



## Gemeinsame Presse-Information

der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG)  
und der *metronom* Eisenbahngesellschaft mbH

Kurt-Schumacher-Straße 5  
30159 Hannover  
[www.lnvg.de](http://www.lnvg.de)

Hannover, 30.06.2006

Seiten: 2  
36 Zeilen à 80 Zeichen

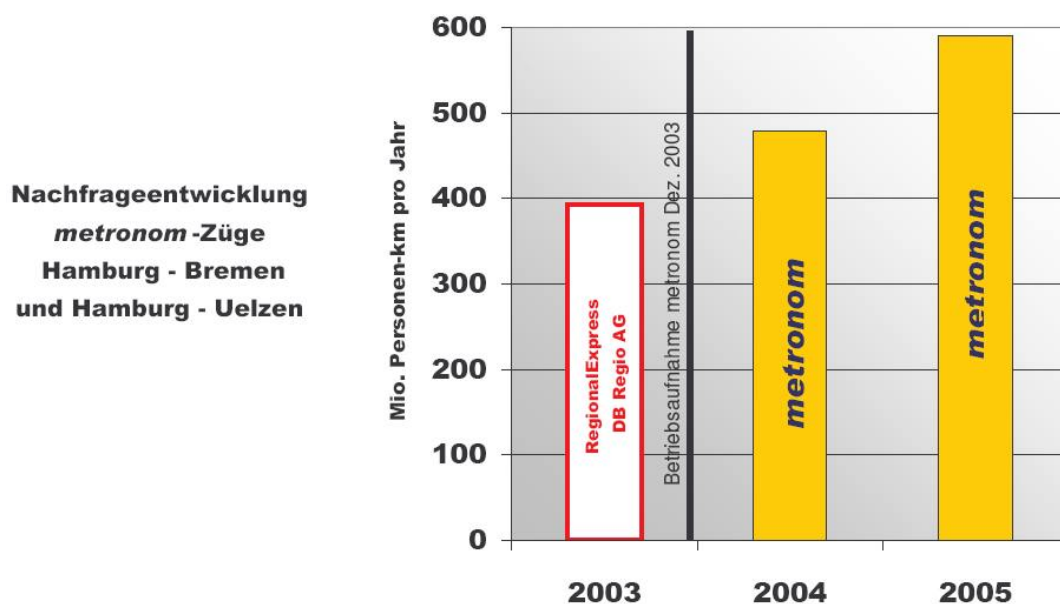
### 50 Prozent mehr Fahrgäste in *metronom*-Zügen

Enorme Fahrgastzuwächse zwischen Bremen, Hamburg und Uelzen

**HANNOVER, den 30.06.06** Eine aktuelle Verkehrszählung zeigt: Zwei Jahre nach dem Start des *metronom* sind auf den Linien Hamburg – Bremen und Hamburg – Uelzen 50 Prozent mehr Fahrgäste im schnellen Regionalverkehr unterwegs. Die *metronom* Eisenbahngesellschaft hatte den Betrieb im Dezember 2003 nach einer Ausschreibung der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG) von der DB Regio AG übernommen.

Die LNVG und der Hamburger Verkehrsverbund (HVV) haben unter anderem auf den Linien Bremen – Hamburg und Hamburg – Uelzen eine Verkehrserhebung durchgeführt. Die Ergebnisse liegen nun vor.

Demnach wurden im Jahr 2005 auf den genannten Linien 590 Millionen Personenkilometer gefahren. Dies ist die Anzahl Kilometer, die alle Fahrgäste mit den Zügen insgesamt in einem Jahr zurückgelegt haben. Im Jahr 2003 – bevor die DB Regio AG die Verkehre an *metronom* abgeben musste – waren es 393 Millionen Personenkilometer gewesen.



"Wir hatten hohe Erwartungen, und die hat *metronom* noch übertroffen", freute sich Dr. Wolf Gorka, Geschäftsführer der LNVG. "Das liegt nicht nur an den komfortablen neuen Fahrzeugen, sondern vor allem am großen Engagement aller *metronom*-Mitarbeiter. Service und Sauberkeit stimmen einfach."

"Wir hoffen auf ähnliche Steigerungsraten bei der Linie Uelzen – Hannover – Göttingen, denn auch dort sind wir jetzt mit den hochmodernen, schnellen und klimatisierten Doppelstockzügen unterwegs", so Dr. Carsten Hein, technischer Geschäftsführer der metronom Eisenbahngesellschaft, die auch auf dieser Linie seit Dezember 2005 fährt. Weitere Vorteile der neuen gelb-weiß-blauen Züge sind das kostenlose Reservierungssystem, die hohe Anzahl an Sitzplätzen, der gute Fahrkomfort dank Luftfederung sowie die Bistro- und Fahrrad-Bereiche im Zug.

Dass dieser Komfort bei den Fahrgästen gut ankommt, haben Kundenzufriedenheitsuntersuchungen gezeigt. 92 % der Fahrgäste gaben an, dass sie sehr zufrieden oder zufrieden mit der Qualität des metronom sind.

Die Züge hat metronom von der LNVG gemietet. Die LNVG, eine 100%ige Tochter des Landes Niedersachsen, ist Aufgabenträger im Schienenpersonennahverkehr (SPNV). Mit den ihr dafür bereit gestellten Mitteln will die LNVG den öffentlichen Nahverkehr attraktiver und kundenfreundlicher gestalten. Eines der wichtigsten landespolitischen Ziele im SPNV ist, Wettbewerb auszuweiten, um die Kosten für den Steuerzahler bei gleicher oder besserer Leistung zu reduzieren. Bis heute sind bereits über ein Drittel der SPNV-Verkehre über Wettbewerbsverfahren an verschiedene Eisenbahnunternehmen vergeben worden. Diese Quote soll bis 2007 auf mehr als 50 Prozent steigen.

#### **Kontakt:**

Kerstin Alhorn, Pressesprecherin  
Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG)  
Tel. (0511) 53333 – 133  
Fax (0511) 53333 – 299  
[Alhorn@lnvg.de](mailto:Alhorn@lnvg.de)

Karen Ritter, Pressesprecherin  
metronom Eisenbahngesellschaft mbH  
Tel. (0581) 97164 – 81  
Fax: (0581) 97164 – 19  
[presse@der-metronom.de](mailto:presse@der-metronom.de)