

### **Umbau abgeschlossen: Bahnhof Hemmoor präsentiert sich als moderne Bahnstation**

#### **Neue Bahnübergänge für bessere Verkehrsführung / Bauzeit 15 Monate / Gemeinsames Projekt des Landes Niedersachsen und der Deutschen Bahn / Gesamtinvestition rund 3,5 Millionen Euro**

(Hannover, 30. Juni 2006) Am Bahnhof Hemmoor geht in der Nacht zu Samstag der neue Bahnübergang in Betrieb, der gleichzeitig Zugang zu den erneuerten Bahnsteigen für den Regionalverkehr ist. Damit steht jetzt auch für den Reiseverkehr in Richtung Stade ein neuer Bahnsteig zur Verfügung.

Beide Bahnsteige sind 194 Meter lang und bieten Platz für Züge mit bis zu sechs Wagen. Die Bahnsteige sind 55 Zentimeter hoch und erleichtern dank des stufenfreien Zugangs vom Bahnübergang aus vor allem Rollstuhlfahrern und Fahrgästen mit Kinderwagen oder Fahrrädern den Zugang. Ein in den Bahnsteigbelag eingelassener Blindenleitreifen bietet sichere Orientierung auch für Sehbehinderte. Neue Wetterschutzhäuser, neue Sitzgelegenheiten und ein modernes Informations- und Wegleitsystem vervollständigen den Umbau.

Die Kosten von rund 1,3 Millionen Euro für die Modernisierung der Station werden aus dem Programm "Niedersachsen ist am Zug!" finanziert, mit dem das Land Niedersachsen und die Deutsche Bahn AG 32 Stationen umfassend modernisieren, um- oder neu bauen.

"Die Bahnfahrer aus Hemmoor können sich doppelt freuen. Nicht nur Bahnsteige und Übergänge sind neu, sondern ab Dezember 2007 werden auch nagelneue Fahrzeuge die Fahrgäste von Hemmoor in Richtung Hamburg und Cuxhaven bringen", kündigte Dr. Wolf Gorka, Geschäftsführer der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG) an. Die LNVG ist eine 100%ige Tochter des Landes Niedersachsen und zuständig für die Finanzierung und Planung des Nahverkehrs auf der Schiene. Sie beauftragt die Eisenbahnunternehmen mit der Durchführung der Verkehre und vergibt Fördermittel für diverse Nahverkehrs-Projekte.

Mit dem neuen Bahnübergang am Bahnhof gehen die alten Übergänge an der Ziegelkamper Straße und am Schwarzenhütter Weg außer Betrieb. Der neue Bahnübergang am Bahnhof sowie der an der Mühlenreihe verfügen über die modernste Sicherungstechnik, mit der trotz kurzer Schließzeiten eine sichere

## Presse-Information

201/2006

Verkehrsabwicklung möglich ist. Allein in die Bahnübergänge und die Anpassung der Sicherungstechnik wurden 2,2 Millionen Euro – überwiegend aus Bundesmitteln – investiert.

Insgesamt erneuert die Deutsche Bahn AG mit finanzieller Unterstützung des Landes Niedersachsen, des Bundes, der Region Hannover und des Zweckverbandes Großraum Braunschweig 188 Bahnstationen in Niedersachsen. Bis zum Jahr 2007 werden fast 100 Millionen Euro in die Modernisierung niedersächsischer Bahnhöfe investiert. Mit dem Abbau der provisorischen Bahnsteige wird die Umgestaltung der Station Hemmoor und ihres Umfeldes in den kommenden Wochen abgeschlossen. In Hemmoor halten täglich bis zu 36 Züge von und nach Hamburg und Cuxhaven.

Deutsche Bahn AG  
Hans-Jürgen Frohns  
Sprecher Niedersachsen / Bremen  
[www.db.de](http://www.db.de)

Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH  
Kerstin Alhorn  
Pressesprecherin  
[www.lnvg.de](http://www.lnvg.de)