

Bahnsteige in Bad Pyrmont werden modernisiert

Land Niedersachsen beteiligt sich an Kosten · Gemeinsames Programm „Niedersachsen ist am Zug!“ von Land und Bahn

(Hannover, 22. April 2005) Mit einem symbolischen Spatenstich geben Dr. Wolf Gorka, Geschäftsführer der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG), und Friedemann Keßler, Leiter des Regionalbereichs Nord der DB Station&Service AG, heute in Bad Pyrmont das Startsignal für die Modernisierung der Bahnsteige im Bahnhof. Beide Bahnsteige werden in Funktion und Gestaltung den heutigen Ansprüchen der Bürger und Besucher des Kurortes angepasst. Die Kosten für die Modernisierung betragen rund 1,9 Millionen Euro. Sie werden aus dem Programm „Niedersachsen ist am Zug!“ finanziert, in das zu 70 Prozent Landesmittel fließen.

„Seit Dezember 2003 ist Bad Pyrmont durch die S-Bahn umsteigefrei an Hannover angebunden. Die modernen Elektrotriebwagen werden hier nun bald auch an rundum erneuerten Bahnsteigen halten können. Dies bedeutet für die etwa 1 000 Ein- und Aussteiger eine weitere deutliche Attraktivitätssteigerung“, betont Dr. Wolf Gorka bei seinem Besuch.

Der Hausbahnsteig am Gleis 1 wird erhöht, so dass der Ein- und Ausstieg in die Fahrzeuge erleichtert wird. Über eine Rampe wird dieser Bahnsteig für mobilitätseingeschränkte Reisende künftig leichter erreichbar sein. Auf dem Mittelbahnsteig 2/3 werden die Wartehalle renoviert und der Personenaufzug erneuert.

Beide Bahnsteige erhalten einen neuen Belag, zeitgemäßes Mobiliar und neue Beleuchtung. Moderne Beschilderung und Lautsprecheranlagen im gesamten Bahnhofsbereich verbessern die Information der Reisenden. Ein taktiler Wegeleitsystem erleichtert Sehbehinderten die Orientierung.

Die Unterführung zu den Bahnsteigen bleibt unverändert; sie wird gründlich gereinigt.

„Der traditionsreiche Kurort erhält jetzt ein würdiges Entrée. Wer die Mineralquellen oder die Therapieeinrichtungen aufsucht, wird am Bahnhof entsprechend empfangen“, erläutert Friedemann Keßler. „Bad Pyrmont ist das bedeutendste niedersächsische Staatsbad. Wir als Deutsche Bahn AG

Presse-Information

128/2005

wollen mit dem renovierten Bahnhof einen Beitrag zu einem erholsamen Urlaub oder einer wirkungsvollen Kur leisten. Denn der Bahnhof steht am Beginn und Ende einer jeden Zugreise in die Kurstadt.“

Die Arbeiten an den Bahnsteigen werden im Oktober 2005 beendet sein. Der Zugverkehr läuft während der Bauarbeiten weiter. Die Bahn ist bemüht, die Beeinträchtigungen für Kunden so gering wie möglich zu halten.

Mit finanzieller Unterstützung des Landes Niedersachsen, des Bundes, der Region Hannover und des Zweckverbandes Großraum Braunschweig erneuert die Deutsche Bahn AG insgesamt 188 Bahnstationen in Niedersachsen. Davon werden 32 Stationen – unter anderem auch Bad Pyrmont, Hameln und Eldagsen-Völksen - umfassend modernisiert, um- oder neugebaut. Insgesamt werden bis zum Jahr 2007 fast 100 Millionen Euro in die Bahnhofsverschönerung investiert worden sein.

Karin Thümlin
Landesnahverkehrsgesellschaft
Niedersachsen mbH, Hannover
Pressesprecherin
Tel. 0511 53333-131
Fax 0511 53333-299
thuemlein@lnvg.de
www.lnvg.de

Hans-Jürgen Frohns
Deutsche Bahn AG
Pressesprecher für Bremen
und Niedersachsen, Hannover
Tel. 0511 286-3498
Fax 0511 286-3345
medienbetreuung.hannover@bahn.de
www.db.de/presse