ö R F U N K
S E R V I C E

O-Ton Knorre:
36 Sekunden (128
kbps) wird als
mp3-Datei per
Email an Radio-
stationen ver-
sandt. Haben Sie
sie nicht erhal-
ten? Frau Nerlich
☎ (0511) 120-5428

Ab Dezember 2002 mehr Züge, Tempo und Service

Knorre: Die Lammetalbahn hat jetzt wieder eine Zukunft

BAD SALZDETFURTH. Auf der 19 km langen Bahnstrecke Hildesheim – Bodenburg, auf der die traditionsreiche Lammetalbahn fährt, drohte dem Teilstück südlich von Großdünjen noch vor einem Jahr die Stilllegung. Jetzt haben Verkehrsministerin Dr. Susanne Knorre, die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) und die Deutsche Bahn AG einen Plan vorgelegt, um die Strecke zu sanieren, mehr Züge auf die Schiene zu schicken und die Kosten zu senken. Das Land will den Plan mit bis zu acht Millionen Mark aus dem Nahverkehrsprogramm „Niedersachsen ist am Zug“ unterstützen.

„Wir gehen in eine Angebotsoffensive, statt die bisher unattraktive und unwirtschaftliche Strecke einfach aufzugeben“, sagte Knorre. „Wir investieren, beseitigen kostentreibende Schwachstellen, erhöhen die Auslastung und damit am Ende auch die Einnahmen.“ Sie stellte heute im Rathaus von Bad Salzdetfurth den Modernisierungsplan für die Lammetalbahn vor:

- **Mehr Züge:** Die LNVG, die die Züge bei der DB bestellt, wird das Zugangebot zwischen Hildesheim und Bodenburg fast verdoppeln. Auch am Wochenende werden wieder Züge auf der Strecke fahren: an Werktagen im Stundentakt, am Sonntag zweistündlich.
- **Neue und attraktivere Stationen:** Mit rund fünf Millionen Mark sollen die Stationen der Lammetalbahn aufgewertet werden. Die Bahnhöfe Hildesheim-Ost und Bad Salzdetfurth werden modernisiert. In Bodenburg wird der Haltepunkt so verlegt, dass Fahrgäste direkt in den Bus umsteigen können. Zwei zusätzliche Stationen in Wesseln und am Solebad in Detfurth sollen neue Kunden auf die Schiene locken, die bisher auf Busse angewiesen waren. An allen Stationen soll den Fahrgast ein kundenfreundlicher Standard erwarten, vom bequemem Zugang zum Bahnsteig bis zu Bike+ Ride-Anlagen. Die Stadt Hildesheim und die Gemeinde Bad Salzdetfurth planen ergänzende Maßnahmen im Bahnhofsumfeld.

Kontakt:

Karin Thümlein

Pressesprecherin LNVG

☎ (0511) 34853-58

Hans-Jürgen Frohns

Pressesprecher DB AG

☎ (0511) 286-3498

Dr. Marco Althaus

Pressesprecher MW

☎ (0511) 120-5426



- **Neue Fahrzeuge:** Zwar halten die Züge demnächst auch in Wesseln und Solebad, doch die Fahrzeit wird nicht länger: Neue und komfortablere Triebwagen mit besserer Beschleunigung kommen zum Einsatz. Über deren Finanzierung wird derzeit mit der DB AG verhandelt.
- **Bessere Busanbindung:** Regionalverkehr Hildesheim GmbH und der Landkreis Hildesheim sind die Partner für ein neues Buskonzept. „Der Anschlussbus wird minutengenau auf den Bahnfahrplan abgestimmt“, sagte Knorre. Fahrgäste, die mit dem Bus zum Bahnhof kommen, sollen sich künftig auf ihren Anschluss an die Bahn verlassen und beide Verkehrsmittel mit nur einem Ticket nutzen können.
- **Modernisierung der Strecke:** Mit etwa drei Millionen Mark will die DB AG die Infrastruktur modernisieren und so die Strecke wirtschaftlicher machen. Zwei Bahnübergänge in Wesseln werden mit neuer Technik ausgerüstet. Der Haltepunkt in Bodenbug wird verlegt, so dass ein Bahnübergang komplett entfallen kann. Das reduziert auch den Personalaufwand.

Die Stilllegung des 9 km langen Teilstücks Großdüngen–Bodenbug ist damit vom Tisch.

Ein Großteil der Maßnahmen sollen bis Dezember 2002 abgeschlossen sein, so dass sich die Fahrgäste ab 15.12.2002 von der neuen Angebotsqualität überzeugen können. „Ich bin sicher, dass dieses Pilotprojekt zeigt, wie wir mit vereinten Kräften die Verkehrsanbindung des ländlichen Raums fördern können, und zwar mit mehr Komfort bei höherem Tempo“, so Knorre. „Auch auf der Lammetalbahn hält der Niedersachsen-Takt Einzug, und das nicht nur an Werktagen. Künftig steht einem Theaterbesuch in Hildesheim am Samstagabend oder einem Sonntagsausflug ins Solebad nichts mehr im Wege, denn die Lammetalbahn wird auch am Wochenende fahren.“

Mehr Informationen über das Nahverkehrsprogramm „Niedersachsen ist am Zug“ im Internet: www.mw.niedersachsen.de

Die LNVG im Internet: www.lnvg.de



O-Ton Knorre: 36 Sekunden (128 kbps) wird als mp3-Datei per Email an Radiostationen versandt. Haben Sie sie nicht erhalten? Frau Nerlich ☎ (0511) 120-5428