

Neue Bahnsteige und eine Fußgängerbrücke für den Bahnhof Haren (Ems)

Fertigstellung Frühjahr 2006 / Bauarbeiten unter laufendem Betrieb / Programm „Niedersachsen ist am Zug!“ von Land und Bahn

(Hannover, 1. September 2005) Der Bahnhof Haren (Ems) wird in den kommenden Monaten kundenfreundlich ausgebaut. Die Kosten von rund 1,7 Millionen Euro stellt das Land Niedersachsen aus dem gemeinsam mit der Deutschen Bahn aufgelegten Programm "Niedersachsen ist am Zug!" bereit. Die Arbeiten werden voraussichtlich im Frühjahr 2006 abgeschlossen.

"Der Ausbau der Bahnstation Haren (Ems) ist Bestandteil unserer landesweiten Modernisierungsoffensive. Die Fahrgäste profitieren von einem verbesserten Zugang zu einer modernen Bahnhofsanlage. Damit wird das Bahnfahren auch in dieser Region attraktiver", sagt Dr. Wolf Gorka, Geschäftsführer der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG).

Künftig werden in Haren (Ems) zwei Außenbahnsteige mit jeweils 140 Meter Länge und einer Höhe von 76 Zentimetern ein bequemes Ein- und Aussteigen ermöglichen. Beide Bahnsteige werden über Rampen und den vorhandenen Bahnübergang zu erreichen sein und damit auch mobilitätseingeschränkten Fahrgästen einen bequemen und sicheren Zugang zu den Bahnsteigen gewähren. Eine Fußgängerbrücke wird zusätzlich den Zugang vom Ortsgebiet zu beiden Bahnsteigen ermöglichen – unabhängig vom Bahnübergang.

Im Rahmen des Umbaus erhält der Bahnhof moderne verglaste und beleuchtete Wetterschutzhäuser, ein neues Wegeleitsystem sowie einen neuen Bodenbelag mit integriertem Blindenleitsystem. Eine neue Lautsprecheranlage und ein neues Beleuchtungssystem vervollständigen die Erneuerung der Bahnstation.

"Die Bahnkunden werden sich über die Modernisierung freuen", ist DB-Bahnhofsmanager Hermann Bollmann überzeugt. "Mit der finanziellen Unterstützung des Landes wird der Bahnhof zu einer attraktiven Visitenkarte für die Gemeinde – genauso aber auch für die Bahn."

Der Bauablauf sieht vor, dass bis zum 25. September ein neuer Bahnsteig am Gleis 3 (Richtung Leer/Emden) entsteht. Voraussichtlich ab Montag, 26. September, halten vorübergehend alle Züge beider Fahrtrichtungen an diesem neuen Bahnsteig 3, Zugang über die Heinrichstraße. Zeitgleich geht der bisherige

Presse-Information

289/2005

Bahnsteig 1 (Fahrtrichtung Meppen/Münster) außer Betrieb und wird neu gebaut.

Mit finanzieller Unterstützung des Landes Niedersachsen, des Bundes, der Region Hannover und des Zweckverbandes Großraum Braunschweig erneuert die Deutsche Bahn AG insgesamt 188 Bahnstationen in Niedersachsen. Davon werden 32 Stationen – darunter Haren (Ems) – umfassend modernisiert, um- oder neu gebaut. Insgesamt werden bis zum Jahr 2007 fast 100 Millionen Euro in die Modernisierung niedersächsischer Bahnstationen investiert.

Deutsche Bahn AG
Hans-Jürgen Frohns
Sprecher Niedersachsen/Bremen
www.db.de

Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH
Kerstin Alhorn
Pressesprecherin
www.lnvg.de