



## Presse-Information

369/2005

### **Bahn präsentiert verbessertes Angebot auf der Emslandlinie: Schnellere Züge und Stundentakt auch am Wochenende**

#### **Ab 11. Dezember moderne Doppelstockwagen auf der Strecke Münster – Emden / Fahrzeit um 10 Minuten verkürzt / Platzangebot um knapp die Hälfte erweitert**

(Hannover, 2. November 2005) Ab sofort sorgen moderne Doppelstockwagen für mehr Komfort auf der Regionalexpresslinie Münster – Emden. Ab November fährt zunächst die Hälfte aller Züge mit Doppelstockwagen, zum Fahrplanwechsel am 11. Dezember sind dann alle Züge auf der Emslandlinie mit Doppelstockwagen unterwegs. Die Züge werden künftig 460 statt bisher 340 Sitzplätze bieten und sind mit bis zu 140 Kilometern pro Stunde unterwegs. Ab Frühjahr 2006 erhalten die Züge ein modernes Fahrgast-Informationssystem sowie weitere Mehrzweckabteile und damit 60 statt bisher maximal 40 Fahrradstellplätze pro Zug.

Im Rahmen einer Präsentationsfahrt trafen sich am Mittwoch Sonderzüge aus Emden und Münster mit Gästen aus Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen in Meppen. Wirtschaftsminister Walter Hirche begrüßte die qualitative und quantitative Ausweitung. "Durch den Einsatz der modernen Züge bietet die Bahn ihren Fahrgästen auf der Emslandlinie mehr Komfort auf dem täglichen Weg zur Arbeit, zur Schule oder zum Einkaufen. Besonders für Reisende aus Nordrhein-Westfalen wird es noch bequemer zu einem Kurzurlaub an die Küste zu fahren," sagte Hirche. Zudem werde die Strecke künftig mit dem Stundentakt auch am Wochenende für einen Tagesausflug interessanter.

"Die neuen Doppelstockzüge bieten mehr Sitzplätze und mehr Flächen für Fahrgäste mit Fahrrädern, Kinderwagen oder großem Gepäck. Moderne Technik auch bei den Türen macht das Ein- und Aussteigen noch bequemer und dank schnellerer Lokomotiven verkürzt sich die Fahrzeit zwischen Emden und Münster um 10 Minuten. Besonders am Wochenende locken die modernen Züge noch mehr Ausflügler in die Fahrradregion Emsland", ist sich Dr. Wolfram von Fritsch, Vorsitzender der Regionalleitung der DB Regio Niedersachsen/Bremen, sicher.

1 / 2



## Presse-Information

369/2005

Ab Frühjahr 2006 werden die Wagen mit einem modernen elektronischen Fahrgastinformationssystem und weiteren Fahrradstellplätzen ausgestattet. Rechtzeitig zur heißen Jahreszeit bekommen die Doppelstockwagen im Sommer 2006 Klimaanlage.

**Hinweis für Redaktionen:** Druckbare Fotodaten von den Doppelstockwagen, die auf der Emslandlinie eingesetzt werden, schicken wir Ihnen gerne zu. Bitte nehmen Sie Kontakt mit Herrn Wolff auf, Tel. 0511 286-2657, E-Mail: [medienbetreuung.hannover@bahn.de](mailto:medienbetreuung.hannover@bahn.de)

Deutsche Bahn AG  
Hans-Jürgen Frohns  
Sprecher Niedersachsen / Bremen  
[www.db.de](http://www.db.de)

Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH  
Kerstin Alhorn  
Pressesprecherin  
[www.lnvg.de](http://www.lnvg.de)