

## Ab Ende März werden die Bahnsteige im Bahnhof Hameln modernisiert

### Zugverkehr läuft weiter • Umbau voraussichtlich Mitte Oktober fertig

(Hannover, 23. März 2005) Ab dem 29. März werden alle Bahnsteige des Bahnhofs Hameln modernisiert. Die Kosten betragen rund 3,9 Millionen Euro. Sie werden aus dem Programm „Niedersachsen ist am Zug!“ finanziert, in das zu 70 Prozent Landesmittel fließen.

Um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern, werden die neuen Bahnsteighöhen auf die Einstiegshöhe der Fahrzeuge abgestimmt. Die Bahnsteige 1 und 5 werden dafür auf 76 Zentimeter angehoben. Der Bahnsteig 6/7 wird auf 55 Zentimeter gebracht. Hier sind außerdem ein neues Dach und ein Personenaufzug vorgesehen.

Alle Bahnsteige werden neu gepflastert und erhalten zeitgemäßes Mobiliar sowie eine neue Beleuchtung. Moderne Beschilderung und Lautsprecheranlagen verbessern in Zukunft die Fahrgastinformation; ein taktiles Wegeleitsystem erleichtert Sehbehinderten die Orientierung.

Darüber hinaus bekommen die Unterführungen zu den Bahnsteigen neue Bodenfliesen, moderne Beleuchtung und neue Geländer. Auch die Wände werden neu verputzt und frisch gestrichen.

„Hier, mitten im touristischen Zentrum des Weserberglandes mit seinen täglich rund 5 700 Nahverkehrskunden lohnt es sich zu investieren. Der Bahnhofsvorplatz wurde bereits vor ein paar Jahren saniert, den Umbau des Gebäudes finanzieren wir in Höhe von 2,1 Millionen Euro mit und von den Kosten für die modernen Bahnsteige übernehmen wir ebenfalls den größten Teil. Hameln wird daher ab nächstem Jahr als rundum attraktiver Nahverkehrsknoten noch deutlich mehr Bahnkunden für sich gewinnen können“, zeigt sich Dr. Wolf Gorka, Geschäftsführer der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG), überzeugt.

„Nach und nach werden die Bahnsteige fein gemacht. Wer nach Hameln kommt, um die historische Altstadt zu besichtigen oder die Prachtbauten der Weserrenaissance anzusehen, für den beginnt ein schöner Tag schon im Bahnhof“, erklärt die zuständige Bahnhofsmanagerin Sabine Nowas-Herschel. „Hameln ist eine Touristenhochburg. Wir als Deutsche Bahn AG

## Presse-Information

099/2005

werden dem gerecht, denn dank der Finanzierungshilfe des Landes wird man hier gern ankommen, abfahren oder Gäste empfangen.“

Die Bahnsteige werden voraussichtlich Mitte Oktober dieses Jahres fertig sein. Der Zugverkehr läuft während der Bauarbeiten weiter. Die Deutsche Bahn AG wird die Beeinträchtigungen für Kunden so gering wie möglich halten.

Im Rahmen des von der LNVG initiierten Investitionsprogramms „Niedersachsen ist am Zug!“ erneuert die Deutsche Bahn AG mit finanzieller Unterstützung des Landes Niedersachsen, des Bundes, der Region Hannover und des Zweckverbandes Großraum Braunschweig bis Ende 2007 insgesamt 188 Bahnstationen in Niedersachsen. Davon werden 31 Stationen – unter anderem auch Hameln - umfassend modernisiert, um- oder neu gebaut.

Das Bahnhofsgebäude befindet sich im Besitz der Stadtwerke Hameln, die es seit März 2004 mit finanzieller Unterstützung des Landes Niedersachsen aufwendig umbauen. Das interessante Architekturkonzept aus Alt und Neu soll im nächsten Jahr mit vielfältigen Dienstleistungs- und Einzelhandelsangeboten belebt werden.

Karin Thümlin  
Landesnahverkehrsgesellschaft  
Niedersachsen mbH, Hannover  
Pressesprecherin  
Tel. 0511 53333-131  
Fax 0511 53333-299  
thuemlein@lnvg.de  
www.lnvg.de

Hans-Jürgen Frohns  
Deutsche Bahn AG  
Pressesprecher für Bremen  
und Niedersachsen, Hannover  
Tel. 0511 286-3498  
Fax 0511 286-3345  
medienbetreuung.hannover@bahn.de  
www.db.de/presse